

Sicurezza stradale

Gli incidenti stradali rappresentano un problema di sanità pubblica prioritario nel nostro Paese: sono infatti la principale causa di morte e di disabilità nella popolazione sotto ai 40 anni. L'obiettivo dell'Unione Europea è dimezzare nel 2010 il numero di morti da incidente stradale rispetto al 2000.

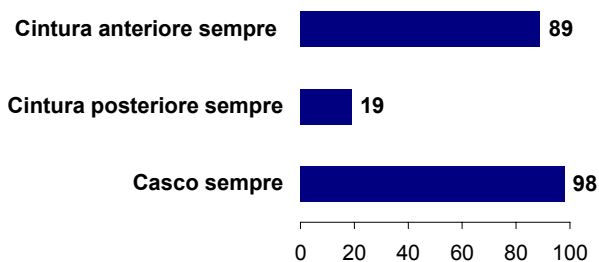
Nel 2006 in Italia sono stati registrati oltre 238.000 incidenti stradali con circa 5.670 morti e 330.000 feriti; agli incidenti stradali sono inoltre imputabili annualmente circa 170.000 ricoveri ospedalieri, 600.000 prestazioni di pronto soccorso e 20.000 casi di invalidità.

Nella provincia di Modena nel 2007 gli incidenti stradali sono stati poco più di 3.600 con 77 morti e 4.884 feriti.

Gli incidenti stradali più gravi sono spesso provocati dall'alcol: oltre un terzo della mortalità sulle strade è attribuibile alla guida sotto l'effetto dell'alcol. A livello preventivo, oltre agli interventi a livello ambientale-strutturale, sono riconosciute come azioni di provata efficacia il controllo della guida sotto l'effetto dell'alcol o di sostanze stupefacenti e l'utilizzo dei dispositivi di sicurezza (casco, cinture e seggiolini).

L'uso dei dispositivi di sicurezza

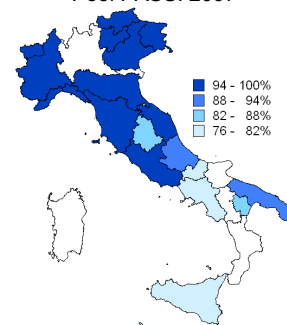
Uso dei dispositivi di sicurezza*
AUSL di Modena - PASSI 2007 (n=445)



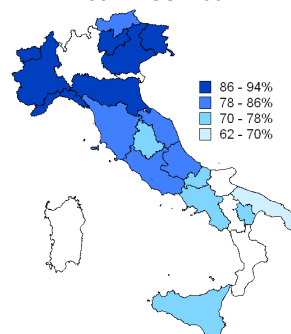
*tra coloro che dichiarano di utilizzare l'automobile e/o la moto

- Nell'AUSL di Modena la percentuale di intervistati che ha riferito di usare sempre i dispositivi di sicurezza è risultata pari al:
 - 98% per l'uso del casco
 - 89% per la cintura anteriore di sicurezza
 - 19% per l'uso della cintura posteriore.
- Rispetto le altre AUSL emiliano-romagnole, Modena si posiziona tra i primi posti per l'utilizzo del casco e della cintura di sicurezza anteriore. Per quanto riguarda invece l'impiego della cintura di sicurezza posteriore è tra i livelli più bassi.
- Nella provincia di Modena, la percentuale di persone che dichiara di utilizzare i dispositivi di sicurezza (casco, cintura anteriore e cintura posteriore) non risulta statisticamente differente dai valori registrati nell'Emilia Nord.

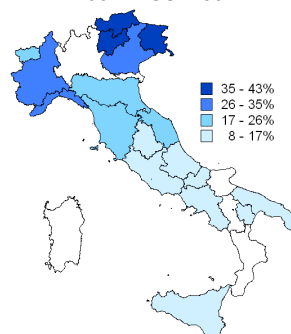
Percentuale di persone che hanno usato il casco sempre
Pool PASSI 2007



Percentuale di persone che hanno usato la cintura anteriore sempre
Pool PASSI 2007



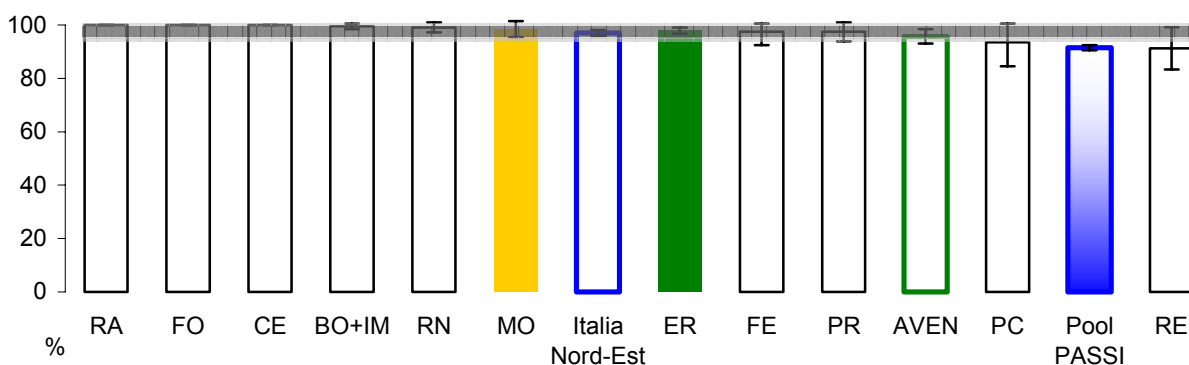
Percentuale di persone che usano la cintura posteriore sempre
Pool PASSI 2007



- Per quanto riguarda la percentuale di persone che hanno dichiarato di usare sempre i dispositivi di sicurezza la provincia di Modena è in linea con i dati regionali (98% per il casco, 87% per la cintura posteriore e 24% per quella anteriore) e con quello delle restanti AUSL.
- Tra le ASL partecipanti al sistema PASSI a livello nazionale, la percentuale di persone che si stima utilizzare sempre il casco (92%) e la cintura anteriore (82%) è risultata inferiore al dato di Modena, mentre la differenza riguardo la cintura posteriore (19%) non è significativa; nel Nord-Est Italia si sono registrati valori sovrapponibili a quelli della Provincia (97%, 89%, 29%). A livello nazionale nell'utilizzo di tutti i tipi di dispositivi di sicurezza è presente un evidente gradiente territoriale.

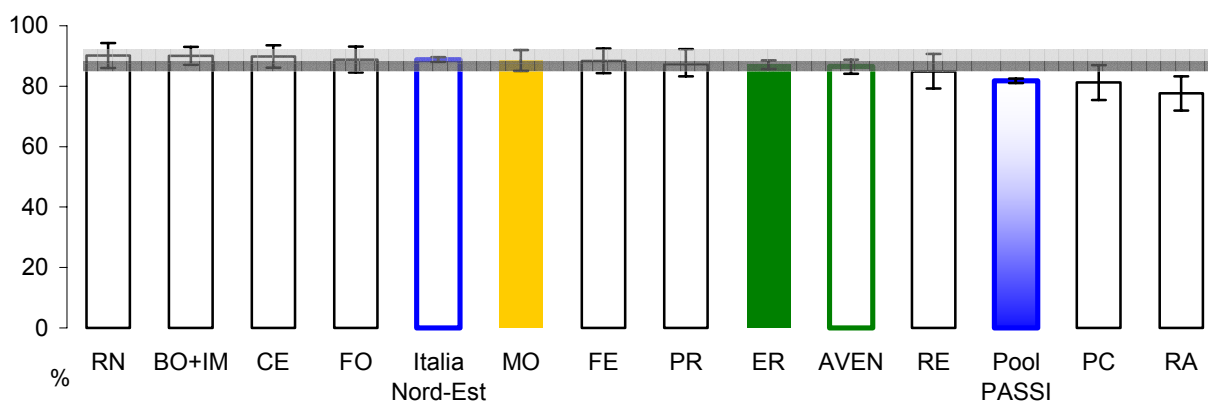
Percentuale di persone che hanno usato il casco sempre

Distribuzione territoriale - PASSI 2007



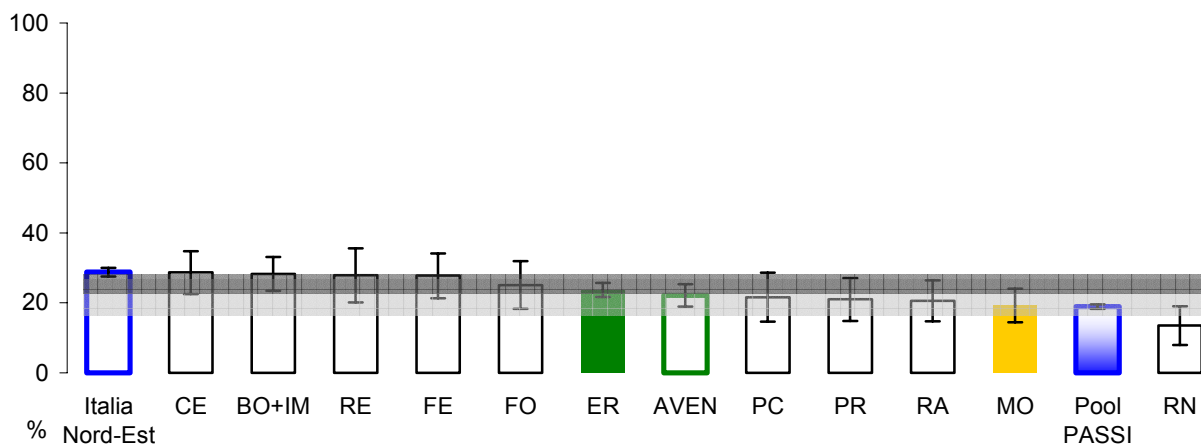
Percentuale di persone che hanno usato la cintura anteriore sempre

Distribuzione territoriale - PASSI 2007



Percentuale di persone che hanno usato la cintura posteriore sempre

Distribuzione territoriale - PASSI 2007



Quante persone hanno guidato sotto l'effetto dell'alcol?

(coloro che hanno dichiarato di aver guidato entro un'ora dall'aver bevuto almeno 2 unità di bevanda alcolica)

- Il 10% degli intervistati ha dichiarato di aver guidato dopo aver bevuto almeno due unità alcoliche nell'ora precedente.
- Se si considerano solo le persone che nell'ultimo mese hanno effettivamente guidato, la percentuale sale al 15%.
- L'abitudine a guidare sotto l'effetto dell'alcol sembra essere meno diffusa tra i 18-34enni, mentre è più frequente tra gli uomini rispetto alle donne (con differenze statisticamente significative) e tra le persone con molte difficoltà economiche.
- Analizzando con un' opportuna tecnica statistica (*regressione logistica*) l'effetto di ogni singolo fattore in presenza di tutti gli altri, rimane statisticamente significativa la differenza di comportamento rilevata tra uomini e donne (stesso risultato a livello regionale).
- Il 14% degli intervistati ha riferito di essere stato trasportato da un conducente che guidava sotto effetto dell'alcol (10% a livello delle ASL partecipanti al sistema PASSI a livello nazionale).

Guida sotto l'effetto dell'alcol*
AUSL di Modena - PASSI 2007 (n=307)

Caratteristiche	Persone che hanno riferito di aver guidato sotto l'effetto dell'alcol**	
	% (IC95%)	
Totale	14,7	10,0-19,4
Classi di età		
18 - 34	9,8	2,2-17,4
35 - 49	15,7	7,9-23,6
50 - 69	17,9	9,1-26,7
Sesso		
uomini	18,7	11,9-25,5
donne	<u>8,9*</u>	2,9-14,9
Istruzione		
nessuna/elementare	16,9	1,8-32,0
media inferiore	15,1	7,2-23,1
media superiore	11,7	4,7-18,6
laurea	19,6	5,4-33,7
Difficoltà economiche		
molte	10,5	1,7-22,8
qualche	13,0	4,8-21,2
nessuna	16,4	9,9-23,0

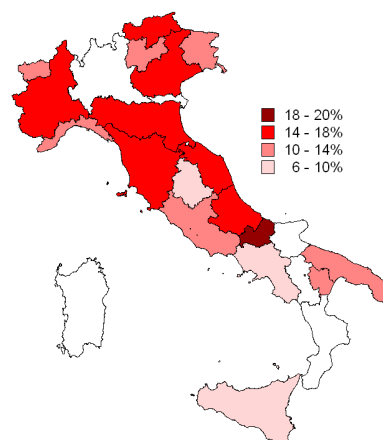
* il denominatore di questa analisi comprende solo le persone che nell'ultimo mese hanno bevuto e guidato

**coloro che dichiarano di aver guidato entro un'ora dall'aver bevuto due o più unità di bevanda alcolica

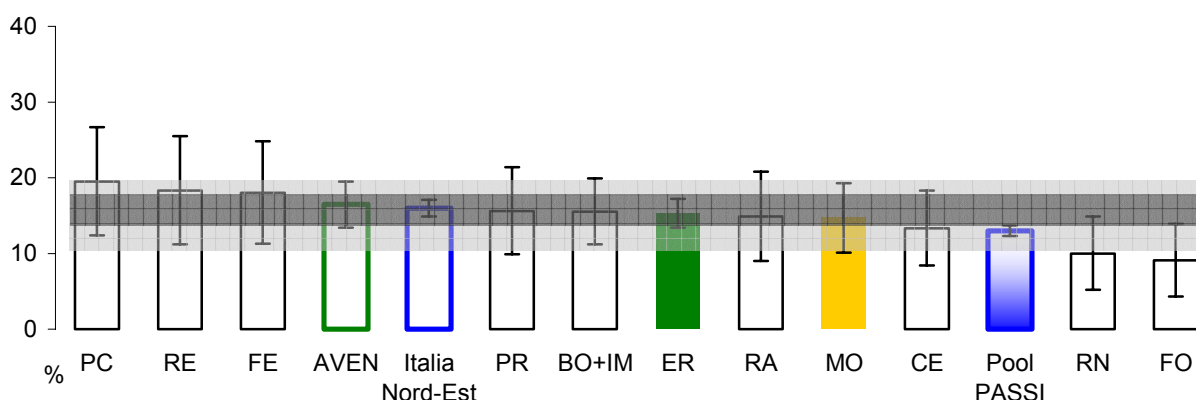
La sottolineatura indica la significatività statistica rispetto alla prima modalità di ciascuna caratteristica (es. donne rispetto agli uomini)

- Nella provincia di Modena la percentuale di persone che riferiscono di aver guidato sotto l'effetto dell'alcol si posiziona sugli stessi livelli del dato regionale (15%) e di quello delle altre AUSL, anche in ragione della ridotta numerosità campionaria (range dal 9% di Forlì al 19% di Piacenza); la percentuale non è risultata statisticamente differente neppure da quella rilevata nell'Emilia Nord (12%).
- Tra le ASL partecipanti al sistema PASSI a livello nazionale, la percentuale di persone che hanno dichiarato di aver guidato sotto l'effetto dell'alcol è stata del 13% (16% nel Nord-Est Italia), con un evidente gradiente territoriale.

Percentuale di persone che riferiscono di aver guidato sotto l'effetto dell'alcol
Pool PASSI 2007



Percentuale di persone che ha riferito di aver guidato sotto l'effetto dell'alcol
Distribuzione territoriale - PASSI 2007



Conclusioni e raccomandazioni

L'uso dei dispositivi di sicurezza è efficace nel ridurre la gravità delle conseguenze degli incidenti stradali. In provincia di Modena si registra un buon livello dell'uso del casco e della cintura anteriore, mentre solo una persona su quattro utilizza la cintura di sicurezza posteriore.

La guida sotto l'effetto dell'alcol è associata ad un terzo delle morti sulla strada. In provincia di Modena come in Emilia-Romagna il problema è piuttosto diffuso (circa un guidatore su sei è classificabile come guidatore con comportamento a rischio per l'alcol), con coinvolgimento non solo delle classi d'età più giovani.

In letteratura risultano maggiormente studiati gli interventi rivolti ai giovani; quelli di migliore efficacia sono gli interventi di promozione della salute nei luoghi di aggregazione giovanile (pub, discoteche) in associazione con l'attività di controllo delle forze dell'ordine sia per il rispetto dei limiti consentiti dell'alcolemia sia per l'utilizzo dei dispositivi di sicurezza.

I comportamenti personali sono fattori di primaria rilevanza nella sicurezza stradale e sono decisivi per ridurre la gravità degli incidenti, ma occorre non dimenticare che per migliorare la sicurezza stradale rimangono importanti anche gli interventi strutturali ed ambientali.