

## principali pericoli



- caduta dall'alto;
- scivolamenti, urti e cadute durante la salita, discesa e le attività lavorative sulla piattaforma di lavoro;
- schiacciamenti e/o cesoiamenti con organi in movimento (es. pantografo);
- perdita di stabilità del carro.

## misure di protezione



La piattaforma di lavoro deve essere corredata di parapetto normale con arresto al piede su tutti i lati aperti verso il vuoto (anche per carri a piattaforma fissa)

L'accesso alla piattaforma deve essere agevole con scala munita di corrimano o di maniglia e dotata di gradini piani ed antisdrucciolevoli.

Deve essere presente un cancelletto per l'accesso alla postazione di lavoro apribile verso l'interno o verso l'alto.

Le piattaforme del carro devono avere superfici piane e antiscivolo

## misure di protezione



Il meccanismo di sollevamento del carro (pantografo) deve essere protetto contro il pericolo di cesoiamento mediante teli laterali avvolgibili che evitino il contatto accidentale. Deve essere presente un limitatore di velocità del carro.



Deve essere presente un rilevatore di inclinazione (in tutte le direzioni).



La parte sottostante la piattaforma mobile deve essere protetta mediante griglia sensibile collegata a microinterruttore

## norme comportamentali

Anteriormente al primo utilizzo del carro va comunicata all'Inail ex Ispesl competente per territorio, la "messa in servizio". Successivamente il carro va sottoposto a verifica periodica a cadenza biennale da richiedere all'Azienda USL competente per territorio.

- utilizzare la macchina secondo le indicazioni del costruttore;
- utilizzare sempre gli accessi previsti per salire sulle piattaforme;
- provvedere alla manutenzione, ingrassaggio e pulizia delle protezioni.