



Comune di Campogalliano



Comune di Carpi



Comune di Novi di Modena



Comune di Soliera



Distretto 1 di Carpi



Programma "INCIDENTI STRADALI"

**Programma di azioni sulla Sicurezza Stradale
e Riduzione del danno**

Bozza per la consultazione e la stipula di accordi con i
soggetti partecipanti al patto di solidarietà per la salute

Luglio 2002

INDICE

Premessa	4
I dati epidemiologici dell'Ausl	5
Ricoveri per incidenti stradali dei residenti nella provincia di Modena, indipendentemente dal luogo di ricovero, suddivisi per distretto di residenza - Anno 2000	6
Ricoveri per incidenti stradali dei residenti nella provincia di Modena, indipendentemente dal luogo di ricovero, suddivisi per distretto di residenza e classi di età - Anno 2000.....	6
Ricoveri per incidenti stradali dei residenti nella provincia di Modena, indipendentemente dal luogo di ricovero, suddivisi per disciplina di ammissione - Anno 2000.....	7
Ricoveri per incidenti stradali dei residenti nella provincia di Modena indipendentemente dal luogo di ricovero, suddivisi per disciplina di ammissione e di dimissione - Anno 2000.....	9
Ricoveri per incidenti stradali dei residenti nella provincia di Modena, indipendentemente dal luogo di ricovero, suddivisi per tipologia di ospedale - Anno 2000	10
Destinazione dei traumi gravi (codice 3) dei trasportati dai mezzi di soccorso della provincia di Modena nell'anno 2000	11
Grafico delle destinazioni dei traumi gravi - Anno 2000.....	11
Destinazione dei traumi gravi (codice 3) dei trasportati dai mezzi di soccorso della provincia di Modena nell'anno 2001	12
Grafico delle destinazioni traumi gravi - Anno 2001	12
Accessi ai Pronto Soccorso per incidenti stradali in provincia di Modena, suddivisi per ospedale - Anno 2001	13
Ricoveri per ospedale per incidenti stradali nella provincia di Modena, indipendentemente dal luogo di residenza, suddivisi classi di età e ospedale - Anno 2000	14
Ricoveri per ospedale per incidenti stradali nella provincia di Modena, indipendentemente dal luogo di residenza, suddivisi per ospedale - Anno 2000.....	14
Ricoveri per incidenti stradali nella provincia di Modena, indipendentemente dal luogo di residenza, suddivisi disciplina di ammissione - Anno 2000	15
Ricoveri per incidenti stradali nella provincia di Modena, indipendentemente dal luogo di residenza, suddivisi per disciplina di ammissione e di dimissione - Anno 2000.....	17
I sinistri e le violazioni stradali	18
Incidenti e violazioni stradali rilevate tra il 1995 e il 2001 nel Comune di Carpi.....	19
Incidenti e violazioni stradali rilevate tra il 1995 e il 2001 nel Comune di Campogalliano	20
Incidenti e violazioni stradali rilevate tra il 1995 e il 2001 nel Comune di Soliera	21
Incidenti e violazioni stradali rilevate tra il 1995 e il 2001 nel Comune di Novi di Modena.....	22
Schede di attività Programma Incidenti stradali – Sicurezza stradale	23
Interventi educativi, preventivi e di sensibilizzazione	23
Interventi strutturali	23
Schede di attività Programma Incidenti stradali – Riduzione del danno	23
Proposte d'azioni dell'Amministrazione Provinciale che incidono anche sul distretto di Carpi	23

Premessa

Ormai è risaputo e purtroppo la cronaca di tutti i giorni ce lo ricorda in continuazione, che gli incidenti stradali sono la prima causa di morte soprattutto per la popolazione al di sotto dei quarant'anni.

Il Piano Sanitario Nazionale afferma che gli incidenti stradali nonché le loro conseguenze in termini di costi socio-sanitari e di qualità della vita, costituiscono un problema prioritario di sanità pubblica.

Va da sè che l'obiettivo che ci siamo posti all'interno dei Comuni e del Distretto Ausl di Carpi è quello di lavorare con una forte azione all'interno dei Piani per la Salute che abbia al centro il tema della sicurezza stradale e della riduzione dei rischi e quindi degli incidenti.

Quelle che vedete più avanti sono le azioni e gli obiettivi che nei prossimi anni ci vedranno impegnati: esse investono molto sul concetto della prevenzione perché la prevenzione, quando si parla di salute, deve essere l'obiettivo primario del lavoro che si deve svolgere.

Per fare prevenzione occorre prima di tutto conoscere e nell'impostare questo lavoro siamo partiti appunto dal conoscere il fenomeno e monitorarlo costantemente e a mettere in rete tutte le informazioni disponibili.

Poi abbiamo pensato alle azioni che dovranno coinvolgere più soggetti e più attività: dall'educazione stradale (soprattutto rivolta al target giovani, 10-14 anni); all'informazione, che coinvolgerà più soggetti (scuola, centri sociali e di aggregazione, famiglie e giovani) in particolare sulla necessità di assunzione della sicurezza stradale come valore educativo da parte di questi ultimi.

Inoltre abbiamo pensato anche agli interventi strutturali sulla viabilità per mettere in maggiore sicurezza i punti più critici delle nostre strade, realizzare maggiori percorsi protetti e così via.

Infine cercheremo di ottimizzare il sistema di soccorso del 118 e aumentare le capacità di primo soccorso dei cittadini tramite il coinvolgimento delle strutture dell'Ausl e anche qui un'apposita formazione degli operatori.

Insomma è un piano corposo, che mira davvero a migliorare le condizioni di vita dei nostri cittadini.

Giorgio Baroni

Coordinatore Gruppo PPS Sicurezza Stradale

Comuni Distretto Ausl di Carpi

I dati epidemiologici dell'Ausl

**Ricoveri per incidenti stradali dei residenti nella provincia di Modena,
indipendentemente dal luogo di ricovero, suddivisi per distretto di residenza -
Anno 2000**

	numero di casi	numero di giorni	Valorizzazione in Euro
Carpi	179	1.169	447.063
Mirandola	177	1.610	519.370
Modena	352	3.192	1.428.556
Sassuolo	238	2.126	787.921
Pavullo nel Frignano	86	617	207.301
Vignola	184	1.630	648.658
Castelfranco Em.	122	777	326.486
Totale complessivo	1.338	11.121	4.365.354

Nota: Per il calcolo dei ricoveri è stato escluso il neonato sano e sono stati considerati solo gli oneri a carico del Sistema Sanitario Nazionale, compresa la libera professione intra-muraria.

Fonte: Banca Dati Regionale SDO al 17.04.02

Elaborazioni: Servizio Committenza e Sistema Comunicazione e Marketing AUSL Modena

**Ricoveri per incidenti stradali dei residenti nella provincia di Modena,
indipendentemente dal luogo di ricovero, suddivisi per distretto di residenza e
classi di età - Anno 2000**

Distretto di residenza	0-14	15-44	45-64	65-74	75 e oltre	Totale
Carpi	9	97	34	24	15	179
Mirandola	10	106	34	13	14	177
Modena	18	185	80	34	35	352
Sassuolo	20	152	32	22	12	238
Pavullo nel Frignano	4	52	15	7	8	86
Vignola	6	116	31	17	14	184
Castelfranco Em.	7	69	20	18	8	122
Provincia di Modena	74	777	246	135	106	1.338

Nota: Per il calcolo dei ricoveri è stato escluso il neonato sano e sono stati considerati solo gli oneri a carico del Sistema Sanitario Nazionale, compresa la libera professione intra-muraria.

Fonte: Banca Dati Regionale SDO al 17.04.02

Elaborazioni: Servizio Committenza e Sistema Comunicazione e Marketing AUSL Modena

**Ricoveri per incidenti stradali dei residenti nella provincia di Modena,
indipendentemente dal luogo di ricovero, suddivisi per disciplina di ammissione -
Anno 2000**

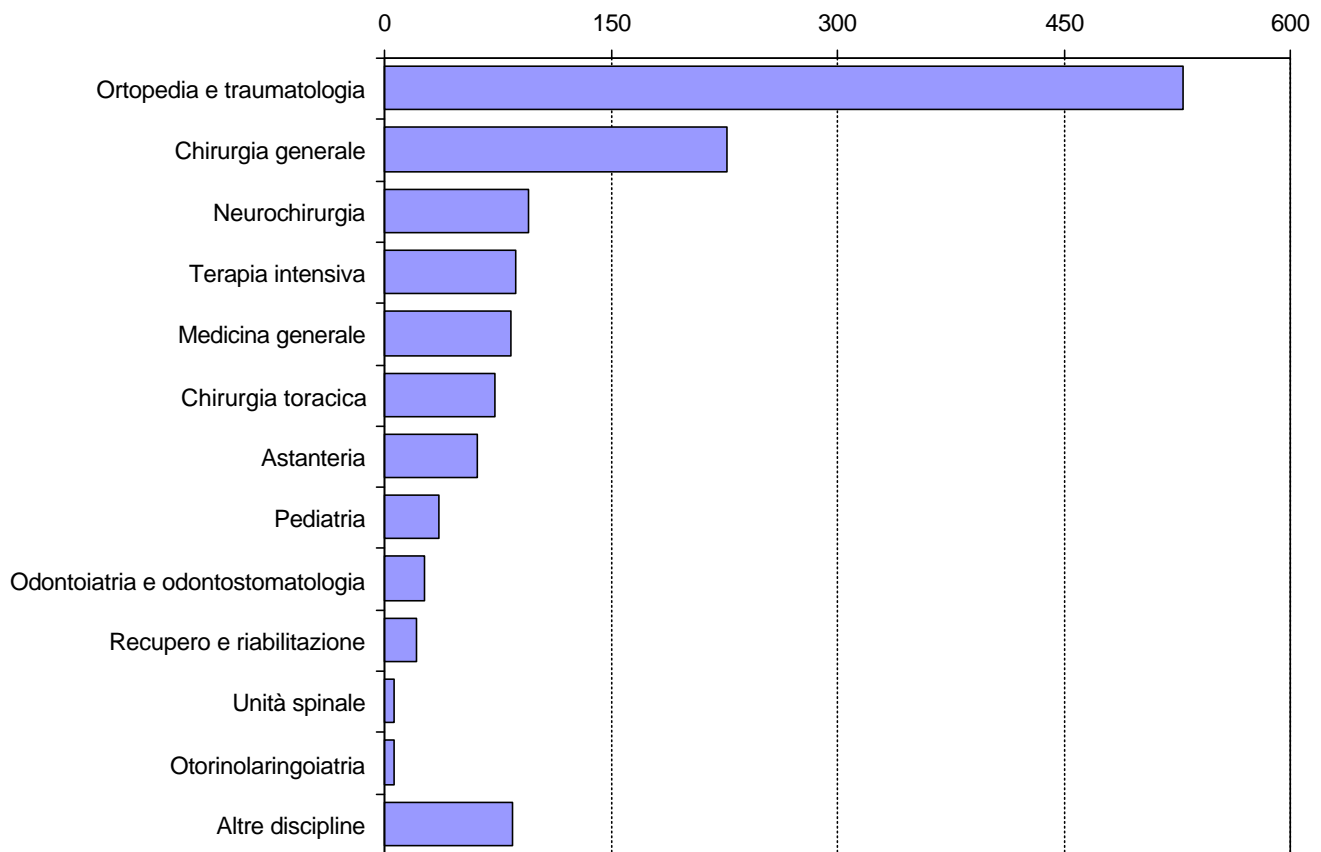
Disciplina di ammissione	numero di casi	numero di giorni	Valorizzazione in Euro
Ortopedia e traumatologia	529	3.604	1.393.005
Chirurgia generale	227	1.047	463.947
Neurochirurgia	95	491	156.928
Terapia intensiva	87	2.521	1.238.279
Medicina generale	84	303	112.489
Chirurgia toracica	73	534	215.617
Astanteria	62	334	119.835
Pediatria	36	74	28.752
Odontoiatria e odontostomatologia	27	198	66.688
Recupero e riabilitazione	21	1.134	224.464
Unità spinale	6	380	127.565
Otorinolaringoiatria	6	33	10.525
Neurologia	4	11	4.656
Ostetricia e ginecologia	4	7	2.149
Chirurgia maxillo facciale	2	21	3.194
Geriatrics	2	10	2.263
Psichiatria	2	5	955
Chirurgia pediatrica	1	1	121
Chirurgia plastica	1	3	5.485
Urologia	1	3	1.295
Pneumologia	1	10	2.503
Non valorizzato	67	397	184.668
Totale complessivo	1.338	11.121	4.365.354

Nota: Per il calcolo dei ricoveri è stato escluso il neonato sano e sono stati considerati solo gli oneri a carico del Sistema Sanitario Nazionale, compresa la libera professione intra-muraria.

Fonte: Banca Dati Regionale SDO al 17.04.02

Elaborazioni: Servizio Committenza e Sistema Comunicazione e Marketing AUSL Modena

Grafico dei ricoveri per incidenti stradali dei residenti nella provincia di Modena, indipendentemente dal luogo di ricovero - Anno 2000



Nota: Per il calcolo dei ricoveri è stato escluso il neonato sano e sono stati considerati solo gli oneri a carico del Sistema Sanitario Nazionale, compresa la libera professione intra-muraria.

Fonte: Banca Dati Regionale SDO al 17.04.02

Elaborazioni: Servizio Committenza e Sistema Comunicazione e Marketing AUSL Modena

**Ricoveri per incidenti stradali dei residenti nella provincia di Modena
indipendentemente dal luogo di ricovero, suddivisi per disciplina di ammissione
e di dimissione - Anno 2000**

	Ammissione	Dimissione
Ortopedia e traumatologia	529	572
Chirurgia generale	227	247
Neurochirurgia	95	94
Terapia intensiva	87	34
Medicina generale	84	83
Chirurgia toracica	73	72
Astanteria	62	64
Pediatria	36	40
Odontoiatria e odontostomatologia	27	30
Recupero e riabilitazione	21	32
Unità spinale	6	7
Otorinolaringoiatria	6	7
Ostetricia e ginecologia	4	5
Neurologia	4	9
Psichiatria	2	2
Geriatrics	2	3
Chirurgia maxillo facciale	2	1
Urologia	1	2
Pneumologia	1	5
Chirurgia plastica	1	2
Chirurgia pediatrica	1	1
Lungodegenti	-	19
Unità coronarica	-	1
Oculistica	-	1
Neuroriabilitazione	-	1
Malattie infettive e tropicali	-	3
Chirurgia vascolare	-	1
Non valorizzato	67	-
Totale complessivo	1.338	1.338

Nota: Per il calcolo dei ricoveri è stato escluso il neonato sano e sono stati considerati solo gli oneri a carico del Sistema Sanitario Nazionale, compresa la libera professione intra-muraria.

Fonte: Banca Dati Regionale SDO al 17.04.02

Elaborazioni: Servizio Committenza e Sistema Comunicazione e Marketing AUSL Modena

**Ricoveri per incidenti stradali dei residenti nella provincia di Modena,
indipendentemente dal luogo di ricovero, suddivisi per tipologia di ospedale -
Anno 2000**

	numero di casi	numero di giorni	Valorizzazione in Euro
Ospedali AUSL Modena	652	3.988	1.408.065
Policlinico	465	4.595	1.960.346
Case di Cura Modenesi	9	28	16.500
Pubblico RER	145	2.113	795.805
Extra RER	67	397	184.638
Totale complessivo	1.338	11.121	4.365.354

Nota: Per il calcolo dei ricoveri è stato escluso il neonato sano e sono stati considerati solo gli oneri a carico del Sistema Sanitario Nazionale, compresa la libera professione intra-muraria.

Fonte: Banca Dati Regionale SDO al 17.04.02

Elaborazioni: Servizio Committenza e Sistema Comunicazione e Marketing AUSL Modena

Destinazione dei traumi gravi (codice 3) dei trasportati dai mezzi di soccorso della provincia di Modena nell'anno 2000

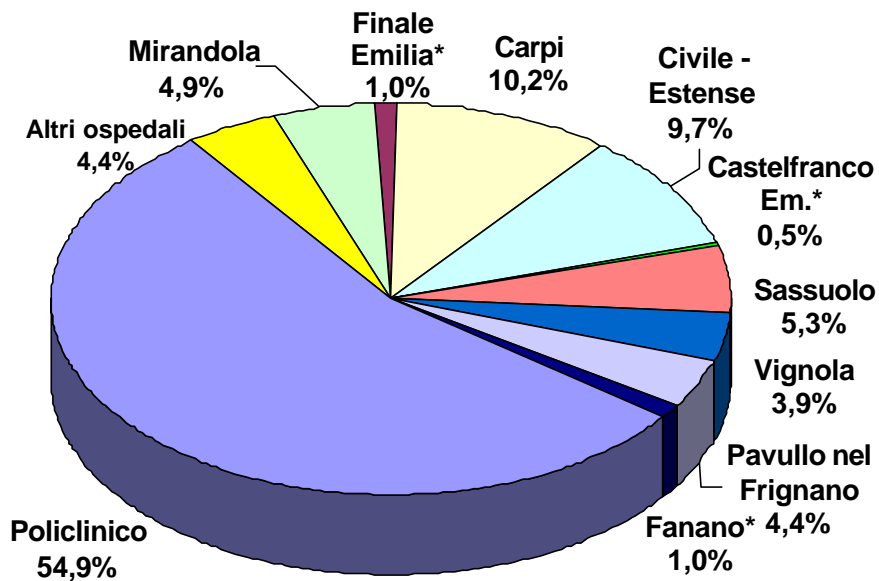
Ospedale di destinazione	N.	%
Mirandola	10	4,9
Finale Emilia*	2	1,0
Carpi	21	10,2
Civile - Estense	20	9,7
Castelfranco Em.*	1	0,5
Sassuolo	11	5,3
Vignola	8	3,9
Pavullo nel Frignano	9	4,4
Fanano*	2	1,0
Policlinico	113	54,9
Altri ospedali	9	4,4
Totale	206	100,0

Note: * Si trattava di casi molto vicini al punto di pronto intervento.

Fonte: Centrale operativa 118.

Elaborazioni: Centrale operativa 118.

Grafico delle destinazioni dei traumi gravi - Anno 2000



Note: * Si trattava di casi molto vicini al punto di pronto intervento.

Fonte: Centrale operativa 118.

Elaborazioni: Centrale operativa 118.

Destinazione dei traumi gravi (codice 3) dei trasportati dai mezzi di soccorso della provincia di Modena nell'anno 2001

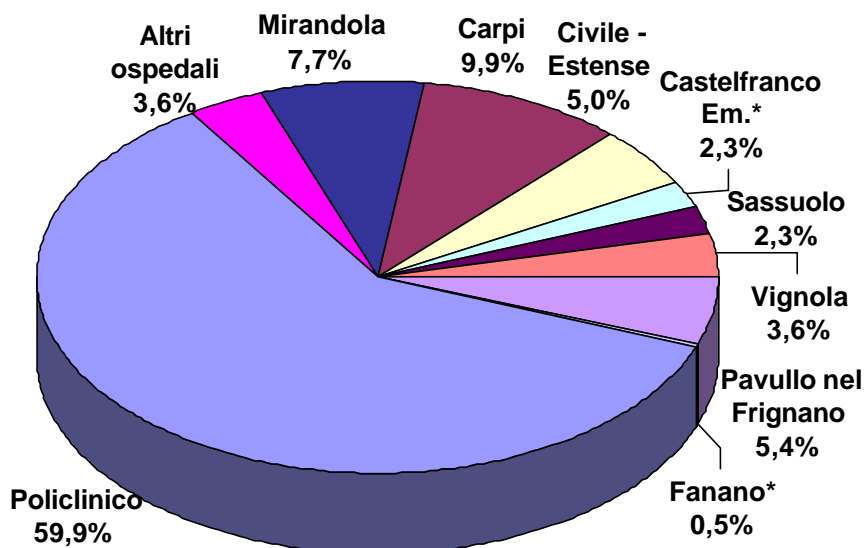
Ospedale di destinazione	N.	%
Mirandola	17	7,7
Carpi	22	9,9
Civile - Estense	11	5,0
Castelfranco Em.*	5	2,3
Sassuolo	5	2,3
Vignola	8	3,6
Pavullo nel Frignano	12	5,4
Fanano*	1	0,5
Policlinico	133	59,9
Altri ospedali	8	3,6
Totale	222	100,0

Note: * Si trattava di casi molto vicini al punto di pronto intervento.

Fonte: Centrale operativa 118.

Elaborazioni: Centrale operativa 118.

Grafico delle destinazioni traumi gravi - Anno 2001



Note: * Si trattava di casi molto vicini al punto di pronto intervento.

Fonte: Centrale operativa 118.

Elaborazioni: Centrale operativa 118.

Accessi ai Pronto Soccorso per incidenti stradali in provincia di Modena,

Pronto soccorso	Numero di accessi in P.S.	Numero di ricoveri seguiti ad accessi in P.S.	% ricoveri seguiti ad accesso in P.S.
Mirandola	1.582	-	-
Finale Emilia	249	-	-
Carpi *	1.335	-	-
Civile-Estense	1.517	-	-
Castelfranco Emilia	953	-	-
Sassuolo	1.619	-	-
Vignola **	334	-	-
Pavullo nel Frignano	493	-	-
Policlinico ***	3.561	640	18,0
Totale complessivo	11.643	640	-

suddivisi per ospedale - Anno 2001

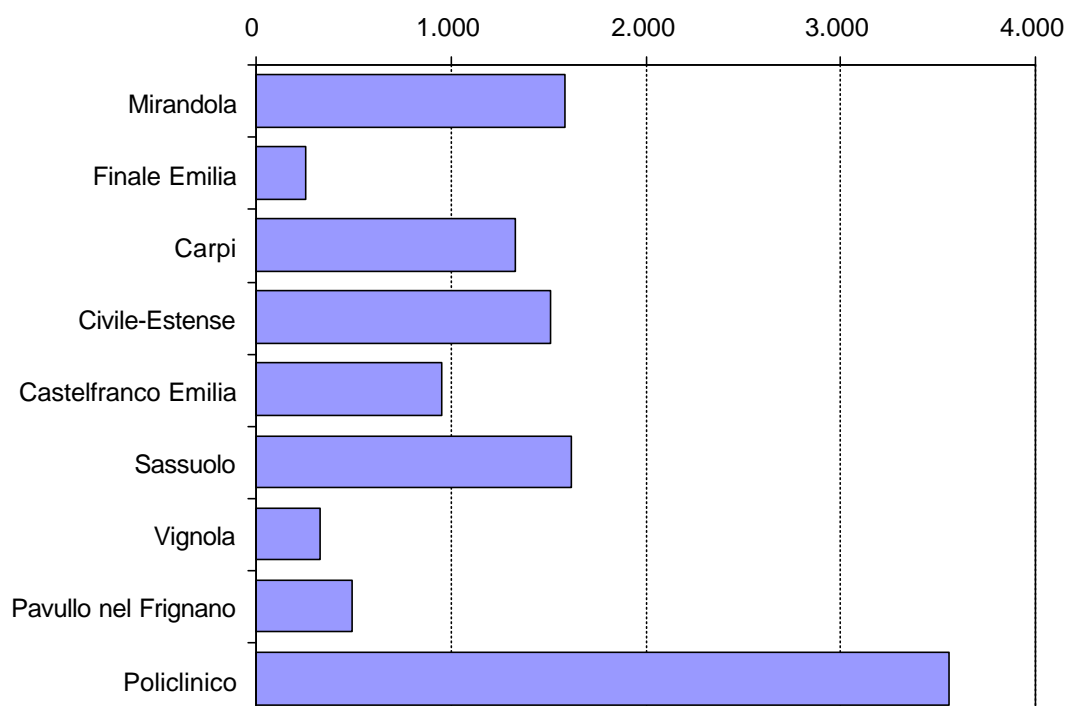
Note: * Il dato di Carpi è riferito al periodo dal 17-05-2001 al 14-04-2002.

** Il dato di Vignola è incompleto in quanto relativo solo agli incidenti stradali con Inail.

*** Nel 2001 nella Banca Dati Regionale SDO risultano 602 ricoveri ospedalieri con indicazione di ricovero per incidente stradale

Fonte: Dipartimento Emergenza-Urgenza Ausl Modena - Direzione Sanitaria Policlinico

Grafico degli accessi ai Pronto Soccorso per incidenti stradali in provincia di Modena suddivisi per ospedale - Anno 2001



Fonte: Dipartimento Emergenza-Urgenza Ausl Modena - Direzione Sanitaria Policlinico

**Ricoveri per ospedale per incidenti stradali nella provincia di Modena,
indipendentemente dal luogo di residenza,
suddivisi classi di età e ospedale - Anno 2000**

Ospedale	0-14	15-44	45-64	65-74	75 e oltre	Totale
Mirandola	0	1	0	0	4	5
Finale Emilia	0	8	5	1	0	14
Carpi	4	20	12	12	4	52
Civile-Estense	27	379	94	56	46	602
Castelfranco Emilia	14	80	16	22	7	139
Sassuolo	12	86	28	6	12	144
Vignola	3	56	12	3	5	79
Pavullo nel Frignano	0	64	24	9	11	108
Policlinico	16	129	28	25	17	215
Villa Fiorita	6	65	17	15	7	110
Provincia di Modena	82	888	236	149	113	1.468

Nota: Per il calcolo dei ricoveri è stato escluso il neonato sano e sono stati considerati solo gli oneri a carico del Sistema Sanitario Nazionale, compresa la libera professione intra-muraria.

Fonte: Banca Dati Regionale SDO al 17.04.02

Elaborazioni: Servizio Committenza e Sistema Comunicazione e Marketing AUSL Modena

**Ricoveri per ospedale per incidenti stradali nella provincia di Modena,
indipendentemente dal luogo di residenza, suddivisi per ospedale - Anno 2000**

Ospedale	numero di casi	numero di giorni	Valorizzazione in Euro
Mirandola	144	748	269.735
Finale Emilia	5	237	33.922
Carpi	215	1.313	520.559
Civile - Estense	108	1.068	404.618
Castelfranco Emilia	52	307	78.968
Sassuolo	139	661	230.742
Vignola	110	415	142.356
Pavullo nel Frignano	79	383	143.684
Policlinico	602	5.662	2.456.309
Villa Fiorita	14	41	26.810
Totale complessivo	1.468	10.835	4.307.703

Nota: Per il calcolo dei ricoveri è stato escluso il neonato sano e sono stati considerati solo gli oneri a carico del Sistema Sanitario Nazionale, compresa la libera professione intra-muraria.

Fonte: Banca Dati Regionale SDO al 17.04.02

Elaborazioni: Servizio Committenza e Sistema Comunicazione e Marketing AUSL Modena

**Ricoveri per incidenti stradali nella provincia di Modena, indipendentemente
dal luogo di residenza,
suddivisi disciplina di ammissione - Anno 2000**

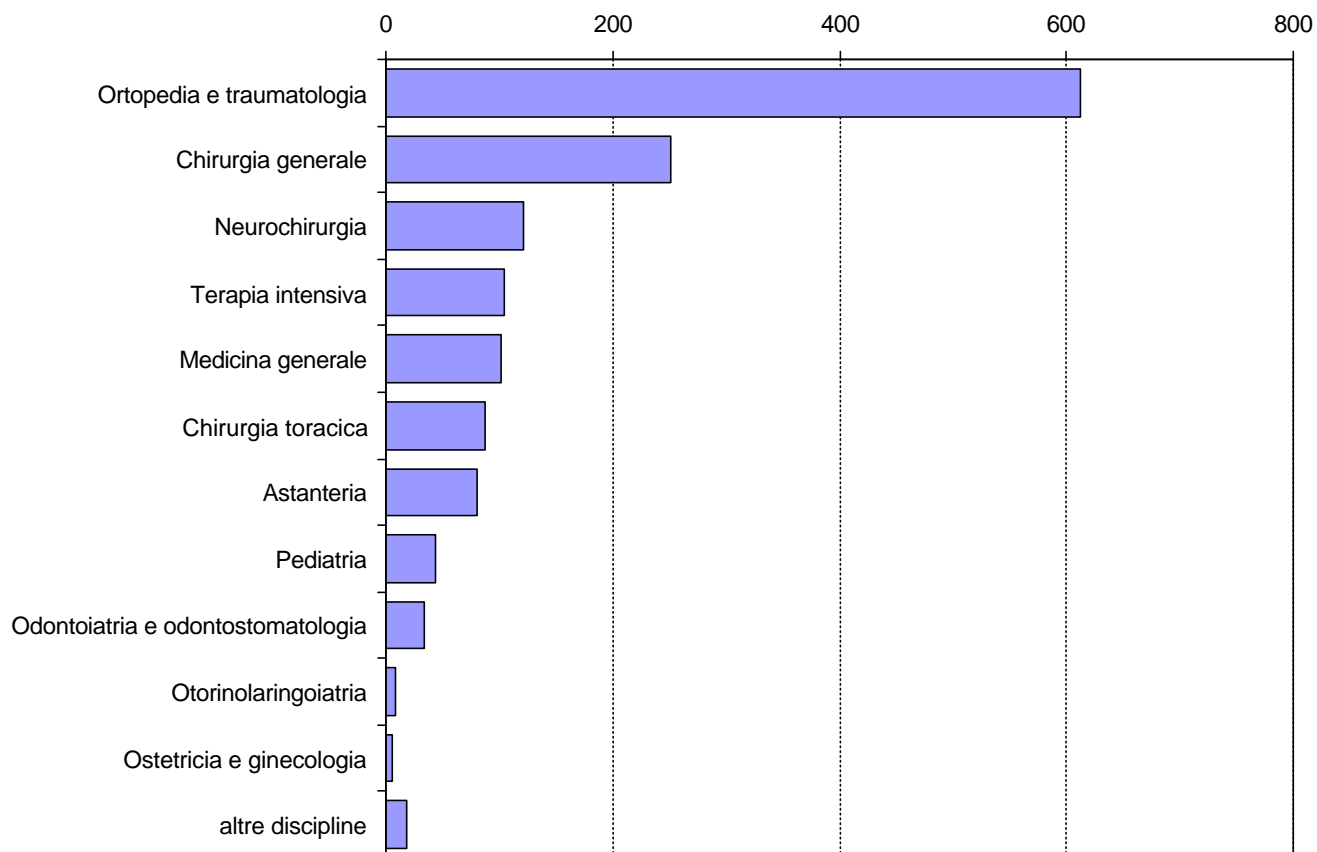
Disciplina di ammissione	numero di casi	numero di giorni	Valorizzazione in Euro
Ortopedia e traumatologia	612	4.314	1.652.438
Chirurgia generale	251	1.143	523.904
Neurochirurgia	122	575	184.112
Terapia intensiva	104	2.497	1.166.591
Medicina generale	102	345	151.352
Chirurgia toracica	87	629	250.262
Astanteria	80	385	132.948
Pediatria	44	84	27.981
Odontoiatria e odontostomatologia	34	243	80.975
Otorinolaringoiatria	9	43	13.953
Ostetricia e ginecologia	5	12	2.835
Neurologia	4	11	4.656
Recupero e riabilitazione	4	449	95.678
Psichiatria	2	5	955
Urologia	2	10	2.788
Lungodegenti	2	67	8.651
Pneumologia	2	15	4.659
Cardiologia	1	3	1.298
Oculistica	1	5	1.667
Totale complessivo	1.468	10.835	4.307.703

Nota: Per il calcolo dei ricoveri è stato escluso il neonato sano e sono stati considerati solo gli oneri a carico del Sistema Sanitario Nazionale, compresa la libera professione intra-muraria.

Fonte: Banca Dati Regionale SDO al 17.04.02

Elaborazioni: Servizio Committenza e Sistema Comunicazione e Marketing AUSL Modena

Grafico dei ricoveri per incidenti stradali nella provincia di Modena, indipendentemente dal luogo di residenza - Anno 2000



Nota: Per il calcolo dei ricoveri è stato escluso il neonato sano e sono stati considerati solo gli oneri a carico del Sistema Sanitario Nazionale, compresa la libera professione intra-muraria.

Fonte: Banca Dati Regionale SDO al 17.04.02

Elaborazioni: Servizio Committenza e Sistema Comunicazione e Marketing AUSL Modena

Ricoveri per incidenti stradali nella provincia di Modena, indipendentemente dal luogo di residenza, suddivisi per disciplina di ammissione e di dimissione - Anno 2000

	Ammissione	Dimissione
Ortopedia e traumatologia	612	632
Chirurgia generale	251	255
Neurochirurgia	122	117
Terapia intensiva	104	30
Medicina generale	102	100
Chirurgia toracica	87	86
Astanteria	80	81
Pediatria	44	47
Odontoiatria e odontostomatologia	34	39
Otorinolaringoiatria	9	10
Ostetricia e ginecologia	5	5
Recupero e riabilitazione	4	13
Neurologia	4	9
Lungodegenti	2	22
Pneumologia	2	7
Urologia	2	4
Psichiatria	2	2
Cardiologia	1	1
Oculistica	1	1
Malattie infettive e tropicali	-	7
Totale complessivo	1.468	1.461

Nota: Per il calcolo dei ricoveri è stato escluso il neonato sano e sono stati considerati solo gli oneri a carico del Sistema Sanitario Nazionale, compresa la libera professione intra-muraria.

Fonte: Banca Dati Regionale SDO al 17.04.02

Elaborazioni: Servizio Committenza e Sistema Comunicazione e Marketing AUSL Modena

I sinistri e le violazioni stradali

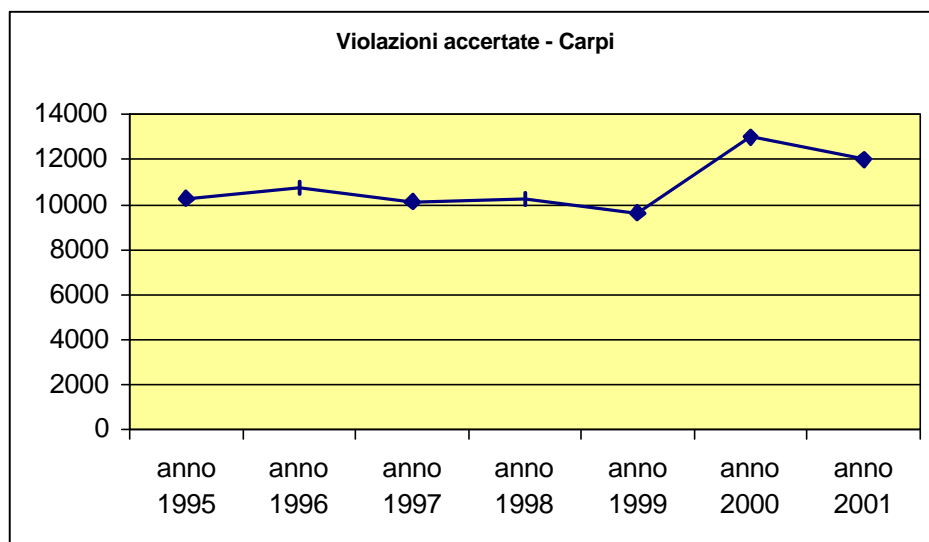
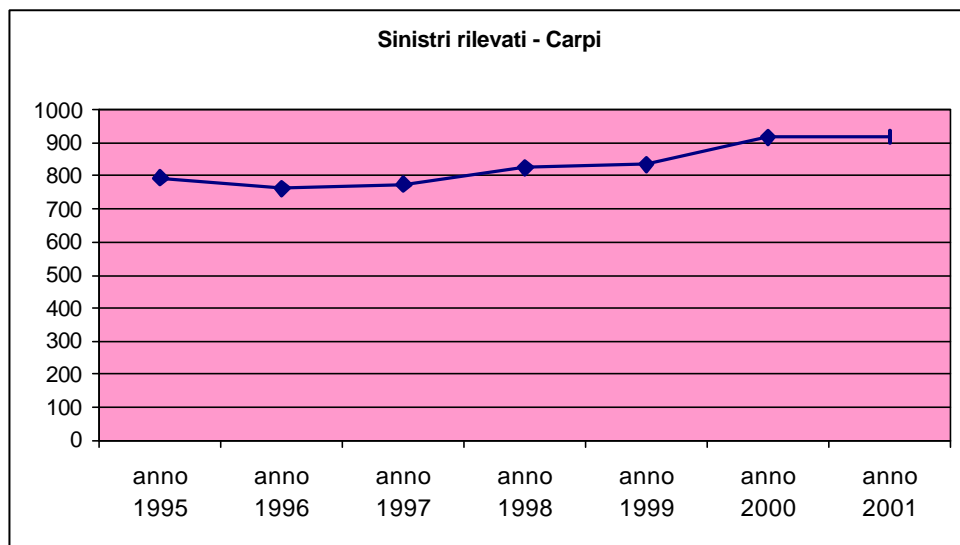
Incidenti e violazioni stradali rilevate tra il 1995 e il 2001 nel Comune di Carpi

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Tot.
Totale sinistri*	794	761	775	824	834	916	918	5.822
con lesioni	370	338	383	438	403	458	450	2.840
feriti	539	564	568	582	543	677	487	3.960
morti	12	5	8	17	7	10	4	63

Violazioni accertate**	10.266	10.757	10.133	10.255	9.641	13.002	11.999	76.053
-------------------------------	--------	--------	--------	--------	-------	--------	--------	---------------

* I sinistri sono stati rilevati dalla Polizia Municipale di Carpi e dal Comando dei Carabinieri di Carpi.

** Le violazioni fanno riferimento alle principali norme di comportamento



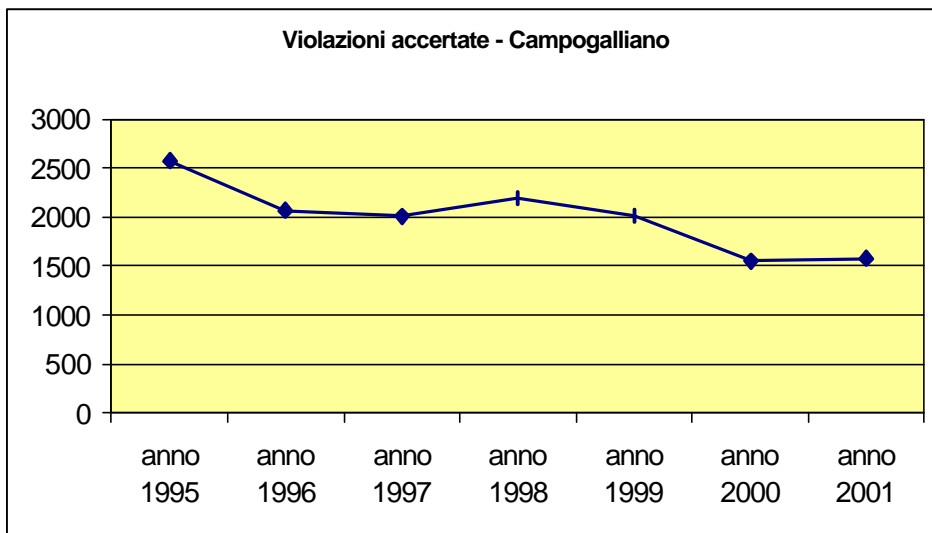
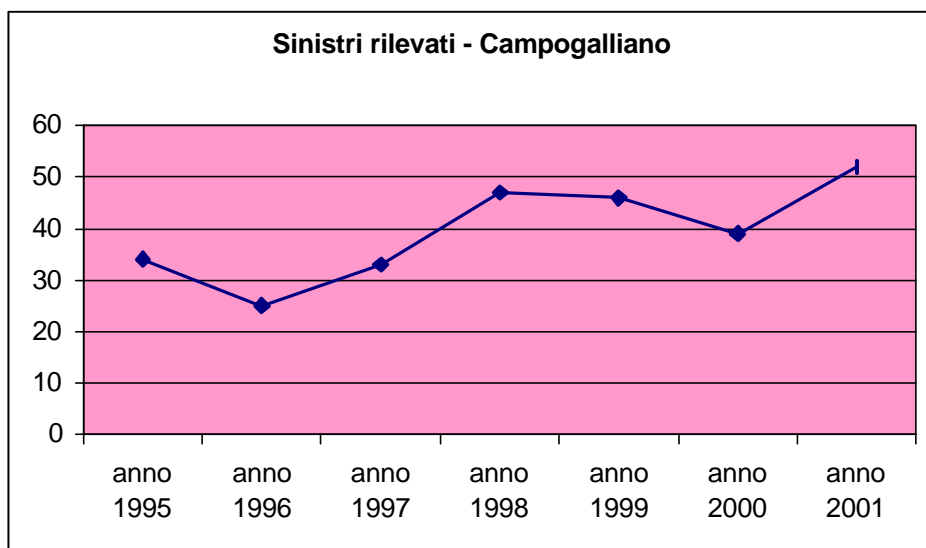
Incidenti e violazioni stradali rilevate tra il 1995 e il 2001 nel Comune di Campogalliano

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001*	Tot.
Totale sinistri	34	25	33	47	46	39	52	276
feriti	13	15	19	24	26	24	18	139
morti	0	1	0	0	1**	1**	1	4

Violazioni accertate	2.577	2.070	2.006	2.192	2.015	1.551	1.575	13.986
-----------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

* Nell'anno 2001 ai sinistri rilevati dalla Polizia Municipale di Campogalliano sono stati aggiunti quelli rilevati dalla Stazione dei Carabinieri di Campogalliano

** I deceduti rilevati nel 1999 e nel 2000 sono stati indicati dalla Polizia Stradale

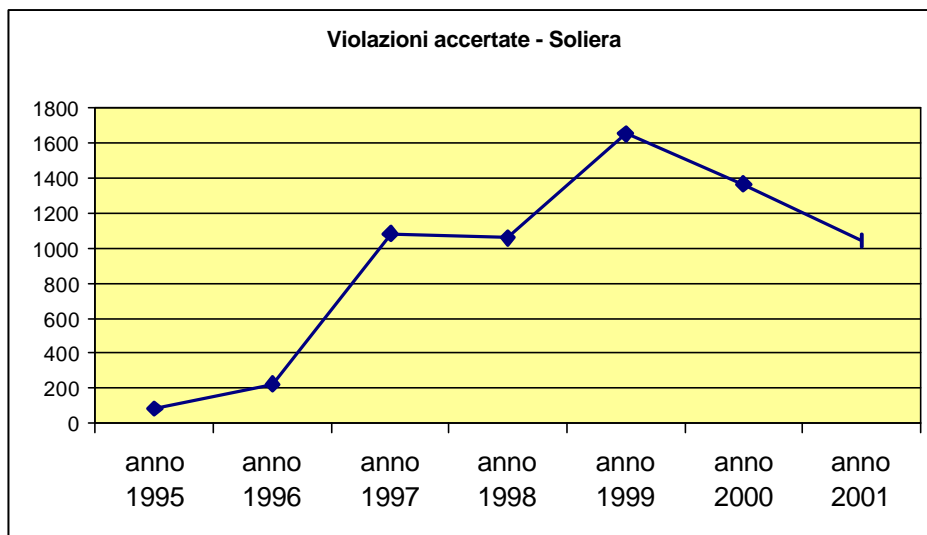
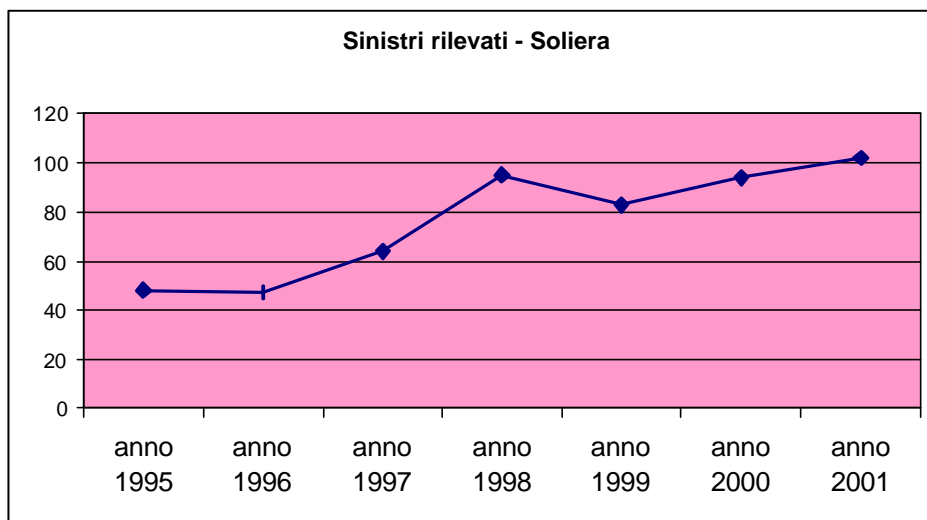


Incidenti e violazioni stradali rilevate tra il 1995 e il 2001 nel Comune di Soliera

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001*	Tot.
Totale sinistri	48	47	64	95	83	94	102	533
con feriti	22	14	36	38	30	49	58	247
morti	0	0	3	1	0	0	0	4

Violazioni accertate	85	226	1.084	1.062	1.653	1.369	1.045	6.524
-----------------------------	----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

* Nell'anno 2001 ai sinistri rilevati dalla Polizia Municipale di Soliera sono stati aggiunti quelli rilevati dalla Stazione dei Carabinieri di Soliera

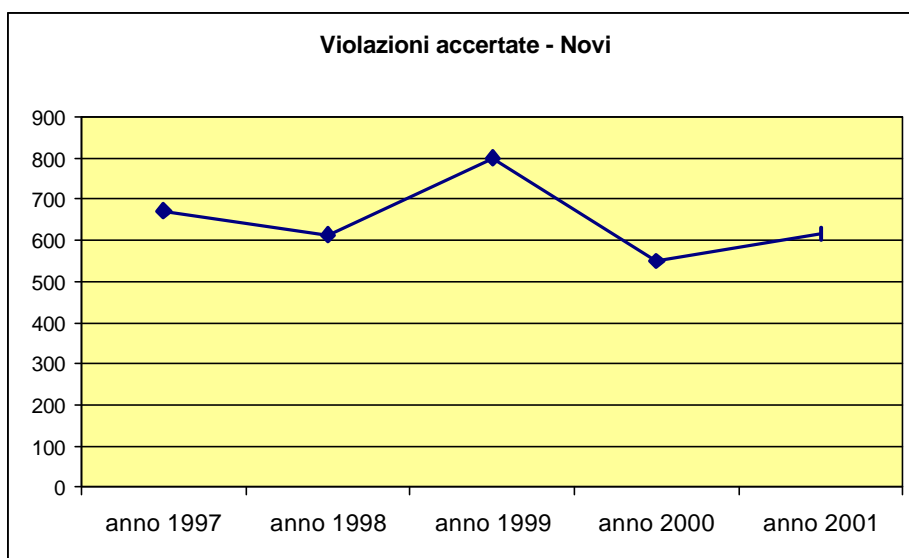
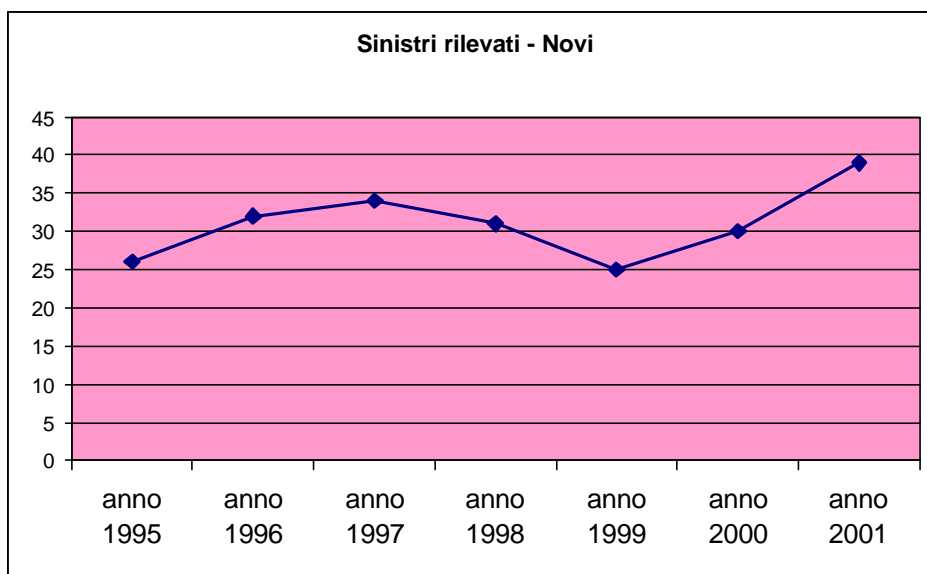


Incidenti e violazioni stradali rilevate tra il 1995 e il 2001 nel Comune di Novi di Modena

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001*	Tot.
Totale sinistri	26	32	34	31	25	30	39	217
feriti	38	43	42	43	31	49	43	289
morti	1	1	1	2	0	1	2	8

Violazioni accertate	n.r.	n.r.	672	613	800	549	615	3.249
-----------------------------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-------

* Nell'anno 2001 ai sinistri rilevati dalla Polizia Municipale di Novi di Modena sono stati aggiunti quelli rilevati dalla Stazione dei Carabinieri di Novi di Modena



Schede di attività Programma Incidenti stradali – Sicurezza stradale

Interventi educativi, preventivi e di sensibilizzazione

Scheda n.1

<i>Attore Compilante</i>	Polizia Municipale di Soliera
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Migliorare i comportamenti
<i>Ambito territoriale</i>	Comunale
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Progetto di educazione stradale nelle scuole materne, elementari e medie inferiori (anno scolastico 2001/2002)
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Far conoscere le norme principali del Nuovo Codice della Strada; sensibilizzazione diretta alle famiglie degli alunni sulle infrazioni alla circolazione stradale; familiarizzare con la figura dell'Agente di Polizia e con le forze di Polizia in generale al fine di rivolgersi a queste persone con fiducia.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Vice Comandante Lorella Magnanini
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Comune di Soliera
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Attuazione d un programma di educazione stradale che fornisca ai bambini gli strumenti cognitivi necessari per muoversi con fiducia e in sicurezza sulla strada affinché questo possa rappresentare la soluzione chiave per incentivare l'indipendenza e la sicurezza dei ragazzi, nonché alleviare le ansie dei genitori e contribuire a formare una generazione di persone più consapevole e rispettose delle regole della circolazione.
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Anno scolastico 2001/2002
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Due agenti di polizia municipale
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	
<i>Indicatori di processo</i>	Ai ragazzi vengono assegnati compiti a casa che hanno la funzione di verificare ed ampliare l'apprendimento delle nozioni sviluppate dall'Agente di PM, i quali saranno successivamente corretti in classe; All'inizio di ogni anno scolastico si prevede un incontro con gli insegnanti referenti del progetto al fine di verificare il grado di apprendimento dei contenuti proposti nelle classi di ogni ordine ed apportare eventuali modifiche al progetto proposto il precedente anno.
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo al 2003</i>	

Scheda n.2

<i>Attore Compilante</i>	Polizia Municipale Carpi – Nucleo Educazione Stradale
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Migliorare i comportamenti
<i>Ambito territoriale</i>	Comune di Carpi
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Volantino illustrativo denominato “Sicurezza a bordo”
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	E' stato realizzato un volantino illustrativo riguardante il trasporto dei bambini in auto, in bici ed in moto.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Ispettore Giuseppina Pizzilli, Ispettore Davide Golfieri ed Ispettore Vincenzo Manzo
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Servizio comunicazione del Comune di Carpi
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Lo consideriamo un promemoria utile per tutti i genitori ed è stato distribuito nelle scuole materne.
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Il volantino è stato realizzato nel 2001
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	Il Comune di Carpi provvede alle spese di stampa e il servizio comunicazione alla realizzazione grafica
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	
<i>Indicatori di processo</i>	Sono state realizzate circa 500 copie
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	Abbiamo ottenuto un ottimo riscontro da parte dei genitori

Scheda n.3

<i>Attore Compilante</i>	Polizia Municipale Carpi – Nucleo Educazione Stradale
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Migliorare i comportamenti
<i>Ambito territoriale</i>	Comune di Carpi
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Calendario educazione stradale
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Ogni anno viene realizzato un calendario da distribuire nelle scuole materne ed elementari con i disegni relativi alla sicurezza stradale realizzati dai bambini
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Ispettore Giuseppina Pizzilli, Ispettore Davide Golfieri ed Ispettore Vincenzo Manzo
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Lo consideriamo un modo simpatico di approcciarci con i bambini e sensibilizzarli alle tematiche relative all'educazione stradale
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Il progetto è iniziato nel 2000 e viene portato avanti annualmente
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	Il Comune di Carpi provvede alle spese di stampa del calendario per un ammontare di circa 5 milioni delle vecchie lire
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Il progetto grafico del calendario viene realizzato dall'Ispettore Manzo
<i>Risorse umane impiegate</i>	Vedi risorse assegnate
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	
<i>Indicatori di processo</i>	Vengono realizzate circa 1200 copie annue
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	Abbiamo constatato che i bambini sono entusiasti anche perché vedono pubblicati i loro lavori

Scheda n. 4

<i>Attore Compilante</i>	Polizia Municipale Carpi – Nucleo Educazione Stradale
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Migliorare i comportamenti
<i>Ambito territoriale</i>	Comune di Carpi
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Insegnamento codice della strada nelle scuole medie superiori
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	E' stato realizzato un cd rom interattivo a supporto dell'attività didattica nelle classi prime e quarte superiori
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Ispettore Giuseppina Pizzilli, Ispettore Davide Golfieri ed Ispettore Vincenzo Manzo
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Avere un approccio meno istituzionale con gli allievi delle scuole. Si è pensato di intervenire con questo tipo di supporto per cercare di coinvolgere maggiormente i giovani e di interessarli in maniera più proficua alle tematiche relative alla circolazione stradale. Non porsi nei loro confronti come chi deve a tutti i costi reprimere, ma far capire quali sono le conseguenze dei comportamenti sbagliati. Nelle quarte superiori l'attenzione si è spostata maggiormente sulle tematiche relative all'assunzione di sostanze cercando di non apparire come dei precettori, ma come quelli che davano dei consigli.
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Il progetto è stato realizzato nel 2000
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	Tuttora, durante il periodo scolastico, interveniamo con questo progetto.
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	Nessuna risorsa strumentale assegnata anche se era stata richiesta la possibilità di avere un pc portatile da collegare ad un videoproiettore. Ci avvaliamo delle strutture messe a disposizione dai plessi scolastici.
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Le lezioni sono tenute da cinque operatori facenti parte del nucleo Educazione stradale
<i>Risorse umane impiegate</i>	Vedi risorse assegnate
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	
<i>Indicatori di processo</i>	Al Liceo Scientifico tra le prime e le quarte classi contattati 365 alunni ca; all'ITI contattati 315 alunni ca.
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	Abbiamo constatato che gli interventi hanno ottenuto un esito positivo e lo desumiamo anche dal numero sempre crescente di richieste.

Scheda n. 5

<i>Attore Compilante</i>	Polizia Municipale Carpi – Nucleo Educazione Stradale
--------------------------	---

<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
----------------------	---

<i>Azione PPS</i>	Migliorare i comportamenti
-------------------	----------------------------

<i>Ambito territoriale</i>	Comune di Carpi
----------------------------	-----------------

<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Insegnamento regole basilari di circolazione stradale nelle scuole medie inferiori, elementari e materne
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	È previsto un programma di insegnamento a seconda dell'età dei bambini riguardante le regole basilari del Codice della Strada (dal colore e forma dei cartelli al significato degli stessi fino alle regole di comportamento più comuni)
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Ispettore Giuseppina Pizzilli, Ispettore Davide Golfieri ed Ispettore Vincenzo Manzo
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	È, a nostro avviso, il primo approccio alla circolazione stradale ed al rispetto delle regole.
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Il progetto dura da molti anni
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	
<i>Risorse umane impiegate</i>	Partecipano alle lezioni a turnazione otto operatori
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	
<i>Indicatori di processo</i>	Vengono raggiunti circa 1000 bambini all'anno tra i vari ordini e gradi.
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	Abbiamo un numero sempre crescente di richieste non solo da parte di scuole od asili, ma anche da parte di associazioni e circoli privati.

Scheda n. 6

<i>Attore Compilante</i>	Polizia Municipale Carpi – Nucleo Educazione Stradale
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Migliorare i comportamenti
<i>Ambito territoriale</i>	Comune di Carpi
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Percorso ciclabile presso Polisportiva San Marino
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	E' stato realizzato percorso ciclabile rivolto ai bambini delle quinte elementari ed ai cinque anni delle materne
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Ispettore Giuseppina Pizzilli, Ispettore Davide Golfieri ed Ispettore Vincenzo Manzo
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	
<i>Sponsor coinvolti</i>	La polisportiva San Marino offre l'area antistante alla polisportiva stessa.
<i>Obiettivo atteso</i>	È, a nostro avviso, il modo più utile per mettere in pratica ciò che viene insegnato nelle classi durante l'anno scolastico
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Il progetto è iniziato nel 1996.
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	Il Comune di Carpi provvede alle spese di acquisto bici e mette a disposizione la segnaletica stradale
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	
<i>Risorse umane impiegate</i>	Partecipano alle lezioni a turnazione otto operatori
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	
<i>Indicatori di processo</i>	Vengono effettuate circa 35/40 uscite annue (in particolare nei mesi di aprile, maggio e giugno) con un impiego di 3 operatori per ogni uscita (totale operatori impegnati circa 105/120).
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	Abbiamo un numero sempre crescente di richieste non solo da parte di scuole od asili, ma anche da parte di associazioni.

Scheda n. 7

Attore compilante	Comune di Campogalliano
Programma PPS	Incidenti stradali - sicurezza stradale
Azione PPS	Migliorare i comportamenti
Ambito territoriale	Comunale
Titolo dell'attività (intervento)	Corso di Educazione Stradale per le classi elementari di IV° e per le classi III° media dell'Istituto Comprensivo di Campogalliano
Descrizione sintetica dell'intervento	Far conoscere le norme principali del Codice della Strada e soprattutto insegnare le più elementari norme comportamentali sulla strada. Istituire un rapporto proficuo con la Polizia Municipale.
Nome del responsabile dell'attività	Agenti di P.M. Caselli Claudia e Pilichi Roberto
Attori e Servizi / Settori Coinvolti	Comune di Campogalliano Comando di Polizia Municipale Istituto Comprensivo di Campogalliano
Sponsor coinvolti	
Obiettivo atteso	Attivazione di un programma che fornisca ai bambini e ai ragazzi le conoscenze necessarie e gli strumenti per muoversi con più sicurezza sulla strada e con un maggior senso di rispetto delle regole
Tempi di attuazione previsti	Indicare i tempi di attuazione (inizio e fine) previsti in fase di programmazione dell'intervento per l'attività a cui si riferisce la scheda (es. 31.12.2002)
Tempi di attuazione Osservati	Anni scolastici 2001/2002- 2002/2003- 2003/2004
Risorse economiche strumentali assegnate	
Risorse economiche strumentali impiegate	
Risorse umane assegnate	N° due Agenti di Polizia Municipale
Risorse umane impiegate	
Strumenti di formalizzazione predisposti	
Indicatori di processo	I ragazzi devono affrontare anche alcune prove pratiche; inoltre vengono svolte lezioni con veri sopralluoghi esterni per metterli a contatto diretto con i segnali stradali più comuni onde verificare il grado di conoscenza e apprendimento.
Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)	

Scheda n. 8

Attore compilante	Polizia Municipale di Novi di Modena
Programma PPS	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
Azione PPS	Migliorare i comportamenti
Ambito territoriale	Comune
Titolo dell'attività (intervento)	Progetto di educazione stradale nella scuola media inferiore
Descrizione sintetica dell'intervento	Contribuire all'autonomo progetto della Scuola per far conoscere le principali norme del nuovo Codice della Strada, favorire la relazione tra i ragazzi e le forze della Polizia Municipale, stimolare l'assunzione di responsabilità dei ragazzi.
Nome del responsabile dell'attività	Comandante
Attori e Servizi / Settori Coinvolti	
Sponsor coinvolti	
Obiettivo atteso	Ridurre i comportamenti scorretti su strada.
Tempi di attuazione previsti	2003
Tempi di attuazione Osservati	
Risorse economiche strumentali assegnate	
Risorse economiche strumentali impiegate	
Risorse umane assegnate	Un agente di Polizia Municipale
Risorse umane impiegate	
Strumenti di formalizzazione predisposti	
Indicatori di processo	
Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)	
Indicatori di esito al tempo X	

Scheda n. 9

<i>Attore compilante</i>	Associazione Intercomunale dei Comuni di Carpi, Novi, Soliera, Campogalliano
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Informazione e prevenzione all'abuso di alcol connesso alla guida
<i>Ambito territoriale</i>	I Comuni del distretto di Carpi
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	“AL LIMITE 0,5!”
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	L'intervento prevede la presenza in alcune serate estive di una mini équipe composta da operatori dei centri giovani, della polizia municipale e del SerT, disponibile ad un incontro informale con piccoli gruppi di giovani. Nel punto in cui si trovano gli operatori vi sarà una postazione multimediale con un supporto informativo interattivo sull'alcol, verrà proiettato un video sul tema degli incidenti stradali, e un etilometro per dare la possibilità di conoscere lo strumento e provarlo. Per favorire il coinvolgimento dei giovani verrà loro proposto un mini test sulla (0,5 è il limite di alcol previsto dal nuovo codice della strada che entrerà in vigore il prossimo anno)
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Alberto Battini – Servizi Sociali Comune di Carpi
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Operatori dei Centri Giovani e Polizia Municipale dei quattro Comuni; SerT distretto 1
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Informazione sui nuovi limiti del codice della strada rispetto all'alcol e conoscenza dell'etilometro Informazione sui problemi alcol correlati Possibilità di incontrare un équipe di operatori con professionalità diverse e discutere del rapporto alcol – guida – sicurezza stradale Iniziare un lavoro comune tra servizi sociali, politiche giovanili, polizia municipale, SerT
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Sono previsti 3 interventi serali nel Comune di Carpi , 2 nel comune di Soliera, 1 intervento nei Comuni di Novi e Campogalliano
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	E' previsto l'utilizzo di un televisore con video, un computer, l'etilometro
<i>Risorse umane impiegate</i>	Le mini équipe sono composte da: un operatore del centro giovani; un agente della polizia municipale; un operatore del SerT (medico o psicologo)
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 10

<i>Attore compilante</i>	Croce Rossa Italiana – Comitato Locale di Carpi
--------------------------	---

<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Informazione e prevenzione all’abuso di sostanze e di alcol connesso alla guida; migliorare i comportamenti
<i>Ambito territoriale</i>	Comune di Carpi

<i>Titolo dell’attività (intervento)</i>	Campagna europea della Croce Rossa Italiana per la sicurezza stradale
<i>Descrizione sintetica dell’intervento</i>	L’intervento prevede durante la giornata la realizzazione di: <ul style="list-style-type: none"> - Due punti dimostrativi “manovre BLS – primo soccorso, rianimazione cardio/polmonare; - Una tenda nella quale saranno proiettati filmati di incidenti e conseguenze di comportamenti indiscriminati alla guida; - Punti di ascolto dove le forze dell’ordine potranno esplicitare e/o rispondere a domande sugli effetti di abuso di droghe, di alcool, e sulle principali norme di prevenzione; - Campo giochi per i più piccoli dove Polizia Municipale e Gruppo Pionieri CRI potranno sensibilizzare i bimbi ai pericoli della strada ed alle norme di comportamento durante la circolazione; - Illustrazione da parte delle forze dell’ordine, dei VV.FF. e dei volontari CRI, delle attrezzature usate in caso di incidente; - Illustrazione delle principali sanzioni previste dal codice della strada oltre che degli effetti fisici per coloro i quali abusano di alcool e droghe, prova con l’etilometro.
<i>Nome del responsabile dell’attività</i>	Luca Gherardi – Presidente Croce Rossa Italiana Comitato locale di Carpi
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Polizia Municipale di Carpi, Vigili del Fuoco
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Informazione sui rischi che si corrono tenendo un comportamento di guida scorretto, sui sistemi per prevenire tali rischi, sulle sanzioni alle quali si può andare incontro contravvenendo a tali norme, su quanto migliore può divenire la vita rispettando le norme della strada.
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Sabato 14 settembre 2002 – dalle 15 alle 21
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	E’ previsto l’utilizzo di un etilometro, un gazebo con manichini e attrezzature certificate, una postazione audiovideo dalla quale proiettare dei filmati
<i>Risorse umane impiegate</i>	Volontari della CRI
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 11

<i>Attore compilante</i>	Sert di Carpi e di Mirandola
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali
<i>Azione PPS</i>	Modificare la determinante: stili di vita
<i>Ambito territoriale</i>	Distretto sanitario
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	“Sicuro che torno”
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Formazione insegnanti autoscuole (M.A.I.A.) Formazione insegnanti scuola media superiore e inferiore (M.A.I.S.)
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Dr. Claudio ferretti
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Provincia di Modena (coordinatore) Polizia stradale di Modena SERT autoscuole provveditorato
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Aumento conoscenze sui comportamenti a rischio alcool droghe e guida
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	2001 – 2002
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	Come previsto (effettuata la prima fase di MAIA e MAIS)
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	N. Ore medico sert N. Ore psicologo sert
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Progetto della Provincia di Modena
<i>Indicatori di processo</i>	N. Incontri Produzione di materiale (cartelloni, fascicolo guida, sito web)
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	Questionari sulle conoscenze
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	Questionari di gradimento e sulle conoscenze

Scheda n. 12

<i>Attore compilante</i>	Sert di Carpi e di Mirandola
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali
<i>Azione PPS</i>	Modificare la determinante: stili di vita
<i>Ambito territoriale</i>	Distretto Sanitario 1 e 2

<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Progetto “Buona la notte”
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Distribuzione di materiale informativo su alcool-droghe-guida e prova con etilometro in discoteca
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Dr. Claudio ferretti
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Sert Comune di modena (responsabile del progetto)
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Aumento conoscenze – evitare la guida se ubriachi
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	2002
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	Come previsto
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	No
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	No
<i>Risorse umane assegnate</i>	N. Ore medico o altro personale sert
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Progetto
<i>Indicatori di processo</i>	N. Uscite davanti a discoteche o locali del territorio dei distretti 1 e 2
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	N. Test con etilometro effettuati

Scheda n. 13

<i>Attore compilante</i>	Sert di Carpi
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali
<i>Azione PPS</i>	Modificare la determinante: stili di vita
<i>Ambito territoriale</i>	Distretto Sanitario 1

<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Prevenzione dei comportamenti di abuso alcool tabacco e sostanze stupefacenti
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Incontri con docenti e studenti di scuola secondaria di 2° grado
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Dr. F. Ghiretti
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Provveditorato agli studi Personale docente SERT di Carpi
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Aumento delle conoscenze e delle abilità sociali
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Anno scolastico 2001 - 2002
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Ore di lavoro psicologo dirigente Ore di lavoro psicologo borsista
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	“ Sapere salute”
<i>Indicatori di processo</i>	N. Incontri con docenti N. Incontri con studenti
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	Questionario sulle conoscenze e atteggiamenti
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	Questionari sulle conoscenze Questionari di gradimento

Scheda n. 14

<i>Attore compilante</i>	Sert di Carpi e di Mirandola
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali
<i>Azione PPS</i>	Modificare la determinanti: stili di vita
<i>Ambito territoriale</i>	Distretti Sanitari 1 e 2
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Centro alcologico
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Preso in carico e cura dei soggetti alcolisti
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Dr. Claudio Ferretti
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	SERT di Carpi e di Mirandola Associazioni di auto aiuto per alcolisti (AA e CAT) Ospedali di zona Medici di base
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Aumento del n. Di soggetti alcolisti in carico
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	2002
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	Come previsto
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	Vedi budget SERT
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	Vedi budget SERT
<i>Risorse umane assegnate</i>	Personale equipe SERT
<i>Risorse umane impiegate</i>	Personale equipe SERT
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Progetto centro alcologico Protocollo di collaborazione con ospedale Iniziative di formazione con i MMG
<i>Indicatori di processo</i>	Predizione progetto
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	N. Soggetti in carico
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	N. Soggetti in carico

Scheda n. 15

<i>Attore compilante</i>	Comune di Carpi – Assessorato Istruzione
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza stradale
<i>Azione PPS</i>	Informazione e prevenzione
<i>Ambito territoriale</i>	Quartiere nord del Comune di Carpi
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	"A scuola ci andiamo da soli "
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	<p>Progetto di carattere interdisciplinare che ha dato ai bambini l'opportunità di: conoscere la realtà e la struttura del proprio quartiere (percorsi per rilevare la struttura del quartiere, strade, pericoli, problemi di viabilità, studio su planimetrie, sondaggi d'opinione...);</p> <p>percorrere il tragitto casa-scuola (e viceversa), a piedi, con gli amici senza adulti, conoscendo così le particolarità spazio-temporali del quartiere, le persone e socializzando con bambini di età diverse;</p> <p>lavorare per rendere visibile la loro esperienza (conoscenza dei segnali stradali e creazione di una segnaletica per pubblicizzare i percorsi, segnatura dei percorsi lungo i marciapiedi dei quartieri con vernice blu e logo dell'iniziativa, costruzione di un giornalino informativo).</p>
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Paola Sacchetti
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Comune di Carpi- settore istruzione, settore edilizia pubblica, polizia urbana Scuola elementare "collodi"- Circolo di Carpi
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Incentivare l'autonomia dei bambini e la loro capacità di muoversi da soli per il quartiere; ridurre il traffico, quindi il pericolo, nella zona circostante la scuola. (prima dell'attuazione dell'iniziativa andava a scuola da solo il 5% dei bambini iscritti alla scuola; al termine dei tre anni il 31%)
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Marzo 1999 - giugno 2002
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	Corrispondenti ai tempi previsti
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	Contributo alla scuola (circa 1.000 €all'anno)
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Non è possibile calcolare il numero di ore effettuate dalle persone che hanno collaborato al progetto. Comunque le persone costantemente impegnate sono state due pedagogiste del Comune di Carpi e le insegnanti della scuola Collodi e, secondo i necessità ed i periodi, hanno collaborato i vigili urbani, progettisti ed operai del settore edilizia pubblica del Comune di Carpi: Inoltre nei primi due anni era attiva una supervisione da parte del CNR di Roma con il prof. Francesco Tonucci e la sua equipe.
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Una delibera di giunta iniziale ad approvazione del progetto Accordi con la dirigente della scuola per le ore di lavoro con le insegnanti Inserimento del progetto nel P.O.F della scuola Collodi Lettere e comunicazioni alle famiglie
<i>Indicatori di processo</i>	Oltre agli incontri periodici di verifica con il collegio docenti, sono stati effettuati incontri di presentazione e verifica ogni anno con i genitori (Assemblee di plesso e di classe) o con i loro rappresentanti insieme ai tecnici coinvolti e al CNR
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Interventi strutturali

Scheda n. 1

<i>Attore Compilante</i>	Comune di Campogalliano - Settore pianificazione territoriale
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Migliorare la sicurezza delle infrastrutture stradali
<i>Ambito territoriale</i>	Nel territorio Comunale
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Sistemazione e riorganizzazione incroci tra via Di Vittorio e via Canale Carpi/ e via Roma-grieco e riqualificazione del tratto stradale compreso fra gli stessi
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Gli incroci tra via Di Vittorio e via Canale Carpi e via Di Vittorio e via Roma risultano essere il punto più critico della viabilità cittadina. Per risolvere i problemi di traffico, inquinamento ma soprattutto per garantire un'adeguata sicurezza e prevenzione agli incidenti si propone di costruire n° due rotatorie in corrispondenza dei due incroci ed un sottopasso pedonale e ciclabile sull'incrocio con via Canale Carpi.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	La realizzazione è a carico di TAV ed è inclusa nelle convenzioni per la realizzazione del quadruplicamento ferroviario veloce.
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Comune di Campogalliano per il sovrintendimento della convenzione Consorzio Cepav Uno per la realizzazione dell'opera Mo Scarl, impresa che eseguirà i lavori
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Riduzione degli incidenti del 50%, riduzione della velocità
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Inizio lavori entro 31/12/2002 e fine lavori entro 30/6/2003
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	Strumenti per la rilevazione del traffico
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	Strumenti per la rilevazione del traffico 10%
<i>Risorse umane assegnate</i>	Due Vigili Urbani + quattro operai per rilevare il traffico per due giorni
<i>Risorse umane impiegate</i>	Due Vigili Urbani + quattro operai per rilevare il traffico per due giorni
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Convenzione tra Tav/ Cepav e Comune di Campogalliano per la realizzazione dell'opera a carico di Tav. Delibera di Consiglio Comunale di approvazione del progetto preliminare
<i>Indicatori di processo</i>	Tre incontri con Tav e Cepav Altrettanti incontri con la Provincia di Modena per concordare le modalità tecniche ed operative.
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	N° incidenti con feriti per n° incidenti complessivi

Scheda n. 2

<i>Attore compilante</i>	Comune di Campogalliano - Servizio Viabilità
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Migliorare la sicurezza delle infrastrutture stradali
<i>Ambito territoriale</i>	Comunale
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Manutenzione straordinaria delle strade comunali
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Le finalità sono quelle di mantenere in ottimo stato le strade del Capoluogo e delle frazioni di Panzano e Salicetp B. mediante il rifacimento del manto d'asfalto in superficie.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Geom. Gianni Serpini
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Comune di Campogalliano Servizio Viabilità
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Riduzione rischio di incidenti o cadute
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Ultimazione dei lavori entro 31/12/ del 2002-2003-2004
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Un tecnico comunale per la stesura dei progetti e le diverse fasi di assegnazione dei lavori
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Delibera di approvazione del Bilancio di previsione 2002 e del Piano poliennale degli investimenti 2002-2003-2004
<i>Indicatori di processo</i>	Normali incontri di routine per impostare gli interventi
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 3

<i>Attore compilante</i>	Comune di Campogalliano
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Migliorare la sicurezza delle infrastrutture stradali
<i>Ambito territoriale</i>	Ambito Comunale
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Manutenzione straordinaria della segnaletica orizzontale e verticale
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Mantenere in buono stato la segnaletica orizzontale e fare in modo che essa possa essere percepita in tutte le situazioni; manutenzione e ove necessario sostituzione della segnaletica verticale.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Geom. Gianni Serpini
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Settore viabilità e Corpo di Polizia Municipale del Comune
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Riduzione delle situazioni di rischio
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Interventi da attuarsi entro il 30 Settembre del 2002-2003-2004
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Un tecnico per la redazione del progetto
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Delibera di Bilancio di Previsione e Piano poliennale degli investimenti 2002-2003-2004
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 4

<i>Attore Compilante</i>	Comune di Campogalliano
--------------------------	-------------------------

<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Migliorare la sicurezza delle infrastrutture stradali
<i>Ambito territoriale</i>	Comunale

<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Realizzazione di tratti di piste ciclabili sul territorio comunale
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Migliorare i collegamenti ciclabili e pedonali per fare in modo di incentivare sempre più l'uso della bicicletta per le brevi e medie distanze e nel contempo creare percorsi alternativi agli assi stradali.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Geom. Gianni Serpini
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Servizio viabilità e lavori pubblici
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Riduzione dei rischi d'incidente per quanto riguarda soprattutto le persone anziani e i bambini
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Entro il 2002 è prevista la realizzazione della pista ciclabile su via Di Vittorio; nel 2003 è prevista la ciclabile su via Madonna.
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	.
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Un tecnico comunale per la redazione dei progetti
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Delibera di Bilancio di Previsione 2002 e Piano Poliennale Investimenti 2002-2003-2004.
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	N° incidenti che coinvolgono pedoni e ciclisti su n° incidenti complessivi
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 5

<i>Attore Compilante</i>	Comune di Novi di Modena – Servizio Tecnico Manutentivo e Patrimonio
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Miglioramento della segnaletica verticale ed orizzontale. Miglioramento della qualità della informazione stradale.
<i>Ambito territoriale</i>	Comune di Novi di Modena

<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Manutenzione straordinaria della segnaletica orizzontale e verticale.
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Le finalità da perseguire sono quelle di mantenere in buono stato di conservazione la segnaletica stradale in modo che possa fornire all'utenza le informazioni necessarie. Miglioramento delle intersezioni in modo da garantire una maggiore sicurezza. Installazione di dissuasori di velocità.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Malvezzi Paolo
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Servizio Tecnico Manutentivo e Patrimonio, Ufficio di Polizia Municipale,
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Inizio lavori previsto per il mese di giugno degli anni 2002, 2003, 2004 e conclusione prevista per il mese di settembre 2002, 2003, 2004, trattandosi di un programma triennale.
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	€124.000 complessivamente sui tre anni.
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Un tecnico del Servizio
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Piano programma Opere pubbliche 2002/2004
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	Verifica dello stato di conservazione della segnaletica. Verifica delle situazioni di criticità delle intersezioni.
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 6

<i>Attore Compilante</i>	Comune di Novi di Modena – Servizio Tecnico Manutentivo e Patrimonio
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Gerarchizzazione degli spazi destinati alla mobilità pedonale, ciclistica e veicolare
<i>Ambito territoriale</i>	Comune di Novi di Modena
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Riqualificazione di Corso Marconi e delle vie adiacenti il centro storico del capoluogo, via Demos Malavasi, Bigi Veles, corso Matteotti.
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Il progetto consiste nel rifacimento della sede stradale, nella costruzione di nuovi percorsi pedonali, nella razionalizzazione dei parcheggi e nell'introduzione di un nuovo impianto di illuminazione pubblica.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Malvezzi Paolo
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Servizio Tecnico Manutentivo e Patrimonio, Ufficio di Polizia Municipale, residenti, esercizi commerciali, AIMAG S.p.A..
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Migliorare le condizioni di utilizzo della sede stradale, intesa nella sua accezione più ampia, introducendo elementi di qualificazione urbana tendenti alla effettiva separazione delle categorie di utilizzatori
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Corso Marconi: inizio lavori estate 2002 per la durata di un anno. Per le vie adiacenti: inizio lavori previsto per l'inizio dell'anno 2004 e conclusione prevista per il mese di dicembre 2004
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	€877.000,00.
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Un tecnico del Servizio per la progettazione e direzione lavori
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Piano programma Opere pubbliche
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	Numero di incidenti che coinvolgono pedoni e ciclisti sul numero di incidenti complessivi rilevati. Numero di sanzioni elevate per divieto di sosta.
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 7

<i>Attore Compilante</i>	Comune di Novi di Modena – Servizio Tecnico Manutentivo e Patrimonio
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Miglioramento dei requisiti tecnici minimi di utilizzo della sede stradale.
<i>Ambito territoriale</i>	Nel territorio comunale.
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Riqualificazione di alcune vie del centro della frazione Rovereto s/S.
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Il progetto consiste nel rifacimento completo dell'impianto di illuminazione di via Curiel, Modena e della Libertà per garantire corretti parametri di illuminamento a terra.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Malvezzi Paolo
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Servizio Tecnico Manutentivo e Patrimonio, Ufficio di Polizia Municipale, residenti.
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Ottimizzare il funzionamento e la resa degli impianti presenti sulla sede stradale in modo da garantire migliori condizioni di percorribilità agli utilizzatori, con effetti positivi sulla sicurezza.
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Inizio lavori previsto per l'inizio dell'anno 2003 e conclusione prevista per il mese di dicembre 2003
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	€77.500
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Un tecnico del Servizio, con la consulenza di tecnico specializzato in impianti di pubblica illuminazione
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Piano programma Opere pubbliche 2002/2004
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	Rilevazione del grado di illuminamento della strada rispetto ai parametri previsti per legge.
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 8

<i>Attore Compilante</i>	Comune di Novi di Modena – Servizio Tecnico Manutentivo e Patrimonio
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Garantire spazi dedicati per la mobilità pedonale e ciclistica
<i>Ambito territoriale</i>	Comune di Novi di Modena
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Pista ciclabile di Rovereto s/S
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Il progetto consiste nella realizzazione con qualificazione urbana (illuminazione, marciapiedi, alberature) di una pista dal centro alle Caselle e del successivo completamento che consentirà il collegamento del centro con la zona industriale posta a sud.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Malvezzi Paolo
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Servizio Tecnico Manutentivo e Patrimonio, Ufficio di Polizia Municipale, Amministrazione Provinciale, Bonifica Parmigiana Moglia Secchia, residenti, AIMAG S.p.A.
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Garantire alle categorie deboli percorsi protetti di collegamento casa/lavoro. Riquilibrare le aree sottoposte ad intervento.
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Concluso entro inverno 2002 il tratto urbano sino alle Caselle. Per il completamento sino alla Provinciale Motta: inizio lavori previsto per l'inizio dell'anno 2004 e conclusione prevista per il mese di dicembre 2004
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	€987.000
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Un tecnico del Servizio, con la consulenza di tecnico specializzato in impianti di pubblica illuminazione, un tecnico specializzato in progettazione del verde.
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Piano programma Opere pubbliche
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	Rilevazione del numero di utenti che utilizzano la bicicletta per recarsi al posto di lavoro nella zona industriale di Rovereto Sud.
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 9

<i>Attore Compilante</i>	Comune di Novi di Modena – Servizio Tecnico Manutentivo e Patrimonio
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Garantire spazi dedicati alla mobilità ciclopedonale anche di valenza sovracomunale
<i>Ambito territoriale</i>	Comune di Novi di Modena
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Completamento della pista ciclabile di Novi di Modena, via Don Minzoni
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Il progetto consiste nella prosecuzione, a completamento, della pista ciclabile esistente che collega il centro del capoluogo con la località "Punta". Tale completamento è funzionale al collegamento della pista con via Remesina che è l'inizio di un percorso cicloturistico a valenza intercomunale.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Malvezzi Paolo
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Servizio Tecnico Manutentivo e Patrimonio, Ufficio di Polizia Municipale, Amministrazione Provinciale, Bonifica Parmigiana Moglia Secchia, residenti.
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Garantire alle categorie deboli percorsi protetti di collegamento casa/lavoro. Riqualificazione delle aree sottoposte ad intervento. Interconnessione con percorsi a valenza intercomunale.
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Inizio lavori previsto per l'inizio dell'anno 2003 e conclusione prevista per il mese di dicembre 2003
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	€26.000
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Un tecnico del Servizio
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Piano programma Opere pubbliche 2002/2004
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	Rilevazione del numero di utenti che utilizzano la pista ciclabile da e per il centro del capoluogo. Rilevazione degli utilizzatori della pista ciclabile come collegamento al percorso ciclabile intercomunale di via Remesina
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 10

<i>Attore Compilante</i>	Comune di Novi di Modena – Servizio Tecnico Manutentivo e Patrimonio
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Riqualificazione di asse urbano principale e miglioramento delle condizioni di sicurezza per le categorie deboli.
<i>Ambito territoriale</i>	Comune di Novi di Modena
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Riqualificazione dell'asse principale di attraversamento della frazione S. Antonio in Mercadello
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Il Progetto Consiste Nella Realizzazione Di Marciapiedi E Di Una Pista Ciclabile Nel Tratto Oggetto Di Intervento.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Malvezzi Paolo
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Servizio Tecnico Manutentivo e Patrimonio, Ufficio di Polizia Municipale, residenti.
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Aumentare il livello di sicurezza delle cosiddette categorie deboli, ciclisti e pedoni, garantendo loro l'uso di spazi specificatamente dedicati.
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Inizio lavori previsto per la fine dell'anno 2002 e conclusione prevista per il mese di giugno 2003
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	€103.290
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Un tecnico del Servizio
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Piano programma Opere pubbliche 2002/2004
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	Numero di incidenti rilevati che coinvolgono pedoni e ciclisti rispetto al numero di incidenti complessivi.
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 11

<i>Attore Compilante</i>	Comune di Novi di Modena – Servizio Tecnico Manutentivo e Patrimonio
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Miglioramento della qualità delle strade e della loro percorribilità.
<i>Ambito territoriale</i>	Comune di Novi di Modena
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Manutenzione straordinaria delle strade comunali.
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Le finalità da perseguire sono quelle di mantenere in buono stato di conservazione il manto stradale delle strade comunali, con anche la possibilità di far partecipare i residenti alla realizzazione delle opere per quanto attiene aspetti di dettaglio.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Malvezzi Paolo
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Servizio Tecnico Manutentivo e Patrimonio, Ufficio di Polizia Municipale, residenti.
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Inizio lavori previsto per il mese di giugno degli anni 2002, 2003, 2004 e conclusione prevista per il mese di settembre 2002, 2003, 2004, trattandosi di un programma triennale.
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	€511.300 complessivamente sui tre anni.
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Un tecnico del Servizio
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Piano programma Opere pubbliche 2002/2004
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	Verifica dello stato di conservazione delle strade.
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 12

<i>Attore Compilante</i>	Comune di Carpi – Settore Lavori Pubblici-Infrastrutture-Patrimonio
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Miglioramento della qualità delle strade e della loro percorribilità.
<i>Ambito territoriale</i>	Comune di Carpi
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Interventi sulla viabilità nel capoluogo e nelle frazioni (Gargallo, Fossoli, via Lidice)
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Realizzazione di allargamenti stradali, pedonali, aiuole e piccole aree verdi per ristrutturazione incroci e percorsi preferenziali. (Fossoli, Gargallo, via Lidice, zona sportiva ovest).
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Servizi Servizio Progettazione - Servizio Manutenzione, Comune - Quartieri
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Rendere sicura le viabilità frazionali e di quartiere
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Triennio 2002-2005
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	€uro 1.100.000,00
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Progetti approvati
<i>Indicatori di processo</i>	Analisi e verifica della fluidità del traffico e della fruibilità dei percorsi preferenziali.
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	Diminuzione degli incidenti stradali. Riduzione delle percorrenze e dei tempi di attesa. Soddisfazione utenti deboli.

Scheda n. 13

<i>Attore Compilante</i>	Comune di Carpi – Settore Lavori Pubblici-Infrastrutture-Patrimonio
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Miglioramento della qualità delle strade e della loro percorribilità.
<i>Ambito territoriale</i>	Comune di Carpi
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Realizzazione della tangenziale a nord della città tra le strade statali 413 e 468
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Realizzazione della tangenziale sul lato nord del Capoluogo con collegamento delle due strade statali e della via Pola mediante intersezioni a rotatoria e cavalcaferrovia
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Servizio Progettazione - Servizio Urbanistico
<i>Sponsor coinvolti</i>	Provincia - FF.SS. - Consorzio BPMS
<i>Obiettivo atteso</i>	Rendere sicura la viabilità principale e ottimizzare i collegamenti viari.
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Triennio 2002-2005
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	€uro 9.000.000,00
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Progetti approvati
<i>Indicatori di processo</i>	Analisi e verifica della fluidità del traffico e sull'andamento dei flussi veicolari
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	Diminuzione degli incidenti stradali. Riduzione delle percorrenze e dei tempi di attesa.

Scheda n. 14

<i>Attore Compilante</i>	Comune di Carpi – Settore Lavori Pubblici-Infrastrutture-Patrimonio
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Miglioramento della qualità delle strade e della loro percorribilità.
<i>Ambito territoriale</i>	Comune di Carpi
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Ristrutturazione della rete viaria nella Zona Est del Capoluogo - Vie A. Moro - Cavata - Rubicone - Rocchini - Griduzza
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Realizzazione di una infrastruttura viaria ad est del capoluogo con inserimento di due rotatorie alle intersezioni fra le vie A.Moro - Cavata-cavalcaferrovia e Cavata - Due Ponti e con impiego di barriere fondassorbenti.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Servizio Progettazione - Servizio Urbanistico
<i>Sponsor coinvolti</i>	Provincia - ASL - Consorzio BPMS
<i>Obiettivo atteso</i>	Rendere sicura la viabilità principale e ottimizzare i collegamenti viari.
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Triennio 2002-2005
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	€uro 2.900.000,00
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Progetti approvati
<i>Indicatori di processo</i>	Analisi e verifica della fluidità del traffico e sull'andamento dei flussi veicolari
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	Diminuzione degli incidenti stradali. Riduzione delle percorrenze e dei tempi di attesa

Scheda n. 15

<i>Attore Compilante</i>	Comune di Carpi – Settore Lavori Pubblici-Infrastrutture-Patrimonio
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Miglioramento della qualità delle strade e della loro percorribilità.
<i>Ambito territoriale</i>	Comune di Carpi
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Ristrutturazione incroci viabilità principali mediante realizzazione di rotatorie
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Inserimento di rotatorie nei seguenti incroci: Via dell'Industria – Via Nuova Ponente Tangenziale Losi - Guastalla Cattani - Mulini - Ugo da Carpi Carlo Marx - Cattani Svincolo d'accesso all'autostrada
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Servizio Progettazione - Servizio Manutenzione - Polizia Municipale
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Rendere sicura la viabilità principale
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Triennio 2002-2005
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	€uro 2.000.000
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Progetti approvati
<i>Indicatori di processo</i>	Analisi e verifica della fluidità del traffico
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	Diminuzione degli incidenti stradali

Scheda n. 16

<i>Attore compilante</i>	Comune di Carpi Ufficio tecnico Settore A3 Servizio Manutenzione Ufficio Trasporti, Viabilità e Autorizzazioni
--------------------------	---

<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Adeguamento dell'infrastruttura stradale ai fini di migliorare la sicurezza di pedoni, ciclisti ed utenti motorizzati
<i>Ambito territoriale</i>	Comune di Carpi

<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Manutenzione straordinaria annuale di pedonali danneggiati, abbattimento barriere architettoniche
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Manutenzione o costruzione di pedonali con modifiche infrastrutturali ove necessario
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Geom. Marcello Cigarini, Responsabile Servizio Manutenzione, Ufficio Trasporti, Viabilità e Autorizzazioni
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Eliminazione del rischio per i pedoni ed i ciclisti grazie al miglioramento delle infrastrutture con miglioramento contemporaneo del traffico veicolare.
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Ultimazione lavori nella primavera 2003
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	Giorni lavorativi 150
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	200 uomini/giorno
<i>Risorse umane impiegate</i>	200 uomini/giorno
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Delibera G.C. n.311 del 29/12/01 esecutiva in data 18/01/02 (fase preliminare)
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 17

<i>Attore compilante</i>	Comune di Carpi Ufficio tecnico Settore A3 Servizio Manutenzione Ufficio Trasporti, Viabilità e Autorizzazioni
--------------------------	---

<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Adeguamento dell'infrastruttura stradale ai fini di migliorare la sicurezza di pedoni, ciclisti ed utenti motorizzati
<i>Ambito territoriale</i>	Comune di Carpi

<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	35/00 sistemazione di pedonali, realizzazione di pista ciclabile, abbattimento barriere architettoniche e miglioramento parcheggi nella frazione di Budrione
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Creazione di un percorso ciclopedonale a fianco della via Budrione Migliarina est da via Cappellano a via Marte in frazione di Budrione
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Geom. Marcello Cigarini, Responsabile Servizio Manutenzione, Ufficio Trasporti, Viabilità e Autorizzazioni
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Eliminazione del rischio per i pedoni ed i ciclisti percorrenti il tratto suddetto in special modo coloro che transitano per raggiungere la Scuola Elementare di Budrione come genitori ed alunni
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Ultimati i lavori il 20/06/02
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	Giorni lavorativi 180
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	200 uomini/giorno
<i>Risorse umane impiegate</i>	200 uomini/giorno-
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Delibera G.C. n.128 del 07/06/01 esecutiva in data 21/06/01
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 18

<i>Attore compilante</i>	Comune di Carpi Ufficio tecnico Settore A3 Servizio Manutenzione Ufficio Trasporti, Viabilità e Autorizzazioni
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza Stradale
<i>Azione PPS</i>	Adeguamento dell'infrastruttura stradale ai fini di migliorare la sicurezza di pedoni, ciclisti ed utenti motorizzati
<i>Ambito territoriale</i>	Comune di Carpi

<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Interventi sulla viabilità' compreso l'abbattimento delle barriere architettoniche e il riordino della linea verde del trasporto pubblico urbano
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Creazione di un percorso ciclabile in via Volta e di aiuole spartitraffico per il completamento della rotonda già impostata a scopo sperimentale
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Geom. Marcello Cigarini, Responsabile Servizio Manutenzione, Ufficio Trasporti, Viabilità e Autorizzazioni
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Eliminazione del rischio per i pedoni ed i ciclisti percorrenti il tratto suddetto e miglioramento radicale per la circolazione dei veicoli in uscita ed in entrata da via Volta con rallentamento contemporaneo del traffico transitante su via Giovanni XXIII°
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Consegna dei lavori in settembre 2002; gg. lavorativi disponibili n.120
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	200 uomini/giorno
<i>Risorse umane impiegate</i>	200 uomini/giorno-
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Delibera G.C. n.55 del 04/04/02 esecutiva il 18/04/02
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 19

<i>Attore compilante</i>	Comune di Soliera - Settore LL.PP.
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza stradale
<i>Azione PPS</i>	Ridurre il numero di incidenti
<i>Ambito territoriale</i>	Comunale
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati e dossi
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	I tratti viari circostanti la zona della Scuola Media e del Centro Sportivo sono ritenute particolarmente a rischio di incidenti stradali, pertanto sia su Via Loschi che su Via Arginetto vengono realizzati alcuni dossi e attraversamenti pedonali rialzati al fine di abbassare il limite di velocità a 30 Km/h
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	geom. Antonio Moreo (R.D.P. ing. Rita Ficarelli)
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Comune di Soliera / Settore LL.PP.
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Riduzione dei rischi di incidenti
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Inizio lavori entro 31.5.2002 e fine lavori entro 30/6/2002
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	Inizio lavori entro 31.5.2002 e fine lavori entro 30/6/2002
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Un tecnico comunale per la stesura dei progetti e le diverse fasi di assegnazione dei lavori
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Delibera di approvazione del Bilancio di previsione 2002 e del Piano poliennale degli investimenti 2002-2003-2004
<i>Indicatori di processo</i>	Normali incontri di routine per impostare gli interventi
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 20

<i>Attore compilante</i>	Comune di Soliera - Settore LL.PP
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza stradale
<i>Azione PPS</i>	Migliorare la qualità delle strade comunali e la loro percorribilità
<i>Ambito territoriale</i>	Comunale
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Manutenzione straordinaria delle strade comunali
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Le finalità sono quelle di mantenere in buono stato le strade del Capoluogo e delle frazioni di Limidi, Sozzigalli e Appalto, mediante il rifacimento del manto stradale e/o opere di consolidamento e risanamento del sottofondo.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	geom. Antonio Moreo (R.D.P. ing. Rita Ficarelli)
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Comune di Soliera / Settore LL.PP.
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Riduzione rischio di incidenti o cadute
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Ultimazione dei lavori entro il 2002
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Un tecnico comunale per la stesura dei progetti e le diverse fasi di assegnazione dei lavori
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Delibera di approvazione del Bilancio di previsione 2002 e del Piano poliennale degli investimenti 2002-2003-2004
<i>Indicatori di processo</i>	Normali incontri di routine per impostare gli interventi
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 21

<i>Attore compilante</i>	Comune di Soliera - Settore Manutenzione
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza stradale
<i>Azione PPS</i>	Miglioramento della segnaletica e dell'informazione stradale
<i>Ambito territoriale</i>	Comunale
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica orizzontale e verticale
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Mantenere in buono stato la segnaletica orizzontale e fare in modo che essa possa essere percepita in tutte le situazioni; manutenzione e ove necessario sostituzione della segnaletica verticale.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	p.i. Sauro Taddei (R.D.P. ing. Rita Ficarelli)
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Servizio Manutenzione e Corpo di Polizia Municipale del Comune
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Riduzione delle situazioni di rischio
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 22

<i>Attore compilante</i>	Comune di Soliera - Settore LL.PP
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza stradale
<i>Azione PPS</i>	Aumentare la rete di percorsi alternativi
<i>Ambito territoriale</i>	Comunale
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Realizzazione di un tratto di pista ciclabile su via Stradello Morello, con successivo completamento fino a Via Loschi ed innesto su Via Verdi
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Migliorare i collegamenti ciclabili e pedonali per incentivare l'uso della bicicletta per le brevi e medie distanze e nel contempo creare percorsi alternativi in grado di scaricare la rete viaria.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	geom. Antonio Moreo (R.D.P. ing. Rita Ficarelli)
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Comune di Soliera / Settore LL.PP.
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Riduzione dei rischi d'incidente per quanto riguarda il trasporto non motorizzato
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Entro il 2002
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Un tecnico comunale per la redazione del progetto
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Delibera di Bilancio di Previsione 2002 e Piano Poliennale Investimenti 2002-2003-2004.
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 23

<i>Attore compilante</i>	Comune di Soliera - Settore LL.PP.
<i>Programma PPS</i>	Incidenti Stradali – Sicurezza stradale
<i>Azione PPS</i>	Diminuzione del traffico nel centro urbano e trasferimento del traffico pesante su una direttrice più periferica
<i>Ambito territoriale</i>	Comunale
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Allargamento di Via Limidi e realizzazione di ciclabile su Via 1° Maggio
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Passaggio di Via Limidi a strada provinciale e di Via 1° Maggio a strada comunale (ora è provinciale) per spostare fuori dal centro abitato il traffico dei non residenti
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	ing. Rita Ficarelli
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	- Comune di Soliera / Settore LL.PP. - Provincia di Modena
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Riduzione rischio di incidenti e razionalizzazione del traffico veicolare
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Entro l'anno 2003
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Delibera di approvazione del Bilancio di previsione 2002 e del Piano poliennale degli investimenti 2002-2003-2004
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 24

<i>Attore compilante</i>	Comune di Soliera - Settore LL.PP.
--------------------------	------------------------------------

<i>Programma PPS</i>	Incidenti Stradali – Sicurezza stradale
<i>Azione PPS</i>	Regolazione dei flussi di traffico in sicurezza
<i>Ambito territoriale</i>	Comunale

<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Adeguamento e semaforizzazione dell'incrocio fra Via Canalazzo e la strada provinciale Modena-Carpi
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Semaforizzazione dell'incrocio per consentire, attraverso l'utilizzazione di un impianto con spire, l'immissione senza rischi sulla provinciale del traffico proveniente da Via Canalazzo e dalla SICEM
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	ing. Rita Ficarelli
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	- Comune di Soliera / Settore LL.PP. - Provincia di Modena
<i>Sponsor coinvolti</i>	SICEM
<i>Obiettivo atteso</i>	Riduzione rischio di incidenti e razionalizzazione del traffico veicolare
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Entro l'anno 2003
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Delibera di approvazione del Bilancio di previsione 2002 e del Piano poliennale degli investimenti 2002-2003-2004
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 25

<i>Attore compilante</i>	Comune di Soliera - Settore LL.PP.
<i>Programma PPS</i>	Incidenti Stradali – Sicurezza stradale
<i>Azione PPS</i>	Messa in sicurezza del traffico pedonale e ciclabile della frazione
<i>Ambito territoriale</i>	Comunale
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Realizzazione di un tratto di pedonale/ciclabile sulla strada provinciale Carpi-Ravarino, nel centro abitato di Sozzigalli
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Costruzione di ciclabile/pedonale, a margine stradale, in sede propria.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	ing. Rita Ficarelli
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	- Comune di Soliera / Settore LL.PP. - Consorzio Provinciale Aree Produttive
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Riduzione rischio di incidenti
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Entro l'anno 2003
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	P. I. P.
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 26

<i>Attore compilante</i>	Comune di Soliera - Settore LL.PP.
<i>Programma PPS</i>	Incidenti Stradali – Sicurezza stradale
<i>Azione PPS</i>	Creazione di una rete urbana di percorsi ciclabili/pedonali e riduzione della velocità in punti critici del centro urbano.
<i>Ambito territoriale</i>	Comunale
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Linee guida operative per la mobilità urbana
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Individuazione dei principali percorsi pedonali/ciclabili e limitatori di velocità, quali passaggi pedonali rialzati, dossi, ecc.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	ing. Rita Ficarelli
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Comune di Soliera / Settore LL.PP.
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Riduzione rischio di incidenti
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Per stralci entro quattro anni, a partire dal 2002
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Delibera di Giunta
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 27

<i>Attore compilante</i>	Comune di Soliera - Settore LL.PP.
<i>Programma PPS</i>	Incidenti Stradali – Sicurezza stradale
<i>Azione PPS</i>	Messa in sicurezza del transito pedonale e ciclabile con potenziamento dell'illuminazione
<i>Ambito territoriale</i>	Comunale
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Riqualificazione della località Appalto di Soliera
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Realizzazione di marciapiedi e pista ciclabile. Rifacimento dell'illuminazione pubblica
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	ing. Rita Ficarelli
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Comune di Soliera / Settore LL.PP.
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Riduzione rischio di incidenti
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Entro l'anno 2003
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Delibera di approvazione del Bilancio di previsione 2002 e del Piano poliennale degli investimenti 2002-2003-2004
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Schede di attività Programma Incidenti stradali – Riduzione del danno

Scheda n. 1

<i>Attore compilante</i>	Ausl Modena
--------------------------	-------------

<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Riduzione del danno
<i>Azione PPS</i>	Miglioramento della tempestività del soccorso
<i>Ambito territoriale</i>	Provinciale

<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Implementazione della organizzazione del Sistema provinciale della Emergenza - Urgenza e della Centrale Operativa 118
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Razionalizzazione della ubicazione e della disponibilità dei mezzi del volontariato convenzionato sul territorio
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Coordinatore Interaziendale Emergenza – Urgenza: Dott. Giorgio Lenzotti
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Centrale Operativa 118 /Modena Soccorso – Associazioni Volontariato – Coordinamento Interaziendale Emergenza –Urgenza
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Triennio 2002-2004
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Personale delle associazioni: 200 unità Personale della Centrale Operativa: 10 unità Personale Coordinamento Emergenza-Urgenza: 30% di unità
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Convenzione con AVPA (31 associazioni); CRI (6 associazioni); Misericordia (2 associazioni) Contratto di fornitura con Azienda Policlinico per Centrale Operativa
<i>Indicatori di processo</i>	Tempi medi di uscita e di arrivo dei mezzi convenzionati sul luogo dell'evento valutati attraverso le schede di registrazione della Centrale Operativa 118.
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 2

<i>Attore compilante</i>	Ausl Modena
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Riduzione del danno
<i>Azione PPS</i>	Migliorare la qualità dell'intervento territoriale e l'assistenza intraospedaliera
<i>Ambito territoriale</i>	Provinciale
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Implementazione delle linee guida sui percorsi in emergenza-urgenza del grave traumatizzato.
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Produzione di materiale informativo sulle seguenti linee guida: percorsi Emergenza-Urgenza Provinciali, siglate dalla CO 118 e da tutti i Pronti Soccorso dell'AUSL di Modena e Policlinico; Linee Guida sul trattamento del grave traumatizzato, stilate dal Dipartimento d'Emergenza Urgenza AUSL, dove vengono tracciate le linee di indirizzo per la stabilizzazione clinica del grave traumatizzato e l'eventuale successivo trasferimento a DEA di I e di II livello; Linee guida di trasferimento dalle strutture del DEU provinciale al DEA del Policlinico (siglate da DEU provinciale e Policlinico). Programmazione di incontri nei vari Ospedali, tra Ospedali e tra Dipartimenti d'Emergenza. Produzione di schede informatizzate di trasferimento.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Coordinatore Interaziendale Emergenza – Urgenza: Dott. Giorgio Lenzotti
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Azienda USL, Azienda Ospedaliera
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Aumentare la possibilità che il grave traumatizzato da incidente stradale venga da subito condotto nell'Ospedale più indicato alla stabilizzazione del quadro clinico e delle funzioni vitali ed eventualmente trasferito nella struttura più idonea al trattamento definitivo.
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	2002-2003
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	Grado di conoscenza delle linee guida. Grado di utilizzo delle linee guida.

Scheda n. 3

<i>Attore compilante</i>	Ausl Modena
--------------------------	-------------

<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Riduzione del danno
<i>Azione PPS</i>	Migliorare la tempestività e la qualità dell'intervento territoriale.
<i>Ambito territoriale</i>	Provinciale

<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Miglioramento della professionalità degli autisti soccorritori che intervengono sul trauma.
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Frequenza degli autisti ad un corso di guida dei mezzi di soccorso che si aggiunga alla preparazione di base (due anni fa tutti hanno frequentato un corso di guida sicura) Frequenza di circa il 10% degli autisti ad un corso avanzato per istruttori, che saranno in grado di svolgere ulteriore formazione all'interno della propria organizzazione.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Coordinatore Interaziendale Emergenza – Urgenza: Dott. Giorgio Lenzotti
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Azienda USL, Azienda Ospedaliera.
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Migliorare la sicurezza dei trasporti del paziente traumatizzato.
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	2002
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	
<i>Indicatori di processo</i>	Frequenza al corso di tutti gli autisti soccorritori delle due Aziende.
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	.

Scheda n. 4

<i>Attore compilante</i>	Ausl Modena
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Riduzione del danno
<i>Azione PPS</i>	Migliorare la qualità di vita dei portatori di esiti invalidanti da incidente stradale - Stesura di linee guida su percorsi riabilitativi.
<i>Ambito territoriale</i>	Provinciale.
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Definizione di un protocollo condiviso per l'attivazione di un percorso riabilitativo per i pazienti che hanno riportato gravi traumi stradali e non, con lesioni cranio-encefaliche, spinali e/o politraumi complessi.
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Definizione di un protocollo condiviso per l'attivazione di un percorso riabilitativo per i pazienti che hanno riportato gravi traumi stradali e non, con lesioni cranio-encefaliche, spinali e/o politraumi complessi, sia per quanto concerne l'invio ai centri di terzo livello regionali (alta specialità), che per il completamento dell'iter riabilitativo presso uu.oo. di riabilitazione intensiva, estensiva, presso ambulatori, al domicilio, in ambito sanitario-assistenziale e socio-sanitario.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Sezione dipartimentale di medicina riabilitativa (Dott. Vittorio Lucchese).
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Servizi di medicina riabilitativa delle Aziende pubbliche e di strutture private.
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Corretta pianificazione, attuazione ed informazione ai pazienti (o ai loro familiari) del percorso riabilitativo
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Giugno 2003.
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Attivazione di apposito gruppo di lavoro interaziendale .
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Linea guida interaziendale.
<i>Indicatori di processo</i>	Evidenza della realizzazione della linea guida.
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma giugno 2003)</i>	Soddisfazione dell'informazione data ai pazienti/familiari con grave trauma sul percorso riabilitativo (rilevata tramite apposito questionario).
<i>Indicatori di esito al giugno 2004</i>	Soddisfazione dell'informazione data ai pazienti/familiari con grave trauma sul percorso riabilitativo (rilevata tramite apposito questionario).

Scheda n. 5

<i>Attore compilante</i>	Direzione Sanitaria – funzione di Committenza
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali - Riduzione del danno
<i>Azione PPS</i>	Migliorare l'assistenza intraospedaliera (proposta Commissione Tecnica Dicembre 2001, pag.55)
<i>Ambito territoriale</i>	Provinciale
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Trattamento del traumatizzato grave
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Accordi con gli Ospedali pubblici e privati (mediante appositi contratti) che impegnino alla definizione e implementazione di Linee Guida provinciali sul trattamento del traumatizzato grave.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Dott. Leo Lo Russo, Direttore Sanitario Azienda USL
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Servizio Committenza della Direzione Sanitaria Aziendale. Direzione del Presidio Ospedaliero Provinciale. Direzione dell'Azienda Ospedaliera Policlinico.
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	- Miglioramento dell'assistenza intraospedaliera al traumatizzato grave.
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Anni 2002 e 2003
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	Non fondi contrattuali vincolati: obiettivi qualitativi attualmente non gravati da oneri economici. Coordinamento e promozione dei gruppi di lavoro a carico dell'Azienda USL (Dipartimento di Emergenza).
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	Quota parte del personale del Servizio Committenza dedicata alla elaborazione tecnica dei Contratti. Coordinamento e promozione dei gruppi di lavoro a carico dell'Azienda USL (Dipartimento di Emergenza).
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Indicatore inserito nei contratti con l'Azienda Policlinico e con il Presidio Provinciale. L'indicatore è inserito nei documenti di monitoraggio semestrale dei contratti medesimi.
<i>Indicatori di processo</i>	N. Contratti in cui è inserito l'impegno a definire e implementare Linee Guida provinciali sul trattamento del traumatizzato grave.
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo indicato</i>	

Scheda n. 6

<i>Attore compilante</i>	Azienda USL
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Riduzione del danno
<i>Azione PPS</i>	Miglioramento della qualità dell'assistenza, della gestione clinica del paziente e della tempestività dell'intervento
<i>Ambito territoriale</i>	Provinciale
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Collegamento in rete delle diagnostiche utilizzate in emergenza (TAC).
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Collegamento tramite rete proprietaria delle diagnostiche finalizzate al trasferimento delle immagini per consulto. Questo consente di evitare il trasposto del malato, spesso in condizioni critiche, verso il centro specialistico per la consulenza permettendo una rapido completamento diagnostico e di indirizzare tempestivamente il paziente, a seconda delle necessità, verso i centri più appropriati.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Dott. Giorgio Mazzi (Direttore Presidio Ospedaliero) e Ing. Massimo Garagnani (Direttore Servizio Ingegneria Clinica).
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Pronto Soccorso, Radiologia, Neuroradiologia, SIC e SIA dell'Az. USL Modena Neurochirurgia, Neuroradiologia dell'Az. Policlinico Direzioni Sanitarie dell'Az. USL e dell'AZ. Policlinico.
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Riduzione dei trasporti di pazienti critici per consulti specialistici, aumento della tempestività del completamento dell'iter diagnostico.
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Già operativo il collegamento aziendale. 2002 per il collegamento con l'Az. Policlinico.
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	
<i>Risorse umane impiegate</i>	Personale impiegato nell'emergenza ospedaliera
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	
<i>Indicatori di processo</i>	Casi di cui è stato necessario il trasferimento delle immagini per consulenza.
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	- Trasferimenti di pazienti evitati/n° casi trattati.
<i>Indicatori di esito al tempo al 2003</i>	- Trasferimenti di pazienti evitati/n° casi trattati.

NB: il progetto, oltre alla gestione dell'emergenza, fornisce altre opportunità ai professionisti (trasferimenti dati e programmazione trasferimento dei pazienti fra i vari ospedali).

**Proposte d'azioni
dell'Amministrazione
Provinciale che incidono anche
sul distretto di Carpi**

Scheda n. 1

<i>Attore compilante</i>	Azione inserita nelle attività della Provincia di Modena che ha rilevanza sui Comuni del Distretto
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza stradale
<i>Azione PPS</i>	Miglioramento viabilità
<i>Ambito territoriale</i>	Comuni del distretto e Comune di Modena
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	Ex-statale Romana 413
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Realizzazione di una rotatoria nel punto di intersezione tra la S.P.13 e la Nazionale per Carpi insieme ad alcuni interventi di canalizzazione del traffico nel semaforo di Lesignana e su alcuni tratti della Nazionale per Carpi.
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	Ing. Manni della Provincia di Modena
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Settore viabilità e trasporti della Provincia di Modena
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Riduzione in poco tempo della velocità, delle lunghe file d'attesa, canalizzazione del traffico e riduzione del rischio d'incidente.
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Entro 31/12/2003
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	Piano poliennale investimenti della Provincia di Modena, atti sindacali dei Comuni di Campogalliano e Carpi.
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	

Scheda n. 2

<i>Attore compilante</i>	Comuni del Distretto di Carpi: progetto Provincia
<i>Programma PPS</i>	Incidenti stradali – Sicurezza stradale
<i>Azione PPS</i>	Azione educativa e comunicativa per aumentare il livello di sensibilità dei cittadini
<i>Ambito territoriale</i>	Comuni Distretto di Carpi e tutta la Provincia di Modena
<i>Titolo dell'attività (intervento)</i>	“Vacanze coi fiocchi”
<i>Descrizione sintetica dell'intervento</i>	Sensibilizzare i cittadini in partenza per le vacanze estive alla cultura della sicurezza e al rispetto delle regole del codice della strada
<i>Nome del responsabile dell'attività</i>	
<i>Attori e Servizi / Settori Coinvolti</i>	Comuni della Provincia di Modena in forma singola o associata; Comandi delle Polizie Municipali; associazioni del Volontariato
<i>Sponsor coinvolti</i>	
<i>Obiettivo atteso</i>	Riduzione numero di incidenti e di vittime
<i>Tempi di attuazione previsti</i>	Nelle giornate di maggiore esodo estivo; 27 Luglio 2002 e 3 Agosto 2002
<i>Tempi di attuazione Osservati</i>	
<i>Risorse economiche strumentali assegnate</i>	
<i>Risorse economiche strumentali impiegate</i>	
<i>Risorse umane assegnate</i>	
<i>Risorse umane impiegate</i>	
<i>Strumenti di formalizzazione predisposti</i>	
<i>Indicatori di processo</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo zero (inizio programma)</i>	
<i>Indicatori di esito al tempo X</i>	