

## principali pericoli



- impigliamento e trascinamento

## misure di protezione

La presa di forza deve essere protetta/segregata con "tegolo o scudo" in lamiera e/o plastica.

In cabina, il comando di inserimento della presa di forza deve essere protetto contro l'avviamento accidentale

## norme comportamentali



- prima dell'utilizzo verificare lo stato di conservazione ed efficienza della protezione;
- non rimuovere mai il tegolo o scudo;
- non utilizzare abiti svolazzanti o provvisti di parti che possono essere agganciati;
- in caso di interventi in prossimità della presa di forza, assicurarsi che la stessa sia disattivata. E' opportuno spegnere il motore.

## principali pericoli

- impigliamento e trascinamento

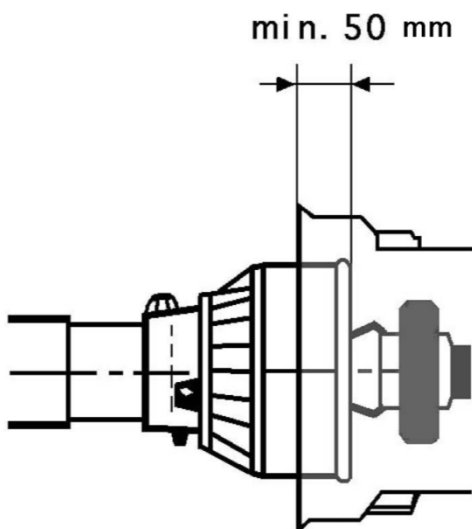
## misure di protezione



Deve essere protetto in tutte le sue parti. La protezione è costituita da:

- un cilindro a protezione dell'albero di trasmissione del moto;
- due semicuffie terminali che proteggono le crociere;
- catenelle per evitare la rotazione della protezione.

Le protezioni (carter, cuffie, controcuffie) presenti sia sul lato macchina che sul lato trattrice devono sovrapporsi a quella della trasmissione cardanica per almeno 50 mm quando il cardano è allineato.



## norme comportamentali

- accoppiare l'albero cardanico alla macchina in riferimento alle caratteristiche della stessa;
- non rimuovere mai le protezioni;
- verificare lo stato di conservazione delle protezioni e sostituirle immediatamente se usurate o danneggiate;
- provvedere alla manutenzione, ingrassaggio e pulizia dell'albero cardanico;
- evitare di scavalcare l'albero cardanico;
- eseguire gli interventi a macchina spenta.