



Comune di Modena
Gabinetto del Sindaco

Programma d'azioni sulla SICUREZZA STRADALE

REPORT SEMESTRALE



A cura del *Coordinamento distrettuale Piano per la Salute*
Antonietta De Luca - Paolo Tori
pps.modena@comune.modena.it

1° REPORT SEMESTRALE DEL PROGRAMMA DI AZIONI SULLA SICUREZZA STRADALE NEL COMUNE DI MODENA (gennaio – giugno 2002)

PREMESSA

L'elevato numero di incidenti stradali che avvengono nel distretto di Modena oltre a costituire una delle maggiori cause di sofferenza per la popolazione, pone le conseguenze socio economiche da essi derivanti tra gli elementi di maggior spicco nella mortalità e morbilità complessiva incidendo in maniera specifica su gruppi particolari della popolazione quali: pedoni, ciclisti, motociclisti, giovani tra i 18 e i 30 anni.

Il profilo di salute della provincia di Modena ha evidenziato come il fenomeno sia particolarmente rilevante a livello provinciale e come nel distretto di Modena esso sia caratterizzato sia da un più elevato numero di incidenti stradali che da un maggior grado di gravità degli stessi.

Negli ultimi 10 anni muoiono di media 30 persone nel Comune di Modena, 10 tra i 18 e i 30 anni. I feriti sono in media oltre 2000. Nell'ambito del Piano per la salute del distretto di Modena, l'amministrazione comunale ha elaborato un piano di azioni integrato volto a ridurre il fenomeno.

Il programma di azioni sulla Sicurezza Stradale nel Comune di Modena è in fase di attuazione da gennaio 2002, subito dopo la presentazione pubblica della bozza di programma avvenuta il 13 dicembre 2001.

La proposta di programma raccoglieva, come di seguito descritta, le principali azioni proposte dal Comune suddivise in macro aree d'intervento: strutturali, educativi-informativi e di sensibilizzazione, controllo e monitoraggio dei comportamenti, riduzione del danno e monitoraggio delle azioni e dei risultati del programma stesso.

Interventi strutturali

Gli interventi strutturali proposti dal settore Traffico Viabilità e Trasporti, da realizzarsi nel prossimo biennio, sono essenzialmente dedicati a migliorare la sicurezza delle utenze deboli ed in particolare di quella pedonale e ciclabile. Sono finalizzati a perseguire gli obiettivi fissati nel Piano della Mobilità ed in special modo quelli rivolti a diminuire l'incidentalità, sia in considerazione del valore e della sofferenza umana ad essa connessa che dei relativi costi sociali, al fine di arrestare e invertire la tendenza di crescita in atto. In questo quadro sono

stati previsti una serie di interventi quali: la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali in via Rosselli e via Morane, l'installazione di quattro impianti semaforici pedonali nei pressi di piccoli nuclei abitati: Fossalta, Cittanova, Ganaceto, via Nonantolana/Cavo Argine.

Ulteriori interventi strutturali dello spazio pubblico interesseranno tre plessi scolastici: via Valli, via San Remo, via Emilio Po.

Mentre continueranno gli interventi di qualificazione di strade residenziali, il potenziamento e la messa in sicurezza di tratti di pista ciclabile cittadina e installazione di barriere di contenimento in tratti della tangenziale.

Interventi educativi, preventivi, di sensibilizzazione

Numerosi sono gli interventi programmati dedicati a modificare i comportamenti individuali degli utilizzatori di veicoli circolanti o dei pedoni, volti a sensibilizzare i cittadini sulle problematiche connesse alla sicurezza stradale, a far conoscere i determinanti che possono favorire gli accadimenti incidentali inducendo così atteggiamenti più attenti e prudenti.

A cura del Comando di Polizia Municipale ed in collaborazione con i settori Istruzione e Sanità e Servizi Sociali, sono stati proposti moduli di interventi formativi rivolti a target diversi di utenti della strada: alunni, anziani, cittadini extracomunitari, lavoratori dei cantieri stradali

Per il progetto Buonanotte è stato previsto un possibile sviluppo delle proprie attività proponendo l'installazione in 5 locali di aggregazione giovanile, (in accordo con le associazioni di categoria e con i gestori dei locali) di un etilometro in autoconsultazione diretta da parte dei giovani quale strumento di prevenzione permanente.

Molteplici sono inoltre le iniziative tese a promuovere una mobilità sostenibile (car sharing, forme agevolate di abbonamento al trasporto pubblico, individuazioni di percorsi pedonali o/e ciclabili casa-scuola).

Interventi di vigilanza, monitoraggio, e controllo sui comportamenti

Al fine di verificare il comportamento dei cittadini rispetto alle regole stabilite e monitorare con azioni di vigilanza e controllo il miglioramento degli atteggiamenti dopo le campagne di sensibilizzazione e prevenzione, la Polizia Municipale ha predisposto un apposito piano di vigilanza di monitoraggio e controllo sistematico di alcuni punti critici della viabilità cittadina, interessati da un elevato numero di incidenti.

La certezza dell'esistenza di azioni di vigilanza e controllo inducono altresì comportamenti più corretti e tali da migliorare la sicurezza stradale riducendo così il numero degli incidenti e la gravità delle loro conseguenze.

È stata prevista l'installazione presso 7 impianti semaforici di rilevatori automatici delle infrazioni senza la presenza fisica dell'operatore.

Interventi per la riduzione del danno

Particolare rilevanza assumono gli interventi dedicati a limitare al minimo possibile il danno alle persone coinvolte dagli incidenti.

A tale scopo occorre eliminare eventuali ostacoli o incertezze che possono intralciare l'arrivo dei mezzi di soccorso e garantire l'avvio dell'infortunato al centro competente secondo la tipologia di lesione riportata in modo da garantire un intervento adeguato e competente nel periodo di tempo più corto possibile. La definizione dell'organizzazione per gli interventi di soccorso e di riduzione del danno è regolata da Modena Soccorso.

Monitoraggio delle azioni e dei risultati del programma

Scopo degli interventi di questo capitolo è quello di monitorare in modo più preciso gli accadimenti e gli effetti che le azioni realizzate producono. Di particolare interesse è l'individuazione e la realizzazione di un sistema di archiviazione ed elaborazione degli eventi incidentali, necessari per essere utilizzati per la programmazione dell'attività di vigilanza.

ATTIVITÀ SVOLTA NEL PRIMO SEMESTRE 2002

Nel primo semestre di attuazione del programma sono state promosse e realizzate le seguenti azioni a sostegno dell'intero programma:

- ❑ E' stato aggiornato il quadro di riferimento degli accadimenti inserendo i dati relativi a quelli avvenuti nel 2001.
In tale anno si sono verificati 1652 incidenti con almeno un ferito, per un totale di circa 2260 feriti, e 29 morti.
- ❑ Sono state progettate ed inserite 17 nuove azioni proposte da diversi soggetti. Partecipano ad oggi 31 soggetti (10 nuovi dall'avvio del programma) tra istituzioni, forze sociali, associazioni e singoli cittadini che a vario titolo concorrono alla realizzazione delle azioni.
- ❑ E' stato realizzato un logo e ideati due slogan (IO PARTECIPO -LA STRADA E' UN BENE DI TUTTI) che caratterizzano il programma.
- ❑ E' stato prodotto un depliant che descrive in maniera sintetica il programma e le azioni in esso previste.

- ❑ E' stata avviata un'azione informativa inserendo sulla rete internet, nei siti del Comune e in quelli dell'AUSL, il testo integrale del programma per una sua consultazione.
- ❑ E' stata promossa una campagna di sensibilizzazione radiofonica utilizzando come testimonials i giocatori del Modena F.C.
- ❑ E' stata allestita in piazza Mazzini in collaborazione con l'A.C.I. una mostra dedicata al tema della velocità e delle azioni promosse nei prossimi due anni nel Comune. La stessa mostra è stata allestita ed esposta, per una settimana al Grandemilia, in quest'ultima occasione alla mostra sono state abbinate dimostrazioni di pronto soccorso effettuate da Modena Soccorso – 118.
- ❑ E' stato siglato un accordo per la promozione e diffusione del tema della sicurezza stradale con le OOSS pensionati CGIL-CISL-UIL e CUPLA, ed è stato realizzato un primo seminario sull'argomento con i direttivi sindacati pensionati.
- ❑ E' stato condotto un sondaggio su un campione di 1000 cittadini modenesi al fine di rilevare come sia percepito l'argomento della sicurezza stradale e dei suoi determinanti in modo da consentire un migliore indirizzo delle azioni informative e di sensibilizzazione.

Al termine del primo semestre di attuazione del programma è stato richiesto, così come programmato, ai singoli responsabili delle azioni di inviare una breve relazione sullo stato di realizzazione delle stesse, ovvero delle ragioni che non ne hanno permesso l'attuazione.

Tutti gli interpellati hanno risposto nei tempi indicati nella richiesta, di seguito si riassume, capitolo per capitolo quanto emerso:

❑ **Interventi strutturali**

Le dieci azioni previste nel programma sono in diversa fase di realizzazione, alcune già realizzate, altre in avanzato corso d'opera altre in fase progettuale.

- Tra gli interventi già realizzati risultano: il semaforo pedonale a Fossalta e il semaforo pedonale a Cittanova, il percorso ciclo-pedonale di via Marzabotto e la riqualificazione del percorso pedonale di Largo Garibaldi e la sistemazione dell'arredo esistente.
- Sono in avanzato corso d'opera i seguenti interventi: qualificazione delle strade residenziali del comparto Zodiaco (*il termine lavori è*

previsto per settembre 2002), del comparto Barchetta e stanno per concludersi i lavori della pista ciclabile di via Fanti.

- In autunno è invece previsto l'inizio lavori per una serie di interventi tra i quali: installazione dei semafori pedonali a Ganaceto e all'incrocio Nonantolana/cavo Argine, installazione di guarda rails su strade principali della città.
- Tutti gli altri interventi previsti sono in fase di progettazione in particolare sono già pronti i progetti esecutivi per: la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale e di un ponte pedonale sul torrente Tiepido, la rimodellazione della curva di San Damaso, la modifica dello spazio pubblico del polo scolastico di via Valli.

□ **Interventi educativi, preventivi, di sensibilizzazione**

Tutte le azioni previste sono in fase di realizzazione, in particolare:

- sono state effettuate le attività di educazione stradale previste per l'anno scolastico 2001-2002 rivolte alle scuole elementari, medie inferiori e superiori;
- è in corso l'attività del centro estivo "il giro del mondo in bicicletta", che terminerà a settembre, rivolto a bambini delle scuole elementari e medie;
- si è conclusa con l'anno scolastico l'esperienza del progetto "vado a scuola con gli amici" che ha coinvolto gli alunni di sette scuole della circoscrizione n°3 (polo scolastico di via Valli e S.Agnese). Il progetto a settembre sarà esteso anche al polo scolastico di San Damaso;
- sono stati realizzati otto incontri di formazione-informazione rivolti agli anziani e sono già state calendarizzate, le iniziative formative per i cittadini extracomunitari;
- sono in corso le attività del progetto Buonalanotte che in estate coinvolge i gruppi giovanili informali di Circoli e Cortili.
Non è stato ancora possibile realizzare l'installazione in cinque locali di aggregazione giovanile di etilometri da usare in autoconsultazione in considerazione delle difficoltà di acquisizione di strumenti affidabili nel tempo;
- sono state inviate le prime 10.000 lettere ai giovani modenesi tra i 18 e i 30 anni;
- sono stati distribuiti 1600 abbonamenti gratuiti per l'autobus agli alunni delle prime elementari e 300 carte multibus, con il 70% di sconto, agli alunni di altre classi elementari;
- sono in corso di assegnazione i contributi per i veicoli elettrici, a metano e gpl.

□ **Interventi di vigilanza, controllo e monitoraggio dei comportamenti**

- La Polizia Municipale ha attuato appositi piani di vigilanza, monitoraggio e controllo nei punti critici della viabilità cittadina incrementando le risorse umane a ciò destinate. Questa azione ha comportato tra l'altro un aumento di circa il 30% delle infrazioni rilevate. Sono continuate le attività di rilevazione degli incidenti avvenuti ed è stata conclusa la gara d'appalto per l'installazione dei 7 semafori a rilevazione automatica delle infrazioni.

□ **Interventi per la riduzione del danno**

- Sono state ampliate le azioni tese a limitare i danni alle persone coinvolte in incidenti e a consentire la riabilitazione degli infortunati, le azioni attualmente inserite nel programma sono diventate 10 e sono tutte in avanzata fase di realizzazione.
- E' in fase di realizzazione un depliant informativo su cosa può fare il danneggiato ad uso dei cittadini coinvolti in incidenti stradali, prodotto in collaborazione con l'Associazione italiana familiari e vittime della strada.

□ **Monitoraggio delle azioni e dei risultati del programma**

- E' stata realizzata nel Sistema Informativo Territoriale una cartografia degli incidenti stradali, continuamente aggiornata, di supporto per i servizi competenti agli interventi in materia.
- E' in fase di avanzata definizione, in collaborazione con la Regione Emilia-Romagna, un sistema informativo in grado di quantificare i danni sanitari dovuti ad incidenti stradali.

□ **Azioni effettuate dall'Amministrazione Provinciale che incidono sul territorio Comunale**

Sono state realizzate secondo programma le azioni promosse dalla Amministrazione provinciale:

- il corso di formazione per 60 insegnanti di scuola di primo e secondo grado relativamente alla prevenzione primaria della sicurezza e gli interventi di informazione-formazione per gli istruttori delle autoscuole (*iniziativa denominata Sicuro che Torno che*);

- in collaborazione con la Polizia Municipale sono stati definiti i contenuti degli incontri formativi/informativi per i cittadini stranieri.
- Collaborazione con l'ISTAT per la rilevazione statistica degli incidenti stradali in tutta la provincia di Modena