



IL PIANO PER LA SALUTE NEL COMUNE DI MODENA



Il Piano per la Salute del Comune di Modena

si articola nei programmi di azioni:



- **Sicurezza Stradale**

(approvato dal Consiglio Comunale il 21 ottobre 2002 per il biennio 2002-2003, prolungato per l'anno 2004 dal Consiglio Comunale il 22 aprile 2004)

- **Salute Anziani**

(approvato dal Consiglio Comunale il 2 dicembre 2002 per il biennio 2002-2003, prolungato per l'anno 2004 dal Consiglio Comunale il 22 aprile 2004)

- **Salute e Sicurezza sul Lavoro**

(approvato dal Consiglio Comunale il 9 giugno 2003, per il biennio 2003-2004)

- **Salute Infanzia e Adolescenza**

(approvato dal Consiglio Comunale il 16 febbraio 2004 , per il biennio 2003-2004)

- **Patologie Prevalenti**

(approvato dal Consiglio Comunale il 1 marzo 2004 , per il biennio 2003-2004)

- **Salute Donna**

(approvato dal Consiglio Comunale il 22 aprile 2004 , per il biennio 2003-2004)



PROGRAMMA DI AZIONI SULLA “SICUREZZA STRADALE” NEL COMUNE DI MODENA



VALIDITA' 2002-2003-2004



COMITATO DI PROGRAMMA
Dirigente Responsabile
Giuseppe Dieci

**Gruppo di coordinamento del Piano per la Salute
per il Distretto di Modena**

Paolo Tori, Antonietta De Luca, Fabio Zagni

Comune di Modena

Graziella Ansaloni (Sistema Inform. e Telematici e Relaz. con i cittadini)

Sergio Ansaloni (Ufficio Politiche Giovanili)

Maria Carafoli (Settore Sport)

Fabrizio De Gennaro (Progetto Stradanove.net)

Alessandro Di Loreto (Settore Traffico e Viabilità)

Patrizia Gambarini (Polizia Municipale)

Nives Garuti (Settore Istruzione)

Roberto Gasparini (Polizia Municipale)

Enrico Guerzoni (Settore Marketing e Comunicazione)

Fabio Leonelli (Polizia Municipale)

Giuseppe Marano (Settore Traffico e Viabilità)

Bruna Paderni (Settore Traffico e Viabilità)

Elena Ronchetti (Ufficio Statistica)

Giuliano Orlandi (Servizi Statistica e Mercati)

Azienda AUSL

Andrea Guerzoni (Direttore Distretto n°3)

*Anna Maria Ferrari (Dipartimento Emergenza Urgenza dell'AUSL)**

*Carlo Tassi (Dipartimento Emergenza Urgenza dell'AUSL)***

* Referente nel Comitato per il *Dipartimento Emergenza Urgenza dell'AUSL* fino a marzo 2003

** Referente nel Comitato per il *Dipartimento Emergenza Urgenza dell'AUSL* da marzo 2003

Indicice

Premessa

Descrizione della situazione nel Distretto

Analisi dell'incidentalità

Incidentalità generale

Analisi di trend

Utenze coinvolte

Individuazione dei punti critici

Aggiornamento dei dati

Le azioni realizzate nel 2002-2003

Interventi strutturali

Interventi educativi, preventivi, di sensibilizzazione

Interventi di vigilanza, monitoraggio e controllo sui comportamenti

Interventi per la riduzione del danno

Monitoraggio delle azioni e dei risultati del programma

Il Piano della Comunicazione

Responsabili delle azioni

Schede descrittive delle azioni

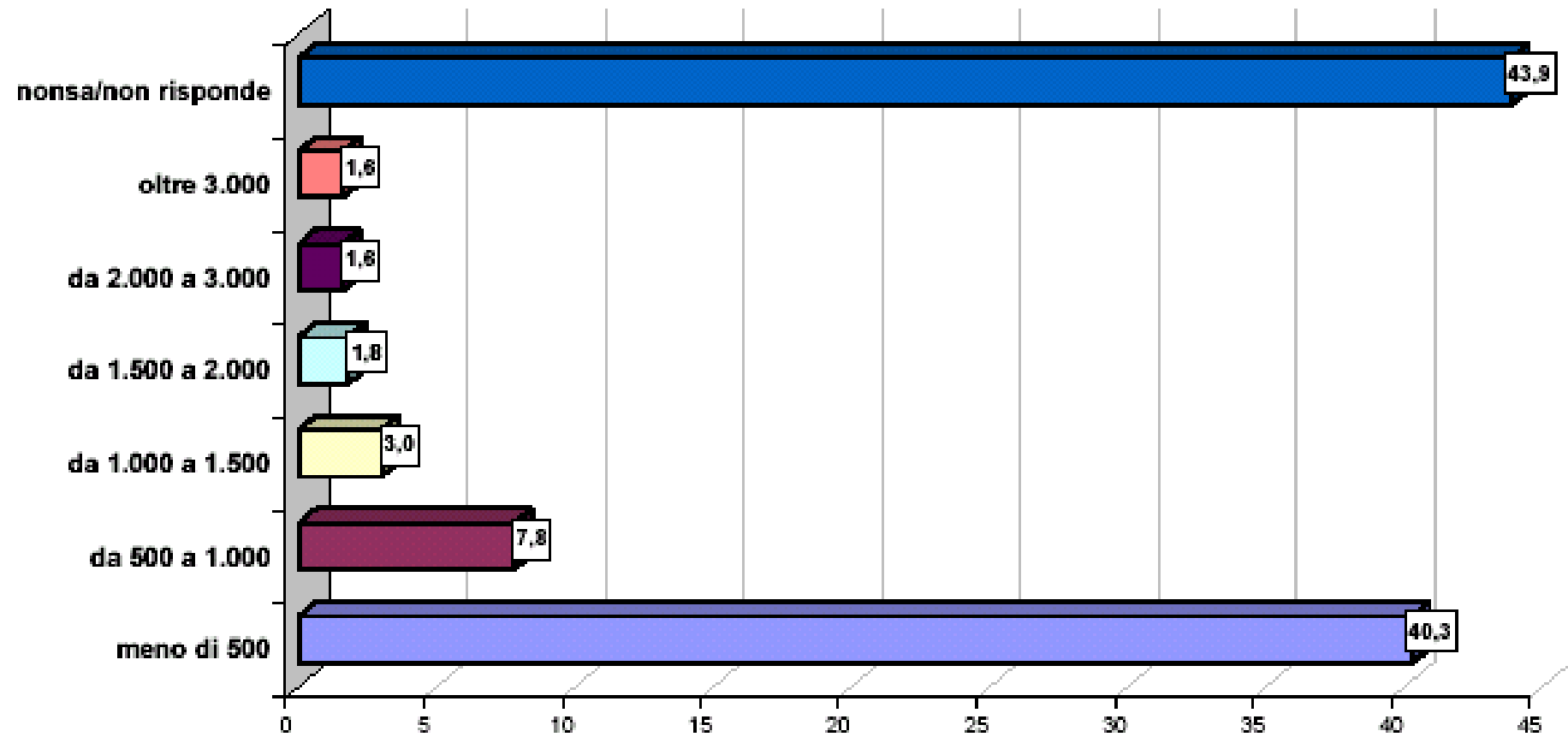
Azioni dell'Amministrazione Provinciale che incidono sul distretto di Modena



LA PERCEZIONE DEL FENOMENO



11. Secondo lei quanti incidenti stradali gravi con morti o feriti ci sono nella città di Modena ogni anno?





A Modena

178000 abitanti,
oltre 150000 veicoli a motore
100000 biciclette
800 km di rete stradale

Il fenomeno nel 2003

1668 gli incidenti

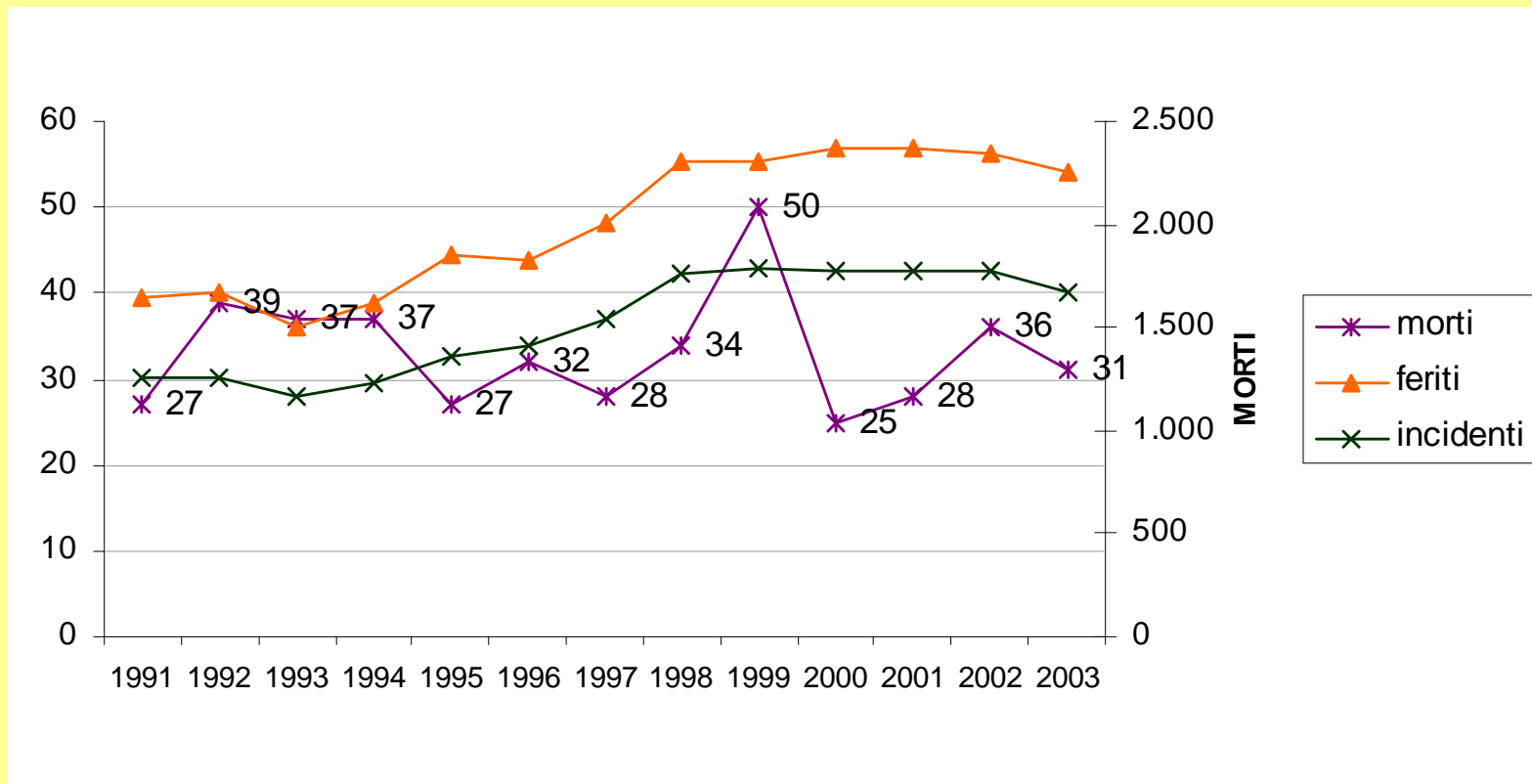
2255 i feriti

31 i morti

33 morti in media all'anno
sulle strade cittadine

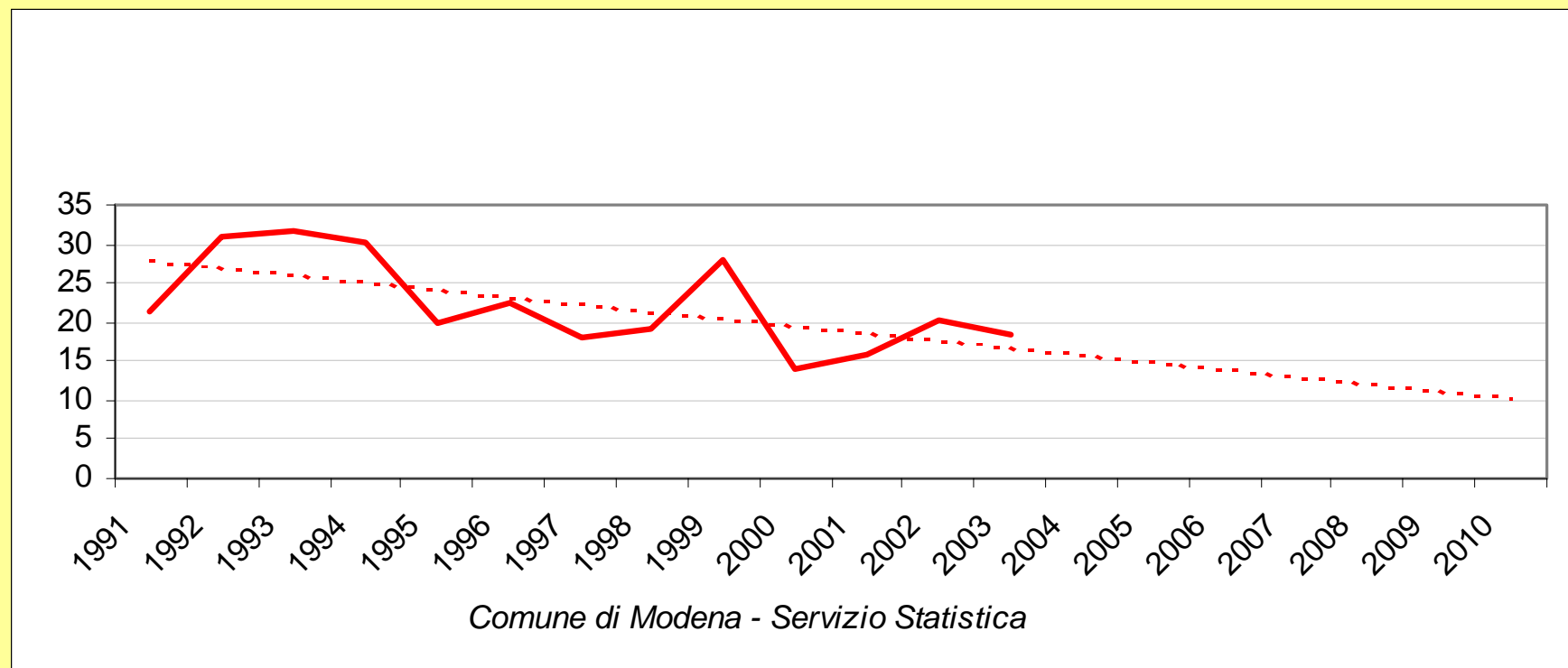


Serie storica incidenti



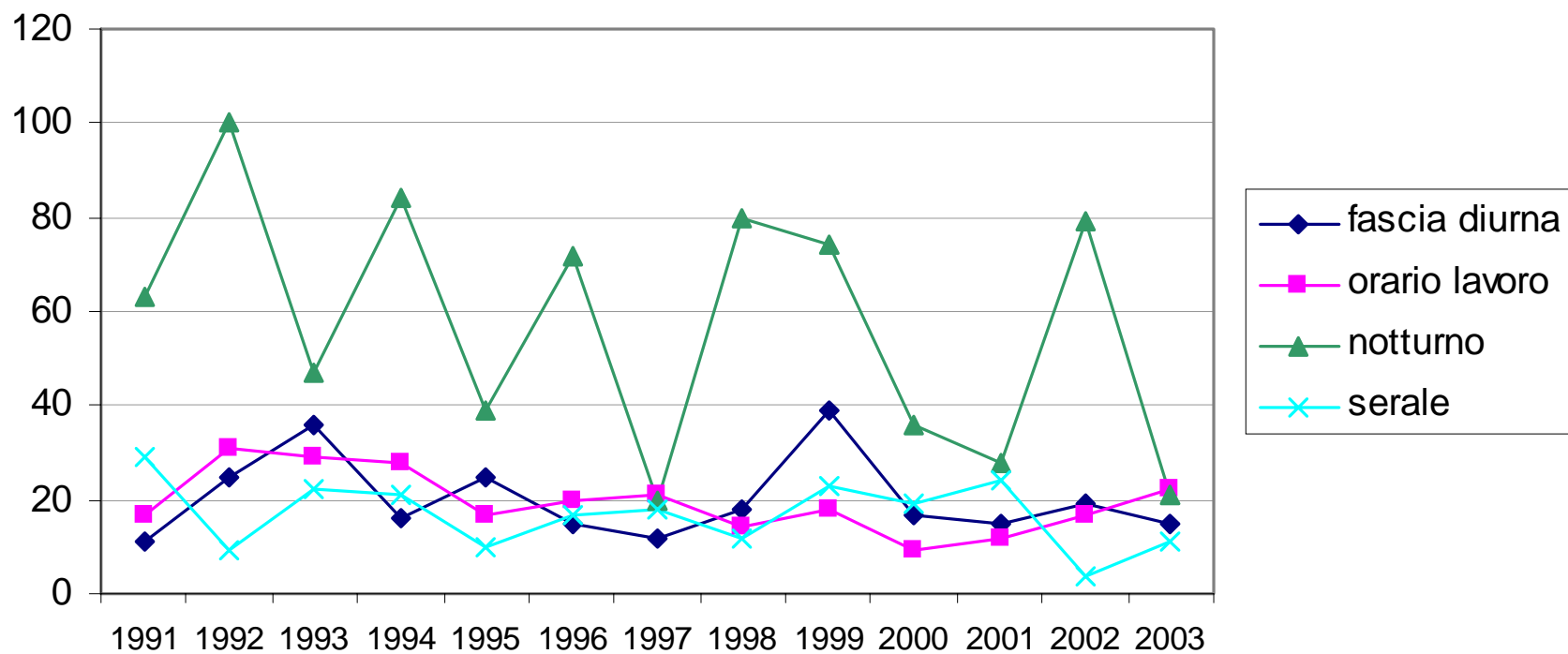


Numero morti ogni 1000 incidenti nel Comune di Modena - anni 1993-2003





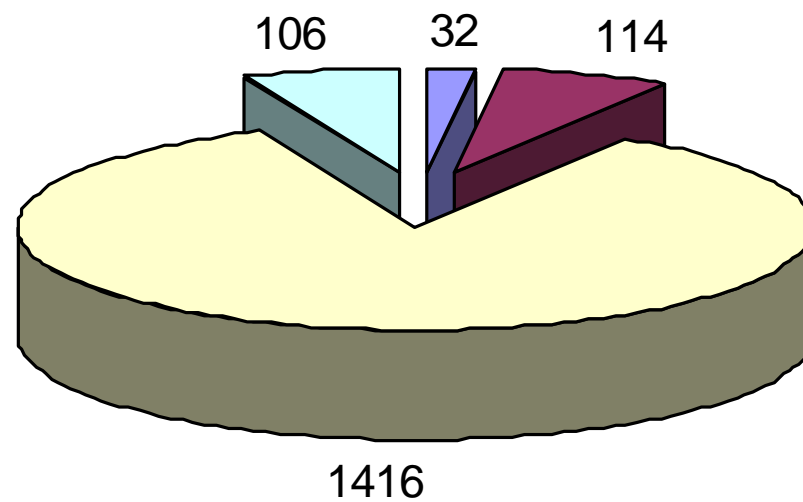
Numero morti per fascia oraria negli anni 1991-2003 ogni 1000 incidenti





Numero incidenti per fasce orarie

- anno 2003

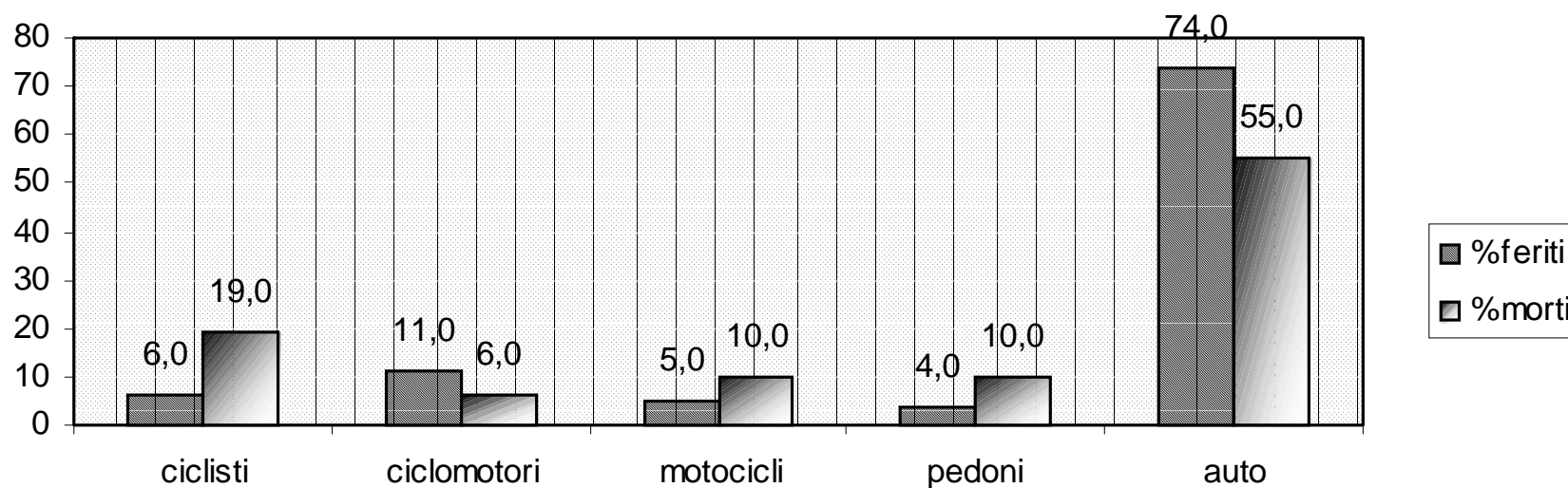


ORA MANCANTE ORE 1-5 ORE 6-21 ORE 22-24

L'utenza coinvolta (2002)



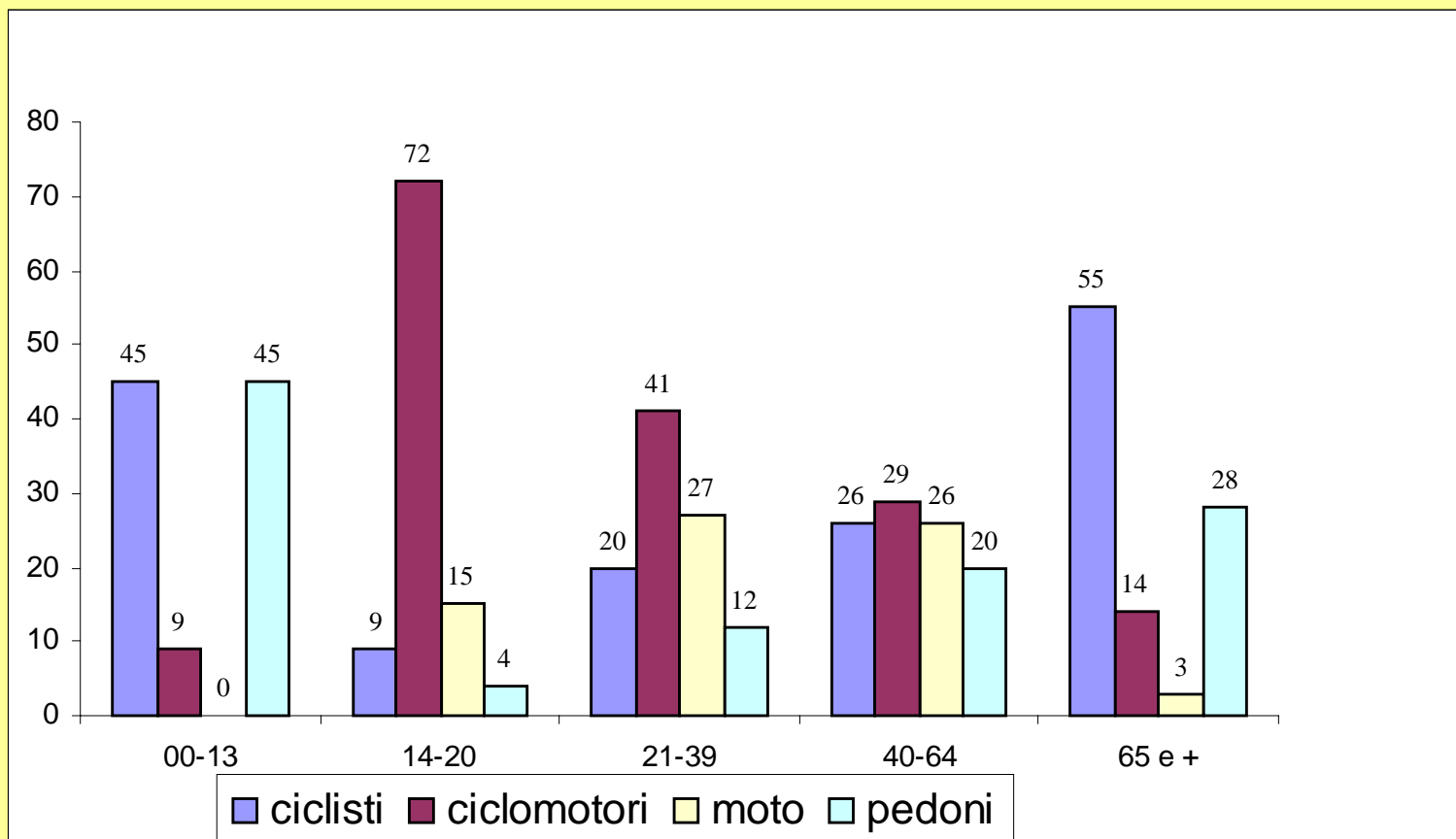
Percentuale di decessi e feriti per utenza. Comune di Modena, 2003



Comune di Modena - Servizio Statistica

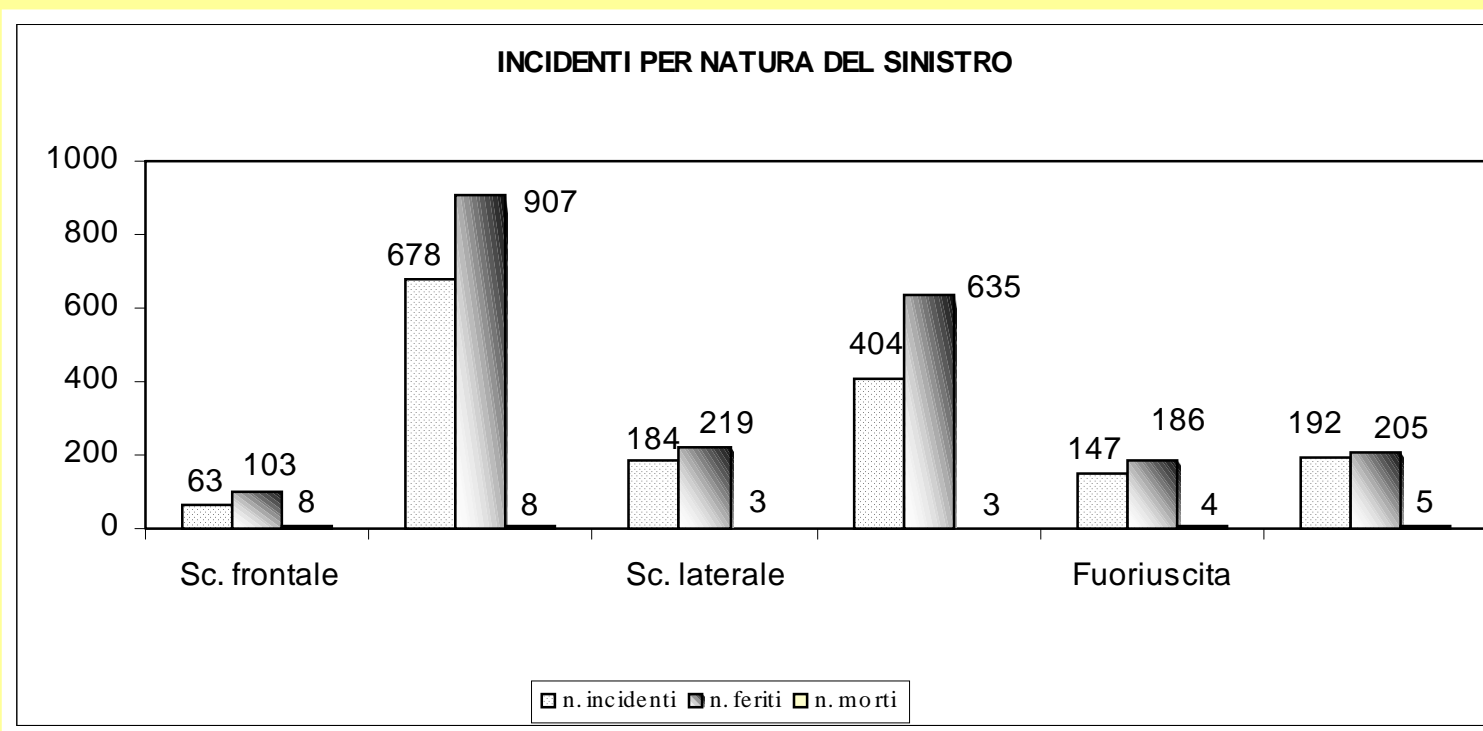


Percentuale di utenti deboli feriti per classe di età, Comune di Modena, 2003

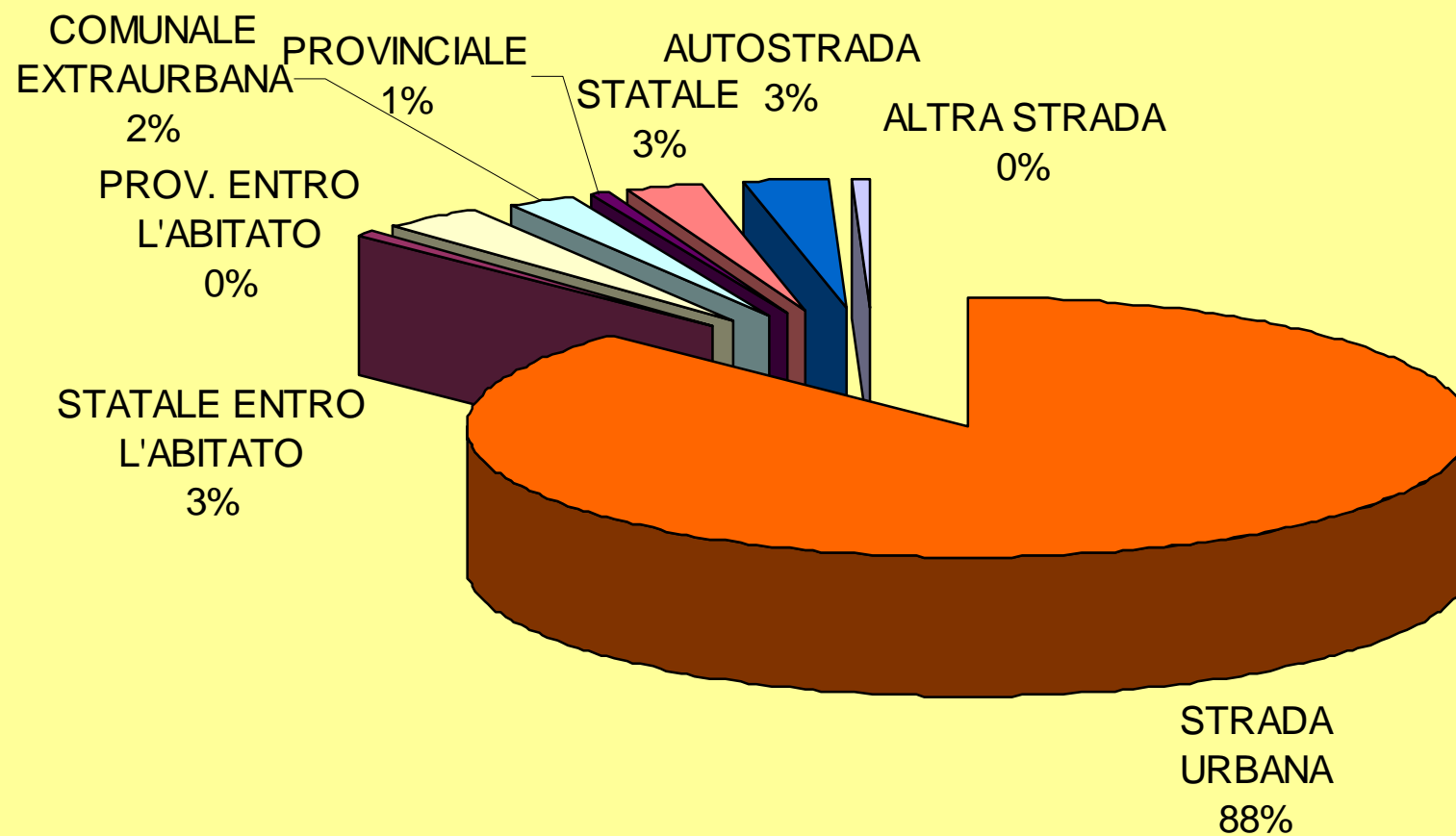




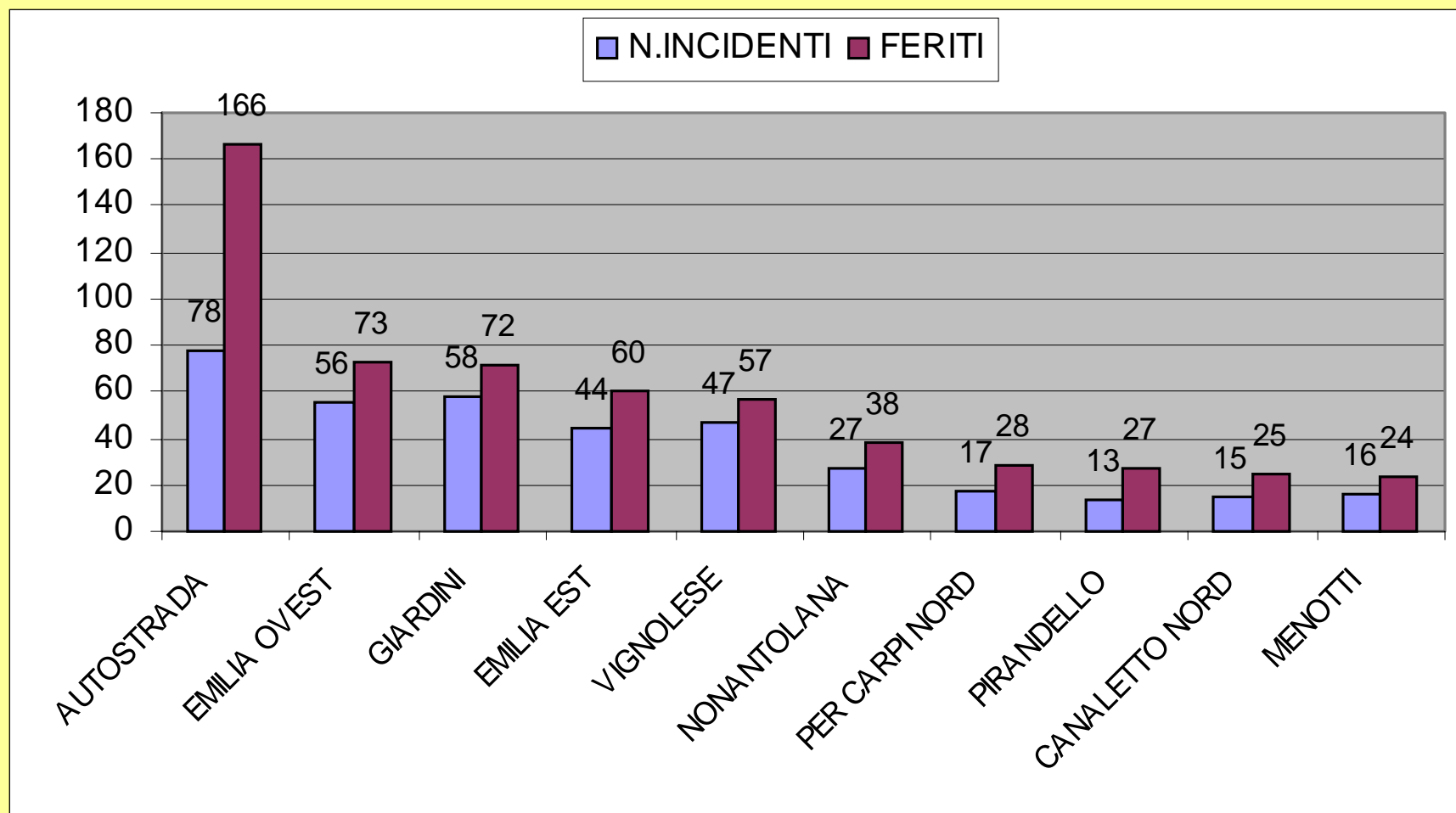
Incidenti, feriti e morti per natura del sinistro, Comune di Modena, anno 2003



LE STRADE (2002)



Le 10 strade comunali più incidentate (2003)



SCHEDE D'AZIONE DEL PROGRAMMA

"Sicurezza Stradale"

Tipologia degli interventi:

•strutturali (10 azioni)

Le 10 azioni inserite in questo capitolo sono essenzialmente rivolte a migliorare la sicurezza delle utenze deboli, in particolare di quella pedonale e ciclabile, ed a perseguire gli obiettivi fissati nel Piano della Mobilità ed in special modo quelli rivolti a diminuire l'incidentalità, in considerazione sia del valore e della sofferenza umana ad essa connessa, sia dei relativi costi sociali.

•educativi, preventivi e di sensibilizzazione (26 azioni)

Le 26 azioni inserite in questo capitolo sono essenzialmente rivolte a modificare i comportamenti individuali degli utilizzatori di veicoli circolanti o dei pedoni, a sensibilizzare i cittadini sulle problematiche connesse alla sicurezza stradale, a far conoscere i determinanti che possono favorire gli accadimenti incidentali, favorendo così comportamenti più attenti e prudenti.



**•di vigilanza, monitoraggio e controllo
sui comportamenti (2 azioni)**

Le 2 azioni di monitoraggio e controllo sono volte a verificare il comportamento dei cittadini rispetto alle regole stabilite e monitorare con azioni di vigilanza e controllo il miglioramento degli atteggiamenti dopo le campagne di sensibilizzazione e prevenzione.

•di riduzione del danno (10 azioni)

Gli interventi sono dedicati a limitare al minimo possibile le conseguenze e i danni alle persone coinvolte dagli incidenti, a favorire l'arrivo dei mezzi di soccorso, a garantire l'avvio dell'infortunato al centro competente nel periodo più breve possibile ed a facilitare interventi riabilitativi sia fisici che psicologici sugli incidentati.

**•di monitoraggio delle azioni
e dei risultati del programma (4 azioni)**

Le 10 azioni sono volte a monitorare gli accadimenti e gli effetti che le azioni programmate producono, attraverso verifiche semestrali e specifici report rivolti ai soggetti interessati.

TOTALE: 54 azioni
STIMA COSTI: 14 MIL. di EURO

**AZIONI REALIZZATE
NEL BIENNIO 2002-2003**

INTERVENTI STRUTTURALI



- riqualificazione del centro abitato di S.Damaso (’intersezione Collegara/Vignolese ed i percorsi pedonali) ;
- ampliamento della rete delle piste ciclabili: nuovo tratto di piste ciclabili in Via Amendola,, Via Pisano e Via Nievo. Ultimato il progetto esecutivo per un nuovo tratto in Via Divisione Acqui;
- qualificazione dei percorsi pedonali che conducono al centro storico: sistemazione dei marciapiedi in Via Emilia Centro-Largo Garibaldi, in fase di realizzazione in Via Dè Fogliani;
- installazione di 50 pensiline per rendere sicura l’attesa dei mezzi pubblici a bordo strada;



- **installazione di barriere di protezione stradale su 7 strade per un totale di 9000 metri lineari;**
- **aumento della sicurezza stradale davanti agli edifici scolastici: in fase di realizzazione nel polo scolastico di Via Emilio Po, Via Valli e Via Carbonesi; in programma in via S.Remo e presentato progetto preliminare per il polo scolastico Mattarella/Dalla Chiesa e Sanremo;**
- **realizzazione della rotonda sulla strada tangenziale Vignolese, Via Emilia Est, via Moarne e Contrada e nuova rotatoria nell'intersezione intersezione via La Marmora/ via Suore.**



Interventi educativi e di sensibilizzazione

- **progetto Buonanotte:** Nel 2003 sono stati 30 i locali e/o luoghi di divertimento ed intrattenimento e distribuiti 500 alcol-limit;
- **progetto DBUS**, il bus della notte per e dalle discoteche della provincia in 8 fine settimana nell'autunno del 2003, ha coinvolto circa 250 ragazzi. Realizzato in collaborazione con il SILB, il Consorzio taxisti, l'Arci
- **progetto Taxi della notte** rivolti ai giovani per garantire condizioni di sicurezza per il ritorno a casa in automobile in orari notturni dai luoghi del divertimento (discoteche, pub, locali).
- coinvolti 500 studenti delle scuole medie superiori **nell'iniziativa "la scuola in discoteca per la prevenzione degli incidenti stradali"** svoltasi il 25-11-03 al Mac2.
- **Etilometro ON-LINE** sul sito di **Stradanove.net** : utilizzato 143.551 volte al 14-01-2004 e 95 le domande poste dagli utenti allo **psicologo e psicoterapeuta** nella rubrica dedicata; 40 le domande/risposte pubblicate;



- **Educazione stradale:** continua l'attività di educazione stradale della Polizia Municipale in quasi tutti gli istituti scolastici del Comune, coinvolgendo circa 7000 alunni.

-Il **progetto “Vado a scuola con gli amici”** ha coinvolto 5 scuole e offerto a **2500** ragazzi di usufruire di percorsi alternativi all'auto.

-Nel **progetto Giovani Informati su Traffico, Ambiente e Salute (GITAS)** ha coinvolto 342 alunni e 7 scuole coinvolte per informare e sensibilizzare i giovani sul tema della sicurezza stradale

-**Realizzati 20 incontri** in collaborazione con le **organizzazioni sindacali dei pensionati** con circa 1000 anziani per diffondere i contenuti del programma;

- **Assistenza della Polizia Municipale ai cantieri stradali ed informazioni agli utenti della strada.**

E inoltre, tra le novità in programma a partire dal 2004:

- **corsi di formazione** per gli studenti interessati al conseguimento del **patentino per ciclomotori** presso le scuole medie superiori grazie al Protocollo d'intesa siglato dalla Polizia Municipale con la Provincia di Modena; organizzati dalle Autoscuole ACI di Modena **corsi** a cadenza mensile finalizzati **al recupero dei “punti – patente”**, come previsto dalle nuove del Codice della Strada.

Interventi di monitoraggio e controllo



Nel corso dell'anno **2003** è proseguita l'azione di vigilanza delle pattuglie della **Polizia Municipale** con particolare attenzione alle 93 strade ed intersezioni prioritarie individuate dal Piano stesso.

Nel 2003, nella complessiva attività di controllo, sono state rilevate le seguenti infrazioni:

4401 infrazioni rilevate in **232** ore di controllo della velocità;

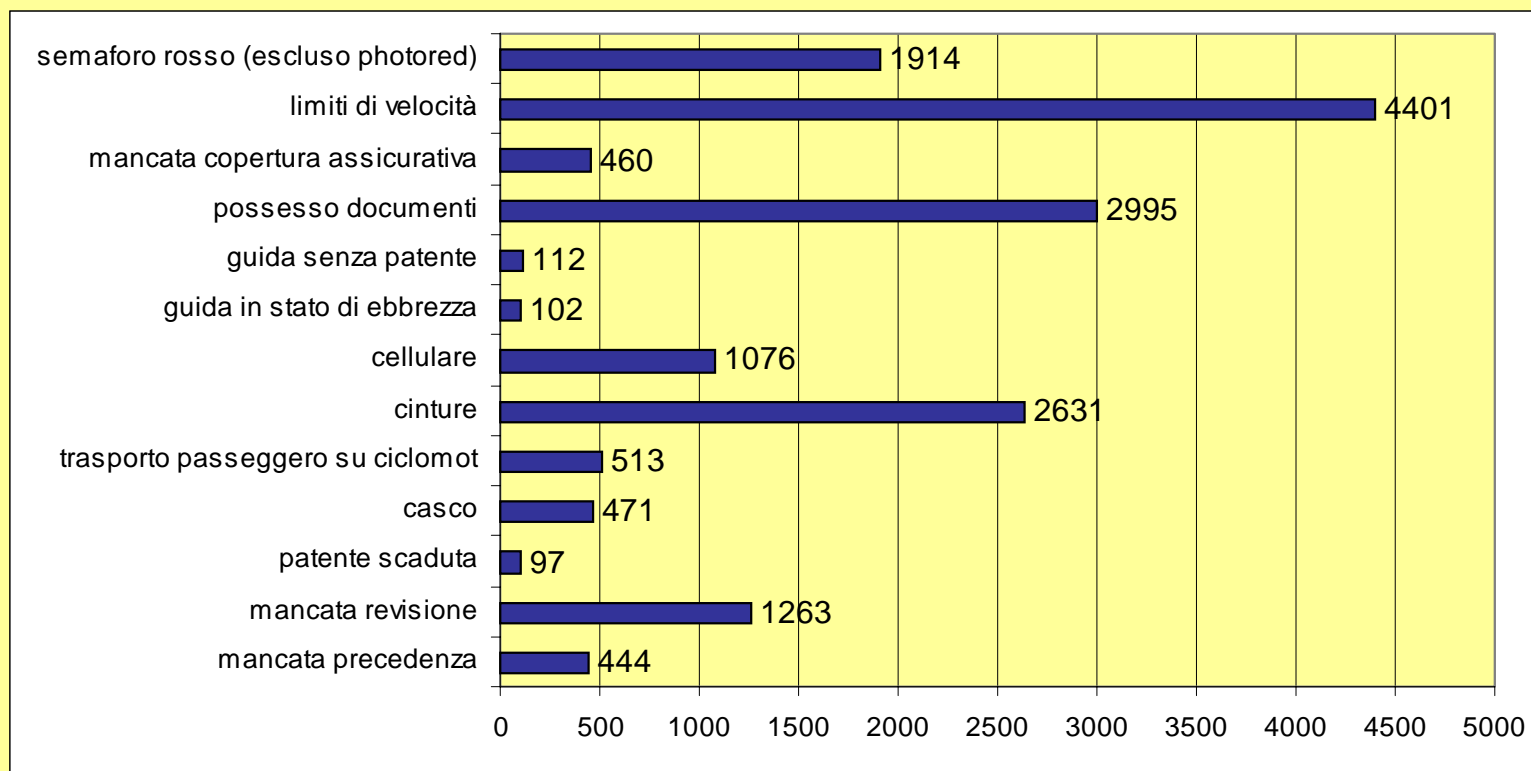
1914 infrazioni rilevate in **101** ore di controllo semafori;

6115 infrazioni rilevate su **26945** controlli sulle norme di comportamento;

34.064 infrazioni rilevate dai fotored



Tipologia di infrazzioni rilevate nel 2003 (%)



Campagne di comunicazione



Campagna radiofonica "Automobilisti di serie A" realizzata da giugno a settembre 2002 su Modena Radio City con la collaborazione di 5 giocatori del Modena F.C. (Ballotta, Fabbrini, Ponzo, Pasino e Grieco) per promuovere l'uso delle cinture di sicurezza e sensibilizzare sui limiti di velocità. 720 spot trasmessi.

Campagna di comunicazione sulla sicurezza stradale

oltre 2000 spot radiofonici su 3 radio locali (Modena Radio City, Radio Bruno e Radio Stella) con **Andrea Giani** come testimonial, noto atleta modenese della Nazionale di Pallavolo. Pellicole adesive su 40 autobus urbani, per sensibilizzare gli automobilisti al rispetto del semaforo rosso e dei limiti di velocità, all'utilizzo della cintura di sicurezza e al divieto di condurre un veicolo in stato di ebbrezza.

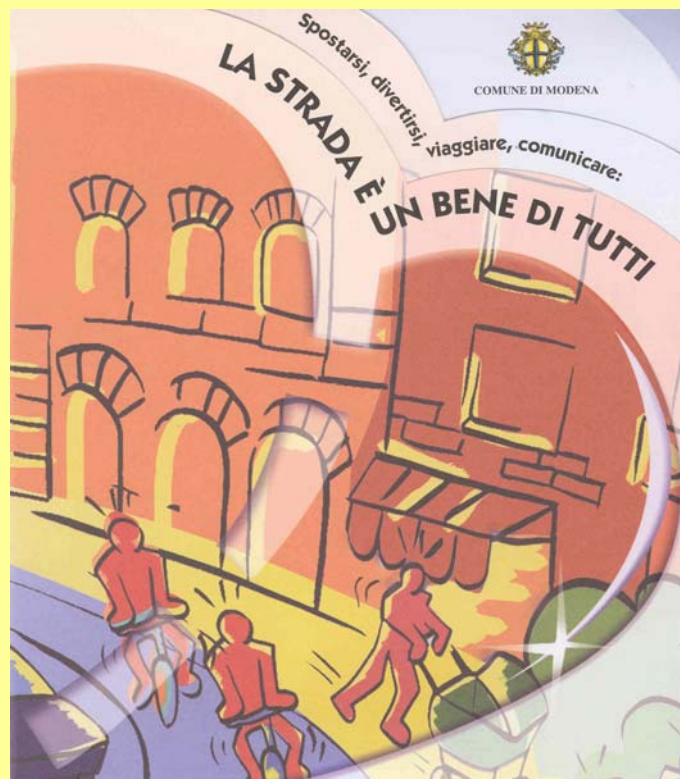
Campagne di comunicazione



6000 pieghevoli che illustrano gli interventi promossi dal Programma per la Sicurezza Stradale diffusi nelle varie iniziative su tale tema;

25.000 lettere inviate ai giovani residenti di età compresa tra i 18-30 anni

5000 opuscoli "Che fare dopo un incidente stradale - dalla parte del danneggiato" in collaborazione con l'Associazione italiana familiari e vittime della strada



io partecipo



La cintura è un servizio vincente



Alzati in campo al primo in tuo aiuto, per questo metteremo alla tua mano.

Numero Verde



Comune di Palermo
Palazzo Municipale

Controllano che vi controllate

Ogni azione ha i suoi tempi, con il rosso fermati



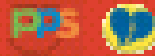
Ripetere il servizio è importante: dal preventivo alla chiusura.

Numero Verde

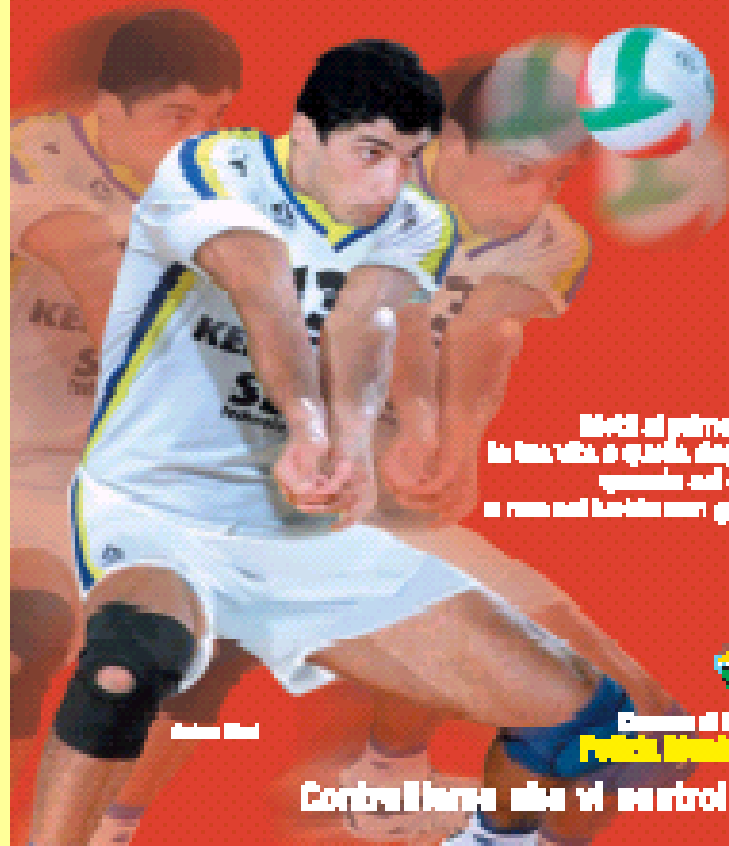


Comune di Palermo
Palazzo Municipale

Controlliamo che vi controllate



**In auto come in campo
devi essere lucido**



**Molti al primo posto
in una vita e questo dagli altri,
quando nel silenzio
si resta nel tentativo di guidare.**



**Comune di Mestre
Polizia Municipale**

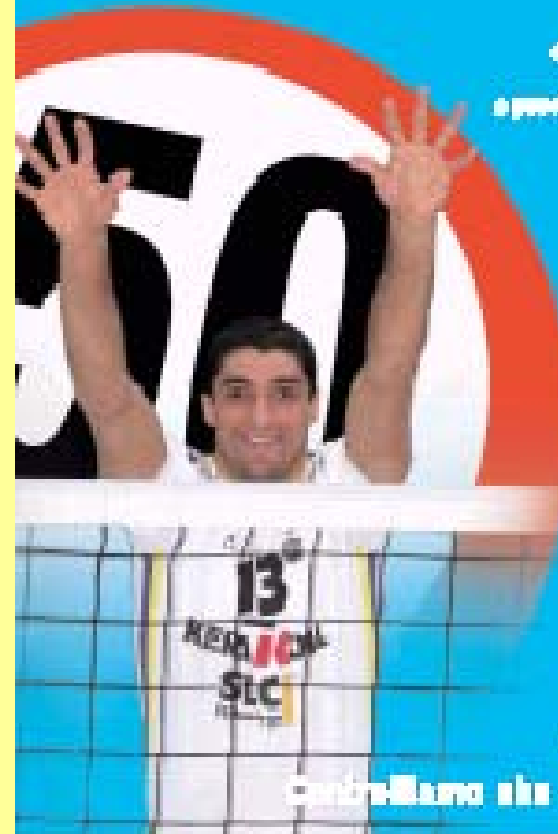
Controlliamo ma vi controllate

Autos 2000



**Anche la strada
ha i suoi limiti, rispettali!**

**Per la tua sicurezza
e per quella degli altri,
mantieni la velocità
a pochi centimetri di terra.**



**Comune di Mestre
Polizia Municipale**

Controlliamo ma vi controllate



Responsabili delle azioni

RESPONSABILI	N° AZIONI *	STIMA DEI COSTI (in migliaia di euro)
Settore Traffico e Viabilità del Comune di Modena	18	12000
Polizia Municipale	7	800
Settore Istruzione del Comune di Modena	3	75
Settore Politiche Giovani Comune di Modena	2	113
Gabinetto del Sindaco	4	34
Progetto Stradanove.net Comune di Modena	2	34
Settore Ambiente Comune di Modena	1	8
Provincia di Modena	1	41
Associazione Panathlon	1	5
INAIL	1	n.d.
ARPA	3	28
Modena Radio City	1	6
OOSS pensionati CGIL, CISL, UIL e CUPLA	1	1,5
Michelin Spa	3	50
Associazione familiari e vittime della strada	1	2,5
Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia	3	75
Dipartimento emergenza/urgenza Aziende Sanitarie	3	652
Direzione Serv. Ing. Clinica P.O. AUSL	1	200
Direzione Sanitaria USL	1	10
Dipartimento Medicina Riabilitativa AUSL	1	10
Lega italiana lotta contro i Tumori	1	10
TOTALE	54	14.155

*alcune schede coinvolgono più settori, il loro costo è stato attribuito al settore maggiormente coinvolto.

33 SOGGETTI CHE PARTECIPANO AL PROGRAMMA



Aci
Anas
Arpa
Associazione italiana familiari e
vittime della strada
Associazione Panathlon
Atcm
Ausl- Distretto n°3- 118 Modena
Soccorso
Autoscuole
Azienda Ospedaliera Policlinico
Carabinieri
Centro Internazionale Guida Sicura
De Adamich
Circoscrizioni
Comitati Anziani
Comitato Cittadini Modena Est
Consulta degli stranieri
Croce Blu
Gestori pub e discoteche

Inail
Istituti scolastici
Lega italiana Lotta contro i Tumori
Michelin Spa
Modena Radio City
Modena Football Club
Osservatorio Regionale per
l'educazione stradale e la
sicurezza
Polisportive
Polizia Stradale
Prefettura
Provincia
Provveditorato agli Studi
Questura
Silb - Confcommercio
Sindacati pensionati Cgil, Cisl, Uil,
Cupla
Università degli Studi di Modena e
Reggio Emilia