

Sicurezza stradale

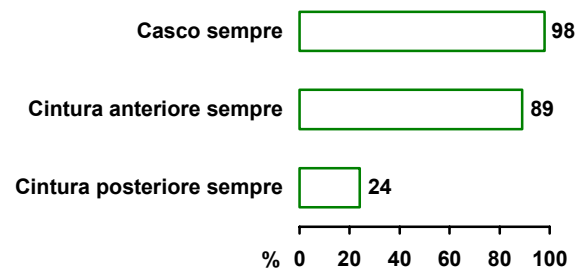
L'obiettivo dell'Unione Europea è dimezzare nel 2010 il numero di morti da incidente stradale rispetto al 2000. Gli incidenti stradali rappresentano infatti la principale causa di morte e di disabilità sotto ai 40 anni. Gli eventi più gravi sono spesso provocati dall'alcol: oltre un terzo della mortalità sulle strade è attribuibile alla guida in stato di ebbrezza.

In ambito preventivo, oltre agli interventi a livello ambientale-strutturale, sono azioni di provata efficacia l'utilizzo dei dispositivi di sicurezza individuali (casco, cinture e seggiolini) e i controlli delle Forze dell'Ordine.

L'utilizzo dei dispositivi di sicurezza

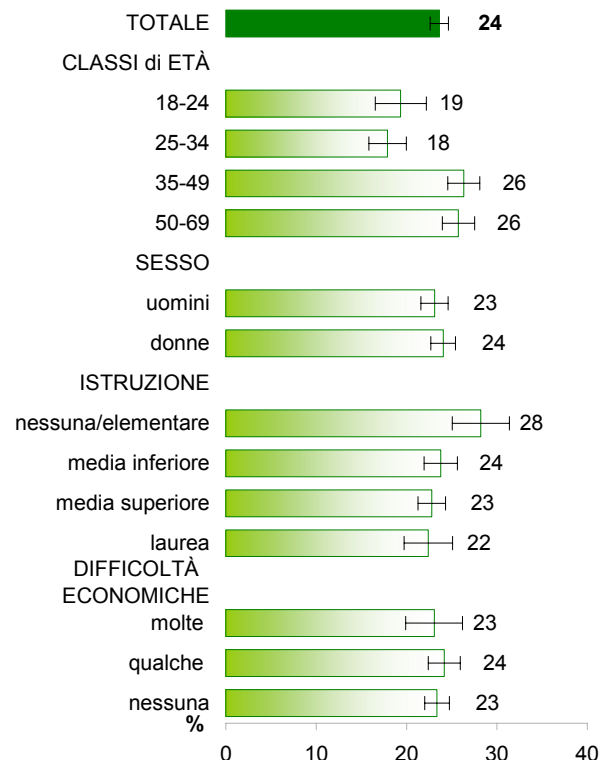
- Nel triennio 2007-09 in Emilia-Romagna la maggior parte degli intervistati ha un comportamento responsabile alla guida di auto e moto, indossando sempre il casco (98%) e la cintura di sicurezza sui sedili anteriori (89%).
- L'uso della cintura di sicurezza sui sedili posteriori è invece ancora poco frequente: solo il 24% degli intervistati, infatti, la usa sempre.
- Nell'utilizzo dei dispositivi di sicurezza si è registrato un andamento sostanzialmente stabile nei tre anni considerati.
- L'utilizzo delle cinture di sicurezza sui sedili posteriori è significativamente più basso nelle classi d'età più giovani (18-24 anni e 25-34 anni); non sono emerse differenze per sesso, livello d'istruzione e difficoltà economiche riferite.

Uso dei dispositivi di sicurezza* (%)
Emilia-Romagna PASSI 2007-09

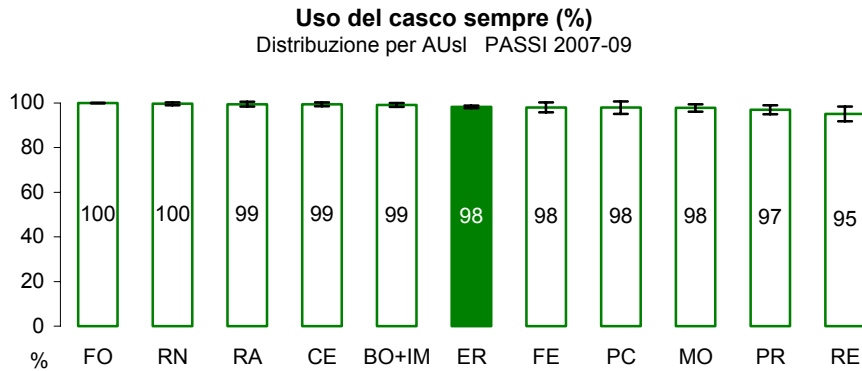


*Tra coloro che dichiarano di utilizzare l'automobile e/o la moto

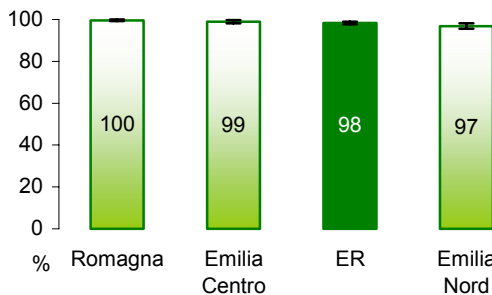
Utilizzo sempre delle cinture posteriori
Emilia-Romagna PASSI 2007-09 (n=8.296)



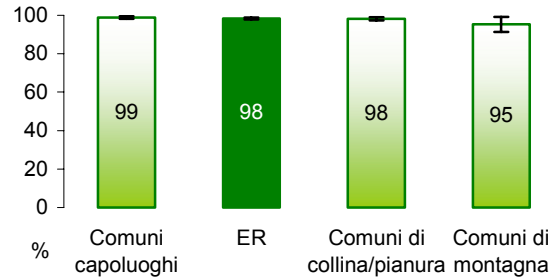
- Nel triennio 2007-09 in tutte le AUSl emiliano-romagnole l'utilizzo del casco tra i motociclisti è molto diffuso, senza differenze significative tra le varie Aziende (range: Forlì e Rimini 100% - Reggio-Emilia 95%); lo stesso andamento è confermato a livello di Area Vasta e zona geografica.



Uso del casco sempre (%)
Distribuzione territoriale per Aree Vaste PASSI 2007-09

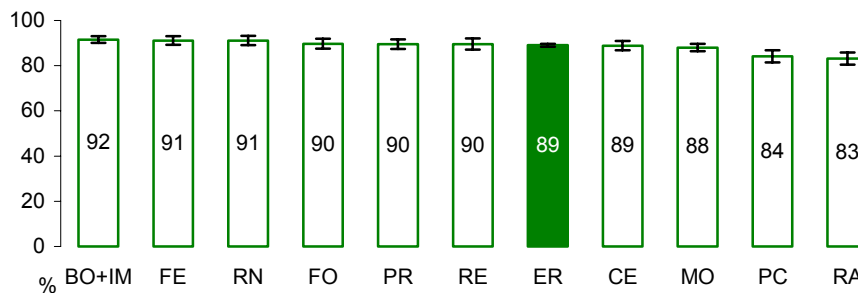


Uso del casco sempre (%)
Distribuzione territoriale per zone geografiche PASSI 2007-09

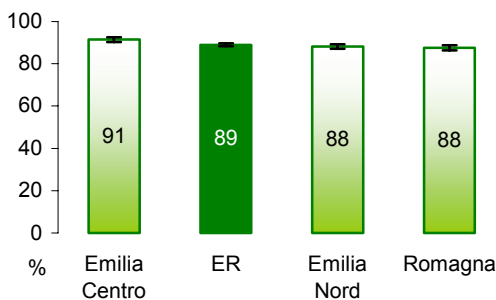


- Anche l'utilizzo della cintura anteriore è diffuso in tutte le AUSl emiliano-romagnole; la percentuale di utilizzo è risultata significativamente più alta della media regionale a Bologna-Imola, mentre a Ravenna e Piacenza è più bassa (range: Bologna-Imola 92% - Ravenna 83%). Si evidenziano lievi differenze significative per l'Area Vasta Emilia Centro e per i Comuni capoluoghi.

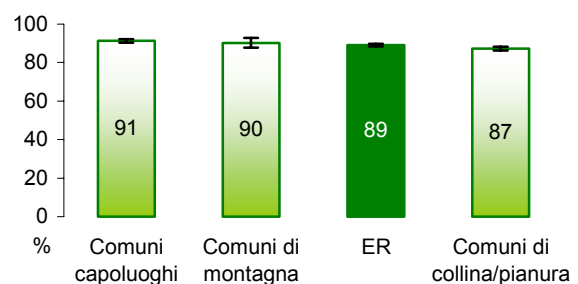
Uso della cintura anteriore sempre (%)
Distribuzione per AUSl PASSI 2007-09



Uso della cintura anteriore sempre (%)
Distribuzione territoriale per Aree Vaste PASSI 2007-09

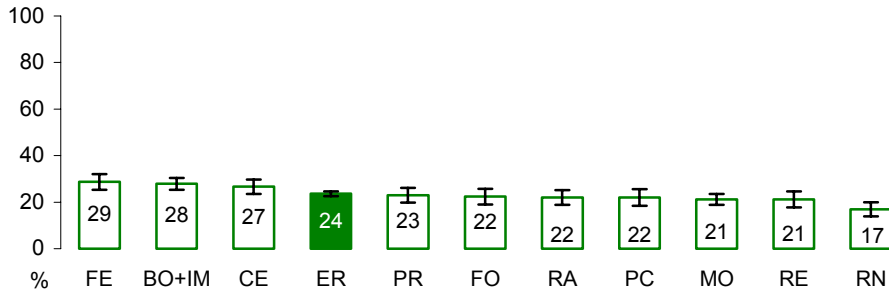


Uso della cintura anteriore sempre (%)
Distribuzione territoriale per zone geografiche PASSI 2007-09

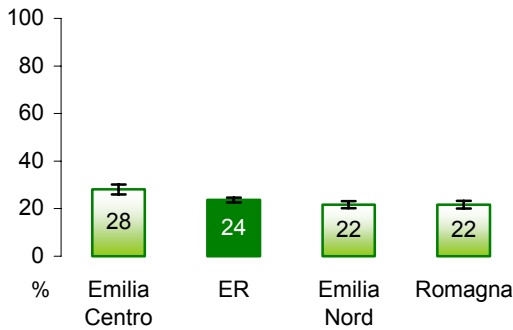


- L'utilizzo della cintura di sicurezza sui sedili posteriori è invece ampiamente disatteso in tutte le AUSL (range: Ferrara 29% - Rimini 17%): nelle AUSL di Ferrara, Bologna-Imola e Cesena si sono registrati valori più alti rispetto al dato regionale, valori più bassi a Rimini.

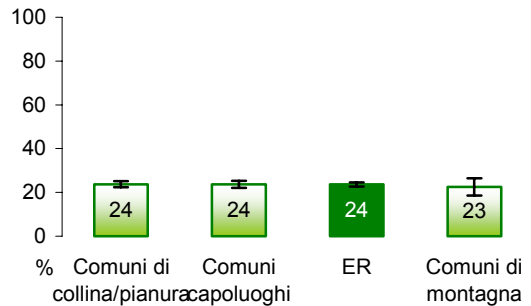
Uso della cintura posteriore sempre (%)
Distribuzione per AUSL PASSI 2007-09



Uso della cintura posteriore sempre (%)
Distribuzione territoriale per Aree Vaste PASSI 2007-09

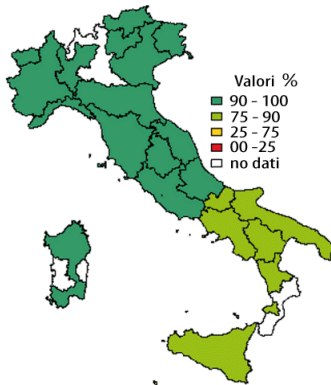


Uso della cintura posteriore sempre (%)
Distribuzione territoriale per zone geografiche PASSI 2007-09

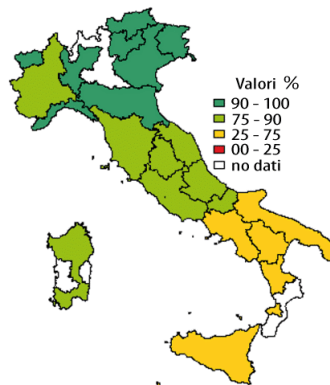


- Nel 2009 a livello del Pool di ASL nazionale, si è rilevato un significativo gradiente territoriale (Nord-Sud) nell'utilizzo di tutti e tre i dispositivi di sicurezza.

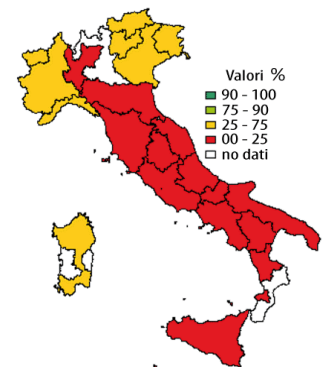
Uso del casco sempre (%)
Pool PASSI 2009



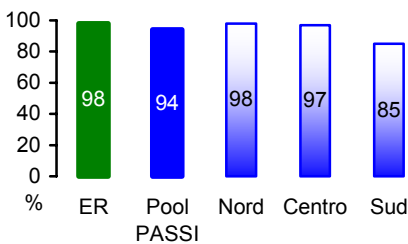
Uso della cintura ant. sempre (%)
Pool PASSI 2009



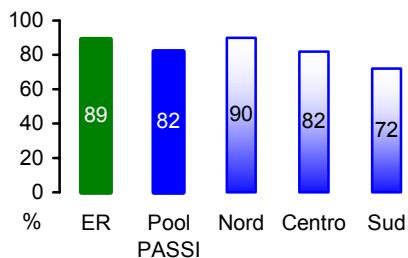
Uso della cintura post. sempre (%)
Pool PASSI 2009



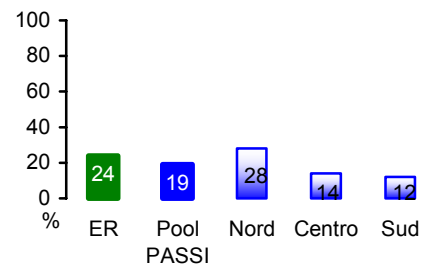
Uso del casco sempre (%)
Distribuzione territoriale PASSI 2009



Uso della cintura ant. sempre (%)
Distribuzione territoriale PASSI 2009



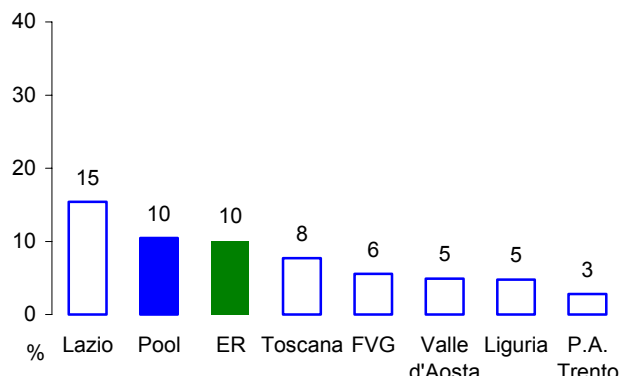
Uso della cintura post. sempre (%)
Distribuzione territoriale PASSI 2009



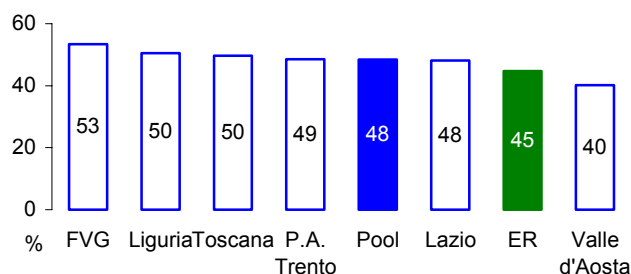
Utilizzo dei dispositivi di sicurezza nei minori

- Nel biennio 2008-09 in alcune Regioni, tra cui l'Emilia-Romagna, si è approfondito l'utilizzo dei dispositivi di sicurezza nei minori attraverso una serie di domande rivolte esclusivamente agli intervistati nel cui nucleo familiare è presente un minore al di sotto dei 14 anni.
- In Emilia-Romagna il 10% degli intervistati nel 2008-09 ha riferito di non utilizzare sempre il dispositivo di sicurezza per bambini. Studi locali relativi al mancato utilizzo del dispositivo di sicurezza nei minori stimano percentuali più elevate (dal 30% al 60% a seconda delle classi d'età); il problema va pertanto approfondito in quanto l'effetto *desiderabilità sociale* può portare i genitori a riferire di usare sempre o quasi sempre i dispositivi di sicurezza anche quando in realtà ne fanno un uso più limitato. Per questo motivo dal 2011 verrà modificata la sezione del questionario.
- Poco meno della metà degli intervistati (46%) ha riferito di aver visto/sentito campagne informative o pubblicitarie sull'uso corretto dei dispositivi.

Mancato utilizzo sempre dei dispositivi di sicurezza nei minori (%)
PASSI 2009



Intervistati che hanno visto/sentito campagne sull'uso corretto dei dispositivi di sicurezza dei minori (%)
PASSI 2009

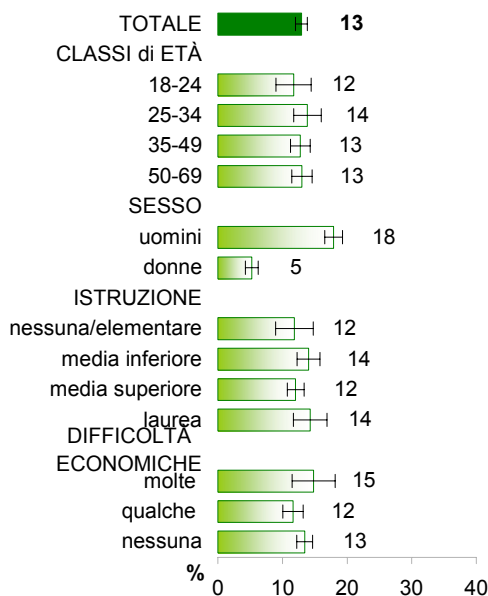


Quante persone hanno guidato sotto l'effetto dell'alcol?

(= coloro che hanno dichiarato di aver guidato entro un'ora dall'aver bevuto almeno 2 unità di bevanda alcolica)

- Nel triennio 2007-09 in Emilia-Romagna il 13% degli intervistati non astemi ha dichiarato di aver guidato nell'ultimo mese sotto l'effetto dell'alcol. Questo dato corrisponde a una percentuale dell'8% tra gli intervistati conducenti di veicoli.
- Il 10% degli intervistati ha riferito di essere stato trasportato da un conducente che guidava sotto effetto dell'alcol.
- L'abitudine a guidare in stato di ebbrezza è nettamente più frequente negli uomini che nelle donne.
- Analizzando insieme le caratteristiche della tabella con un'analisi multivariata, si conferma una forte associazione tra guida in stato di ebbrezza e sesso.

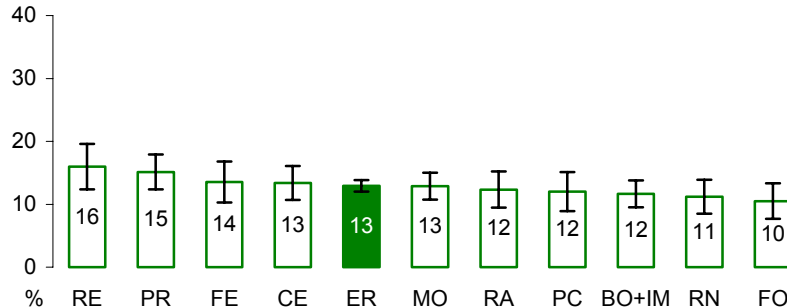
Guida sotto l'effetto dell'alcol* (%)
Emilia-Romagna PASSI 2007-09 (n=6.463)



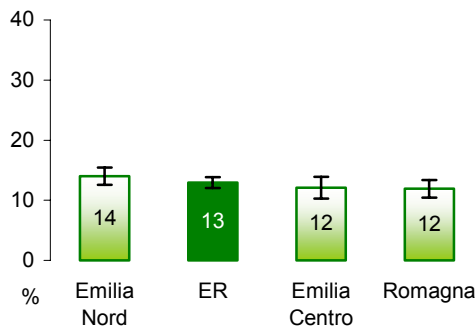
*Su coloro che hanno bevuto e guidato nell'ultimo mese

- Per quanto riguarda la guida sotto effetto dell'alcol non sono emerse differenze significative tra le AUsl emiliano-romagnole (range: 10% Forlì - 16% Reggio Emilia) e delle Aree Vaste. Questo comportamento è risultato più diffuso nei Comuni della montagna (16%) rispetto al dato regionale, anche se non si raggiunge la significatività statistica.

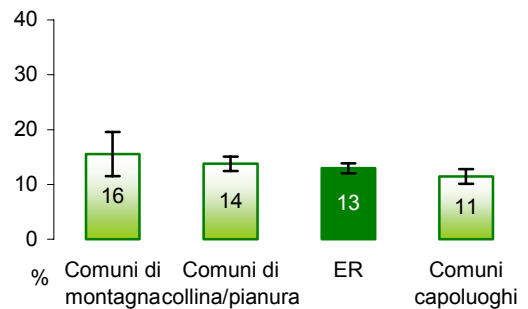
Guida sotto l'effetto dell'alcol* (%)
Distribuzione per AUsl PASSI 2007-09



Guida sotto l'effetto dell'alcol* (%)
Distribuzione per Aree Vaste PASSI 2007-09

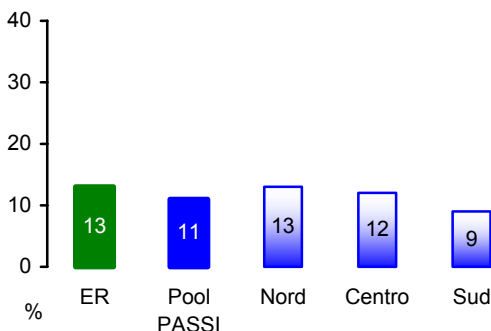


Guida sotto l'effetto dell'alcol* (%)
Distribuzione per zone geografiche PASSI 2007-09

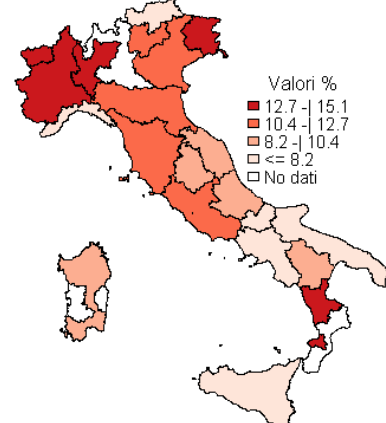


- Nel 2009 a livello nazionale ha guidato sotto l'effetto dell'alcol l'11% degli intervistati (range: 5% Molise e Campania - 15% Calabria).

Guida sotto l'effetto dell'alcol* (%)
Distribuzione territoriale PASSI 2009



Guida sotto l'effetto dell'alcol* (%)
Pool PASSI 2009

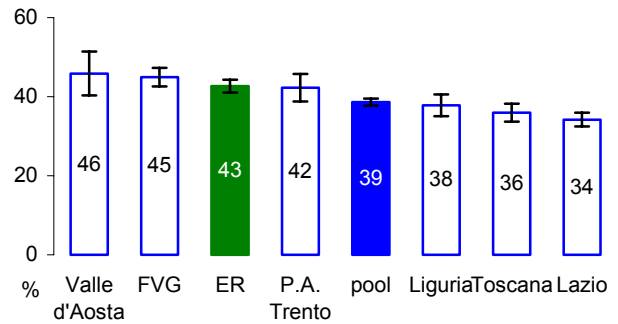


*Su coloro che hanno bevuto e guidato nell'ultimo mese

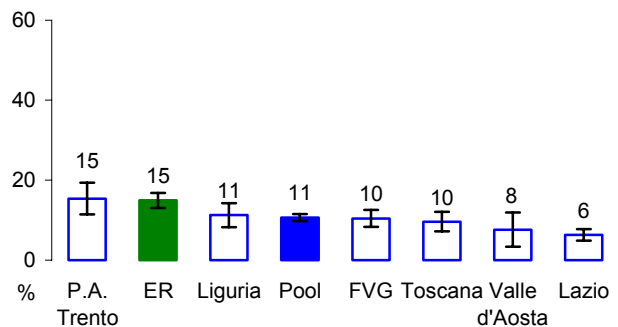
I controlli delle Forze dell'Ordine: ricorso all'etilotest

- Nel biennio 2008-09 in Emilia-Romagna il 43% degli intervistati ha riferito di aver avuto un controllo da parte delle Forze dell'Ordine, valore superiore a quello di Pool delle Regioni partecipanti.
- Tra le persone fermate, il controllo è avvenuto in media più di due volte negli ultimi 12 mesi.
- Nel biennio 2008-09 in Emilia-Romagna il 15% dei fermati ha riferito che il guidatore fermato è stato sottoposto anche all'etilotest (pari al 4% di tutto il campione intervistato).
- La percentuale di controlli con etilotest è maggiore nelle fasce d'età più giovani: si passa dal 30% dei 18-24enni al 5% dei 50-69enni.
- Nel 2009 nel Pool delle sette Regioni partecipanti, la percentuale di controlli con etilotest è risultata dell'11%; il valore significativamente più basso di controlli si registra nel Lazio (6%).

Controllo da parte delle Forze dell'ordine (%)
PASSI 2009



Etilotest effettuato al guidatore (%)
PASSI 2009



Conclusioni

L'utilizzo dei dispositivi di sicurezza individuali è efficace nel ridurre la gravità delle conseguenze degli incidenti stradali. Non indossare la cintura comporta l'aumento del rischio di morire in caso di incidente, non solo per chi guida, ma anche per tutti gli altri passeggeri.

La maggior parte degli intervistati fa uso della cintura anteriore e del casco, ma solo una persona su quattro utilizza la cintura sui sedili posteriori.

La guida sotto l'effetto dell'alcol è un problema diffuso: circa un guidatore su sei è classificabile come guidatore con comportamento a rischio per l'alcol.

I controlli sistematici con l'etilotest, strumento di provata efficacia nella riduzione della mortalità da incidente stradale in ogni classe di età, sono ancora poco diffusi nella nostra Regione come pure a livello nazionale.

I comportamenti personali sono fattori di primaria rilevanza nella sicurezza stradale e sono decisivi per ridurre la gravità degli incidenti, ma occorre non dimenticare che per migliorare la sicurezza stradale rimangono fondamentali interventi strutturali ed ambientali. L'incremento del trasporto pubblico, car sharing e forme di trasporto attivo (andare a piedi o in bicicletta, in condizioni che garantiscano la sicurezza con piste ciclabili, interventi per la moderazione del traffico come le "zone 30", ecc.) determinano una riduzione del traffico privato con conseguente miglioramento della qualità dell'aria, riduzione degli incidenti stradali e incremento del livello di attività fisica della popolazione.

Per approfondire

- Rapporto nazionale Passi 2009: Sicurezza stradale
http://www.epicentro.iss.it/passi/SicurezzaStradale/sicurezza_Passi09.pdf
- Who Global status report on road safety: time for action
http://whqlibdoc.who.int/publications/2009/9789241563840_eng.pdf
- Eurosafe Child Safety Report Card 2009
<http://www.epicentro.iss.it/temi/incidenti/Eurosafe09.asp>
- Istat: incidenti stradali, statistiche in breve. 2008
http://www.istat.it/salastampa/comunicati/non_calendario/20091113_01/testointegrale20091113.pdf