

POLICREO Società di Progettazione S.r.l.

Sede Legale e Operativa: Via Bondi, 14 A
43123 P A R M A
P. IVA e C.F. n° 01591880347

TEL. 0521 240605, FAX 0521 240621
Sito internet: www.policreo.it E-mail: info@policreo.it
Pec: amministrazione@pec.policreo.eu

CURRICULUM PROFESSIONALE

INGEGNERIA ARCHITETTURA AMBIENTE
ENGINEERING ARCHITECTURE ENVIRONMENT

POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE S.R.L.
43123 PARMA, ITALIA - VIA BONDÌ, 14 A - T. +39 0521 240605 - F. +39 0521 240621 - CODICE FISCALE E PARTITA IVA 01591880347
C.C.I.A.A. PARMA 01591880347 - R.E.A. PR N.165022 - CAPITALE SOCIALE € 96.000,00 I.V. - INFO@POLICREO.IT - WWW.POLICREO.IT



SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO N. 50 100 3605 - REV. 005



SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA E SALUTE DEI LAVORATORI
CERTIFICATO N. 50 100 15927



SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO N. 50 100 15928



POLICREO S.r.l. è una società di progettazione che opera dal 1987 nei settori dell'Ingegneria, dell'Architettura, dell'Ambiente, del Territorio e del Paesaggio.

L'insieme delle attività svolte da POLICREO persegue l'obiettivo di una progettazione integrata caratterizzata dall'interazione tra diverse competenze afferenti agli ambiti infrastrutturale, architettonico, civile ed ambientale.

La complessa casistica di interventi e competenze maturate dalla società è riconducibile a quattro principali ambiti di progettazione applicata:

⇒ **ARCHITETTURA E INGEGNERIA**

Le attività di progettazione strutturale ed architettonica di edifici civili, industriali, specialistici e ospedaliero-assistenziali sono caratterizzate da una dimensione etica attenta alle forti potenzialità offerte da nuovi materiali e tecnologie ma allo stesso tempo sensibile alle problematiche legate all'ecosostenibilità, alla riduzione dei consumi energetici e di risorse non rinnovabili in tutte le fasi di costruzione, esercizio e dismissione dei manufatti, nonché al comfort ambientale.

- Progetti integrati e direzione lavori di edifici civili, industriali e specialistici, di edilizia assistenziale, sanitaria e ospedaliera, di opere nel campo del restauro architettonico e strutturale.
- Progetti integrati di sistemi edilizi ecosostenibili ad elevata azione passiva ed attiva, mediante l'applicazione di materiali e tecnologie ecocompatibili per il raggiungimento di corretti comfort ambientali e di una complessiva mitigazione dei consumi energetici e delle risorse non rinnovabili.

⇒ **INFRASTRUTTURE E SISTEMI INTEGRATI PER LA MOBILITA'**

Attività di progettazione di sistemi intermodali e di infrastrutture stradali, autostradali, ferroviarie e metropolitane; gli interventi vengono programmati, dimensionati e sviluppati mediante un percorso progettuale integrato e multidisciplinare, volto a garantirne la massima sostenibilità ambientale e la migliore configurazione funzionale, insediativa ed economico finanziaria.

- Progetti integrati e direzione lavori di infrastrutture stradali, autostradali, ferroviarie e metropolitane.
- Campagne di monitoraggio delle caratteristiche della mobilità e della sosta nel campo del trasporto automobilistico privato e pubblico.
- Studi di mobilità mediante l'applicazione di modelli di area vasta e di micro simulazione nel campo delle infrastrutture stradali e autostradali, ferroviarie e metropolitane.
- Studi di Fattibilità propedeutici al Progetto di Finanza e altre forme di attuazione tecnico-economica di infrastrutture/opere pubbliche e private.

⇒ **AMBIENTE E PAESAGGIO**

POLICREO, mediante l'apporto di competenze fortemente specializzate fornisce attività di valutazione, studi e monitoraggi sull'ambiente e sulle sue componenti biotiche ed abiotiche, di progettazione di opere di mitigazione e di progettazione e riqualificazione paesaggistica.

Nell'ottica di un approccio integrato ed etico al progetto, l'ambiente, il territorio ed il paesaggio risultano gli elementi prioritari e fondamentali che caratterizzano e determinano tutte le attività promosse nell'ambito del processo progettuale.

- Studi di Impatto Ambientali,
- Studi per le Valutazioni d'Incidenza;
- Relazioni Paesaggistiche di opere areali e lineari.
- Progetti di Monitoraggio Ambientale e relativa esecuzione.
- Studi specialistici nel campo ambientale per le matrici biotiche, per le componenti antropiche e per le matrici fisiche (aria, rumore, vibrazioni, radiazioni non ionizzanti).
- Progetti integrati nel campo dell'architettura del paesaggio e opere di ingegneria naturalistica.

⇒ **TERRITORIO E PIANIFICAZIONE**

La Società opera negli ambiti di pianificazione territoriale e urbanistica basandosi sulla consapevolezza della necessità di favorire una trasformazione controllata e attenta del territorio, volta a esprimerne le potenzialità latenti nell'ottica di uno sviluppo sostenibile, in grado di garantire la tutela e la valorizzazione dell'ambiente naturale, storico e socio-culturale.

- Progettazione integrata e redazione di strumenti per la pianificazione territoriale ed urbanistica,
- Sviluppo di piani attuativi e di settore;
- Consulenza urbanistica per enti territoriali;
- Redazione della documentazione di analisi e valutazione ambientale propedeutica allo svolgimento della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e relative declinazioni regionali (Valsat, Valutazione Integrata...) in affiancamento al processo di pianificazione o come supporto al procedimento pianificatorio stesso.

La società opera inoltre, con specifiche competenze negli ambiti relativi a

- direzione lavori e assistenza al cantiere
- collaudo.

SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO QUALITÀ – AMBIENTE - SICUREZZA

Obiettivo principale di POLICREO S.r.l. è la completa soddisfazione delle esigenze e delle aspettative del cliente ed il conseguimento e mantenimento, attraverso l'offerta dei propri servizi, di una precisa immagine di professionalità ed efficienza.

Per questo tutte le attività svolte, per tutte le fasi della progettazione e della direzione lavori, sono sviluppate con criteri di qualità certificata ormai dal 2001.

Nell'anno 2020 inoltre, considerandone l'importanza sociale, Policreo ha deciso di uniformare il proprio Sistema di Gestione anche secondo gli standard della norma UNI EN ISO 14001:2015, quale riferimento a livello internazionale per l'applicazione delle buone pratiche volte alla tutela dell'ambiente, e della norma UNI ISO 45001:2018, a garanzia di un ambiente di lavoro sicuro sotto tutti gli aspetti: da qui nasce dunque il SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO QUALITÀ, AMBIENTE, SICUREZZA

Il Sistema di Gestione Integrato di Policreo S.r.l., è pertanto conforme ai requisiti delle norme:

UNI EN ISO 9001:2015, certificato n° 50 100 3605 - Rev. 05;

UNI EN ISO 14001:2015, certificato n° 50 100 15928 - Rev. 00;

UNI ISO 45001:2018, certificato n° 50 100 15927 - Rev. 00

rilasciati da TÜV Italia S.r.l., Gruppo TÜV Sud, per il seguente campo di applicazione:

“Progettazione integrata e direzione lavori di infrastrutture, opere di ingegneria civile e di architettura, di interior design, opere idrauliche, sistemi edilizi ecosostenibili nel campo civile, specialistico, sanitario e ospedaliero, restauro architettonico e strutturale. Progettazione paesaggistica ed ambientale e redazione di strumenti urbanistici. Esecuzione di studi sulla mobilità e valutazioni di impatto acustico. Valutazioni ambientali strategiche, studi di impatto ambientale, studi per le valutazioni di incidenza e relazioni paesaggistiche. Progettazione ed esecuzione di piani di monitoraggio ambientale; studi socio-economici e analisi costi/benefici. Studi e progetti di fattibilità tecnico economica di opere pubbliche e private”.

STRUTTURA SOCIETARIA

Società a responsabilità limitata con sede legale e operativa in Parma - Via Bondi n° 14 A.

SOCI: **Ing. Pier Paolo Corchia** - Presidente del Consiglio d'Amministrazione e Direttore Tecnico

Ing. Filippo Viaro, Direttore Tecnico

Arch. Sergio Beccarelli, Direttore Tecnico

Area amministrazione e contratti, ufficio gare, sistema qualità e segreteria tecnica

Annalisa Mavilla, Emanuela Belloni.

Area tecnica e operativa

Ing. Paolo Corchia

Arch. Carmine Baldi

Ing. Tommaso Barbero

Ing. Gianmarco Beccarelli

Dis. Tecnico Enea Benedetti

Dott.ssa in Scienze Ambientali Elisa Bertuzzi

Ing.. Lorenzo Biacca

Arch. Marco Bondani

Ing. e Tecnico in acustica Giovanni Brianti

Arch. Manuele Camorali

Ing. Luca Cattani

Geom. Antonio Colombi

Ing. Stefano Alfieri

Geom. Michele Devincenzi

Ing. Luigi Ferrari

Arch. Luca Fornaciari

Arch. Roberto Gasparini

Geom. Marco Ghiretti

Ing. Gian Luca Mantovi

Arch. Matteo Mascia

Geom. Andrea Passera

Tecnico rendering Stefano Prandini

Ing. Luca Provenzale

Geom. Elisabetta Ricci

Arch. Sarah Rinaldi

Ing. Guido Roncoroni

Arch. Claudia Santangelo

Geom. Federica Toninelli

Ing. e Tecnico in acustica Antonio Troni

Arch. Sara Zanichelli

Geom. Stefano Zucconi

Nella prossima sezione si illustra, con opportuna sintesi, il profilo curricolare del direttore tecnico delle aree "architettura", "ambiente" "pianificazione" e "paesaggio", Architetto Sergio Beccarelli, quale responsabile delle prestazioni di cui in oggetto in nome e per conto della Scrivente.

DOTT. ARCH. SERGIO BECCARELLI, Direttore Tecnico
Responsabile dell'Area Architettura e Interior Design, Territorio e Pianificazione, Ambiente e Paesaggio.



NATO A CORTEMAGGIORE (PC) IL 29 AGOSTO 1961
ARCHITETTO

RECAPITO LAVORATIVO:

POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE S.R.L. - PARMA (43126) - Via Bondi n° 14/A
TEL. 0521240605, FAX 0521240621, EMAIL INFO@POLICREO.IT
P.E.C. AMMINISTRAZIONE@PEC.POLICREO.EU

INFORMAZIONI PERSONAL

Studi
1989

Laurea in Architettura
Università degli Studi di Firenze con votazione 110/110
Abitato all'esercizio della professione (Esame di Stato - Firenze 1989)

Nazionalità
MADRELINGUA
ALTRE LINGUE

Italiana
ITALIANO
INGLESE - discreto
FRANCESE - discreto

ESPERIENZA LAVORATIVA

Dal giugno 1987

Policreo società di progettazione S.r.l.

Socio fondatore e Consigliere del C.d.A.
Direttore Tecnico responsabile dell'Area Architettura e Interior design,
Ambiente e Paesaggio, Territorio e Pianificazione.

ISCRIZIONI ALBI PROFESSIONALI

Dal 20/04/1990

È iscritto presso l'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Parma al numero 377A.

Dal 2018

Membro del Consiglio di Disciplina Territoriale dell'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Parma.

ISCRIZIONI ASSOCIAZIONI TECNICHE

È iscritto presso Associazione Analisti Ambientali, istituzione nazionale che si propone di riunire le persone fisiche, giuridiche e gli enti che sono attivi nel campo dell'analisi ambientale, territoriale, e paesaggistica, al fine di facilitare, su una base concreta ed interdisciplinare, l'affermarsi di una gestione integrata e sostenibile dell'ambiente, del territorio e del paesaggio.

Opera all'interno dell'associazione nel gruppo di discussione "Infrastrutture Verdi e Servizi Ecosistemici" e nel gruppo di discussione "VAS e Governo del territorio"

S.I.A.I.S. – Società Italiana dell'Architettura e dell'Ingegneria per la Sanità: socio n. 367-A

**INCARICO ATTIVO PRESSO IL
MINISTERO DELL'AMBIENTE E
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO
E DEL MARE**

Rappresentante designato dalla Società Autostrada Regionale Cispadana presso l'Osservatorio Ambientale Autostrada Regionale Cispadana - Tratto dal casello Reggiolo Rolo, Autostrada A22, alla barriera Ferrara sud, Autostrada A13, istituito dal MATTM

ATTIVITÀ LAVORATIVA

Nel 1987 ha fondato la Policreo Società di Progettazione S.r.l. svolgendo all'interno della stessa la sua attività in qualità di progettista e direttore dei lavori di opere pubbliche e private, nei settori dell'edilizia, del recupero del patrimonio storico, delle grandi infrastrutture di trasporto, della pianificazione, dell'ambiente, del paesaggio e del territorio. Dal 1990, intraprende un percorso di specializzazione professionale e di formazione permanente in campo ambientale e nelle discipline specialistiche della pianificazione e della ricerca di sistemi e tecnologie edilizie ecocompatibili perseguendo l'obiettivo della "Progettazione Integrata" nel campo civile, infrastrutturale e programmatico.

Il metodo di lavoro che ne contraddistingue l'impegno professionale è costruito sull'analisi preventiva e multidisciplinare delle condizioni ambientali che caratterizzano il contesto urbano e territoriale interessato dalle azioni di progetto e dalla ricerca di risposte progettuali in grado di competere, in termini di sostenibilità, efficienza energetica, funzionalità, comfort e qualità compositiva e prestazionale, con l'evoluzione temporale e tendenziale dei differenti quadri programmatici di riferimento.

Questa modalità operativa si è tradotta in una cultura olistica del progetto che traguarda l'integrazione tra più discipline tecniche, sociali ed umanistiche; essa gli ha consentito di maturare, nell'ambito dei molteplici incarichi di progettazione espletati per Amministrazioni ed Enti Pubblici, Società Concessionarie di infrastrutture per la mobilità e primari Gruppi Industriali, assieme ad un continuo e costante aggiornamento formativo e multidisciplinare, una professionalità riconosciuta di eccellenza che lo porta a svolgere, in contesti formativi ed accademici, specifiche attività di docenza ed altresì di relatore nell'ambito di forum, convegni e workshop di rilievo nazionale.

Sergio Beccarelli, direttore tecnico di Policreo, svolge uno specifico ruolo di coordinamento scientifico e metodologico nell'ambito delle attività di pianificazione territoriale di piani e programmi e di valutazione ambientale strategica. Opera altresì nell'ambito specialistico della valutazione di impatto ambientale e dell'autorizzazione paesaggistica di opere infrastrutturali a rete e/o puntuali, esegue una costante attività di assistenza durante l'intero processo di formazione e di approvazione di piani, programmi e progetti. Tale attività comporta la gestione pianificata della comunicazione del progetto nei confronti di enti pubblici e privati, comunità ed individui portatori d'interessi; l'assistenza prevede altresì la redazione di documenti divulgativi e di sintesi, scritti in linguaggio non tecnico.

FORMAZIONE E AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE

Al fine di curare il continuo e costante aggiornamento della propria competenza professionale partecipa abitualmente a corsi, seminari, convegni e giornate studio. Si riportano di seguito i più recenti:

Nell'ottobre 2019 ha partecipato al corso di aggiornamento *"Progettare e costruire NZEB – Edifici a energia quasi zero"*, organizzato dall'ordine degli architetti della provincia di Parma;

Nel maggio 2019 ha partecipato Seminario formativo *"PROCEDIMENTI DISCIPLINARI - AGGIORNAMENTO 2019"*, organizzato dalla Federazione Ordini Architetti P.P.C. Emilia Romagna;

Nel febbraio 2019 ha partecipato al convegno *"Autostrada del Brennero 1959-2019 - un'infrastruttura al servizio dei territori"*, organizzato dall'Ordine Architetti di Trento;

Nell'ottobre 2018 ha partecipato al corso formativo *"Appalti verdi – CRITERI AMBIENTALI MINIMI (CAM) richiesti dalle recenti disposizioni normative"*, organizzato dall'Ordine Architetti di Milano;

Nel maggio 2018 ha partecipato al convegno *"Architettura come bene comune: recuperare benessere e qualità urbana"*, organizzato dall'Ordine Architetti di Parma;

Nell'aprile 2018 ha partecipato al convegno *"Progettare per la salute: esperienze, best practices e casi studio a confronto"*, organizzato da CNETO e SIAIS nell'ambito di EXPO'SANITA' 2018.

Nel marzo 2018 ha partecipato alla 6a tappa del percorso *"Quale architetto per Le città del futuro"* organizzata dal Consiglio Nazionale Architetti in sinergia con gli Ordini territoriali, con le Federazioni e le Consulte regionali, in vista del VIII° Congresso Nazionale degli Architetti italiani ed al seminario *"Sistema Involucro: efficienza energetica e sostenibilità"*, organizzato dall'ordine professionale degli architetti della provincia di Parma, in collaborazione con l'ordine degli ingegneri di Parma;

Nel febbraio 2018 ha partecipato al seminario *"Dibattito pubblico e grandi opere – Procedure e competenze per migliorare la qualità della progettazione e l'efficacia delle decisioni pubbliche"*, organizzato da AIP2 Italia – Associazione Italiana per la partecipazione pubblica in collaborazione con gli Ordini degli Architetti e Ingegneri di Firenze;

Nel settembre 2017 ha partecipato al seminario *"Il piano urbano della mobilità sostenibile – PUMS"*, organizzato dall'ordine degli architetti della provincia di Parma;

Nel marzo 2017 ha partecipato al seminario *"Verso la nuova legge urbanistica regionale"*, organizzato dall'ordine degli architetti della provincia di Parma;

Nell'ottobre 2016 ha partecipato al seminario *"Nature-based Solutions Soluzioni integrative per nuove traiettorie di sviluppo per le aree metropolitane - Ecosystem services e Pianificazione urbanistica"*, organizzato da Associazione Analisti Ambientali, RESilienceLAB (Politecnico di Milano) e SIEP-IALE Società Italiana di Ecologia del Paesaggio;

Nel giugno 2016 ha partecipato al seminario di presentazione dello standard *"Passivhaus"*, nell'ambito del quale sono state affrontate e approfondite le strategie e i criteri progettuali per gli edifici a consumo quasi zero, mediante l'applicazione del Protocollo Passivhaus ed è stata presentata la nuova associazione "IG Passivhaus Emilia-Romagna";

Nel novembre 2015 ha partecipato al corso *“Direzione Lavori: ruolo, responsabilità e competenze”*, organizzato dall'ordine degli architetti della provincia di Parma;

Nel settembre 2015 ha partecipato al corso *“Speak Architecture”* organizzato dall'ordine degli architetti della provincia di Parma;

Nel maggio 2015 ha partecipato, anche in qualità di titolare del progetto in concorso, al *“Forum di Architettura Perspective 2015”* organizzato da The Plan - Centauro S.r.l. in collaborazione con l'ordine degli architetti di Milano;

Nell'aprile 2015 ha partecipato ai corsi *“Strumenti di pianificazione innovativi e riordino amministrativo”*, *“Lo scenario storico”* e *“Abitare il paesaggio”* organizzati dall'ordine degli architetti della provincia di Parma;

Nel novembre 2014 ha partecipato al seminario *“Progettare con il B.I.M.”* organizzato dall'ordine degli architetti di Parma;

Nel luglio 2014 ha partecipato al corso *“Requisiti acustici passivi, progettazione integrata e realizzazione”* organizzato dagli ordini architetti ed ingegneri di Parma;

Nel giugno 2014 ha partecipato all'incontro di approfondimento *“La riforma dell'ordinamento professionale e il disciplinare d'incarico - formulazione, pattuizione e gestione del contratto con il committente”* organizzato dagli ordini architetti ed ingegneri di Parma;

Nel maggio 2014 ha partecipato all'incontro di approfondimento *“Sviluppo e occupazione: gli obiettivi della riforma dei lavori pubblici”* organizzato dagli ordini architetti ed ingegneri di Parma;

Nel dicembre 2013 ha partecipato all'incontro di approfondimento sulla legge regionale Emilia Romagna 30 luglio 2013, n° 15 *“Semplificazione della disciplina edilizia”* organizzato dagli ordini architetti ed ingegneri di Parma;

Nel novembre 2012 ha partecipato al Workshop *“Dal Brennero al Mare - Un asse strategico per una rete di relazioni nazionale ed europea: Autostrada Regionale Cispadana e Riquilificazione ad autostrada del raccordo autostradale Ferrara-Porto Garibaldi: quale rilevanza infrastrutturale delle due opere per l'Emilia Romagna in una visione di insieme?”* organizzato dalla Regione Emilia Romagna - assessorato Mobilità e Trasporti, Provincia di Ferrara, Comune di Ferrara;

Nell'aprile 2012 ha partecipato al corso di formazione *“La VAS in Italia - metodi e strumenti – 2° modulo”* organizzato da ScuolaVAS - scuola italiana di valutazione ambientale strategica ed Associazione Analisti;

Nel novembre 2011 ha partecipato al corso di formazione *“La VAS in Italia - Ruoli, tempi, metodi, efficacia – 1° modulo”* organizzato da ScuolaVAS - scuola italiana di valutazione ambientale strategica ed Associazione Analisti Ambientali;

Nell'aprile 2011 ha partecipato al convegno nazionale A.A.A. *“L'analisi ambientale in Italia 2010 – valutare la significatività: il ruolo di linee guida e norme tecniche nelle procedure di VIA e VAS”* organizzato dall'Associazione Analisti Ambientali.

DOCENZE, SEMINARI, LETTURE MAGISTRALI

Si riportano di seguito le docenze, i seminari e le letture magistrali svolti recentemente:

Nel febbraio 2021 ha partecipato quale **relatore** al **“Workshop SiCon 2021 - Siti Contaminati. Esperienze negli interventi di risanamento”** organizzato dai gruppi di Ingegneria Sanitaria-Ambientale di Università degli Studi di Brescia, Università degli Studi di Catania e "Sapienza" Università di Roma in collaborazione con l'ANDIS (Associazione Nazionale di Ingegneria Sanitaria-Ambientale), il GITISA (Gruppo Italiano di Ingegneria Sanitaria-Ambientale) ed il CSISA Onlus (Centro Studi di Ingegneria Sanitaria Ambientale) di Catania, con un intervento dal titolo **“Il nuovo polo logistico di Ospitaletto”** presentato nell'ambito della sessione speciale **“Risanamento e rigenerazione di aree degradate: necessità e opportunità”**;

Nel gennaio 2020 ha partecipato quale relatore al seminario organizzato dal Politecnico di Milano dal titolo *“Formare l'Hospital Planner. Esperienze e risultati delle dieci edizioni di Master in “Pianificazione, Programmazione e Progettazione dei Sistemi Ospedalieri e Socio-Sanitari”*.

Nel gennaio 2020 ha partecipato in qualità di relatore nell'ambito dell'evento *“One Team Tour”* con un intervento dal titolo *“Il BIM in alta quota”, con il quale ha presentato il progetto della Telecabina Champoluc – Crest a servizio del complesso sciistico Monterosa Sky, interamente realizzato in BIM.*

Nel settembre 2019 ha partecipato in qualità di relatore al IX° Congresso Nazionale *“S.I.A.I.S. 2019: le sfide della tecnica per le strutture della salute: persone, sistemi, organizzazione”*, con un intervento nel quale ha illustrato due importanti casi studio nell'ambito della tematica *“Le attività per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura”*.

Nel maggio 2019 ha partecipato in qualità di relatore al convegno *“Nuovi standard per i Pronto Soccorso della Regione Emilia-Romagna”* promosso dalla Regione Emilia Romagna e dal Servizio Sanitario della Regione Emilia Romagna, illustrando le strategie promosse ai fini di migliorare il funzionamento dei Pronto

Soccorso Regionali, con due interventi dal titolo: "*Configurazione degli spazi e delle relazioni operative per il miglioramento dei percorsi in emergenza urgenza*" e "*Linee di indirizzo tecniche e strutturali*".

Dal 2013 ad oggi, è docente nell'ambito dell'attività didattica del Master congiunto di II° livello "*Pianificazione, programmazione e progettazione dei sistemi ospedalieri e socio-sanitari*" promosso dal Politecnico di Milano, Università Statale di Milano e Università Cattolica del "Sacro Cuore".

Ha svolto attività di docenza nell'ambito del corso di formazione organizzato dagli ordini degli ingegneri e degli Architetti della provincia di Chieti, denominato "**Progetto formativo per l'aggiornamento delle competenze professionali di Ingegneri ed Architetti**", e nello specifico:

- nel giugno 2016 è intervenuto con due lezioni dal titolo "*La progettazione integrata dei processi di cantierizzazione nell'ambito dei procedimenti autorizzativi delle opere pubbliche quadro normativo di riferimento e buone pratiche*";
- nel settembre 2015 è intervenuto con due lezioni dal titolo "*La progettazione ambientale e paesaggistica integrata delle infrastrutture per la mobilità – Inquadramento normativo e buone pratiche*";

Nel settembre 2015 ha svolto attività di docenza nell'ambito del corso di formazione "Progetto formativo per l'aggiornamento delle competenze professionali di Ingegneri ed Architetti" organizzato dagli ordini degli ingg. e archh di Chieti, con due lezioni dal titolo "**La progettazione ambientale e paesaggistica integrata delle infrastrutture per la mobilità – Inquadramento normativo e buone pratiche**".

Nel settembre 2014, è intervenuto quale relatore al Convegno "La valutazione di Impatto sulla Salute in Italia: scenari, strumenti, strategie", organizzato da CCM e Reg. Emilia Romagna nell'ambito del progetto "*Tools for Health Impact Assessment*" finalizzato all'individuazione di linee guida e strumenti per la Valutazione degli impatti sulla salute di progetti e proposte.

Nell'ottobre 2013 ha partecipato come relatore al 5° congresso nazionale S.I.A.I.S.: "**La sanità in (tempi di) crisi, revisione della spesa e obiettivi di qualità nelle aree tecniche**" **Sessione 1 -nel progetto integrato: nuove architetture in sanità** - il Nuovo Ospedale dei Bambini di Parma Pietro Barilla.

Nel luglio 2013 ha partecipato come relatore al seminario "**Tavolo sulla mobilità, la viabilità della Piana di Lucca, infrastrutture e paesaggio: la ricettività del territorio rispetto alle nuove infrastrutture**" organizzato dall'Area di Coordinamento Territorio e Infrastrutture della Provincia di Lucca.

Nel maggio 2013 ha tenuto un seminario presso il Dip. di Scienze Agrarie dell'Univ. degli Studi di Bologna sul tema "**Autostrada Regionale Cispadana, oltre la mobilità per una strada integrata nel paesaggio ed alleata con il territorio: Sintesi conoscitiva e metodologica dei contenuti della documentazione ambientale integrata propedeutica alla valutazione d'impatto ambientale**".

Nel maggio-giugno 2013 ha svolto attività di docenza nell'ambito del Laboratorio di costruzione dell'architettura I, 2012-2013 della Facoltà di Architettura dell'Università degli Studi di Parma e del Politecnico di Milano sul tema: "**Cultura tecnologica della progettazione: Nuovo Ospedale dei Bambini e degli Adolescenti Pietro Barilla e Linea metropolitana 4 di Milano - Lorenteggio-Linate**".

Nel febbraio 2012 è intervenuto quale relatore all'evento "Forum Architetture per la sanità – progettare e costruire spazi per la salute: Nuovo Ospedale dei Bambini di Parma" organizzato da Il Sole 24 ore formazione ed eventi, sede di Milano.

Nel gennaio 2010 ha svolto attività di docenza presso l'Università degli Studi di Parma, Facoltà di Architettura, sul tema "Nuovo Ospedale dei Bambini di Parma: il progetto".

Nel giugno 2010 è stato relatore al convegno nazionale "Il rapporto ospedale ambiente" promosso dal Politecnico di Torino - Dipartimento di scienze e tecniche per i processi di insediamento e Dipartimento di energetica e da A.U.T.O.P. - Associazione Uffici Tecnici Ospedali del Piemonte.

Nel novembre 2010 ha svolto attività di docenza al corso di aggiornamento per professionisti e tecnici della PA "**Strumenti e Applicazioni GIS per l'urbanistica e la valutazione integrata**" con specifico riferimento al "**Quadro conoscitivo del Piano**", organizzato dell'Ordine degli Architetti della Provincia di Lucca e dalla società Celsius di Lucca.

Nel novembre 2009 ha svolto attività di docenza nell'ambito del Laboratorio di progettazione III D della Facoltà di Architettura dell'Università degli Studi di Parma sul tema: "**Infrastrutture per la mobilità, pianificazione territoriale e del paesaggio: come raggiungere un'integrazione sostenibile?**"

Ha altresì svolto le seguenti attività di docenza:

- ha partecipato come relatore al convegno "**La verifica integrata come metodologia per un'attività di governo partecipata**" organizzato dalla Provincia di Lucca - Servizio Infrastrutture e Territorio e Servizio Urbanistica.
- ha svolto attività di docenza al **corso di formazione e aggiornamento in materia di VIA, VAS e autorizzazione ambientale integrata (IPPC) (VIA casi studio ed esercitazioni)** rivolto al personale dipendente delle province piemontesi, organizzato dal centro di formazione per le autonomie locali FORMAUTONOMIE S.p.A. con il patrocinio del M.A.T.T. e dell'UPI, presso il centro IAL Formazione di Torino.
- è stato relatore alla giornata di studio "La qualità del progetto e la valutazione delle prestazioni" organizzata dal Politecnico di Milano – Dip. di Scienza e Tecnologia dell'Ambiente e del Costruito - sede di Piacenza.

RICONOSCIMENTI E PREMI

Di seguito si menzionano i principali riconoscimenti ricevuti recentemente da Policreo nei settori della pianificazione, della tutela e della progettazione del paesaggio, nonché dell'architettura.

Nel 2020 ha vinto il Concorso Internazionale di Idee per la riqualificazione dell'area e degli edifici della Cervino SpA in località Plateau Rosà, a 3500 m di altitudine, presso l'arrivo della Funivia Testa Grigia.

La principale funzione proposta afferisce alla realizzazione di un nuovo organismo architettonico, di elevate caratteristiche prestazionali, tecnologiche ed impiantistiche, in grado di ospitare un Centro Internazionale di eccellenza per la Preparazione Olistica in Alta Quota (International Center for High Altitude Holistic Preparation – acronimo HAHP). Il centro è stato ideato per soddisfare l'ampia richiesta di atleti professionisti a svolgere in ambiente d'alta quota la preparazione fisica e psicologica a sport di montagna e non solo, sotto la guida esperta di medici, sanitari, preparatori atletici e guide.

Con il progetto "*Nuovo Ospedale dei Bambini di Parma Pietro Barilla*" ha vinto il concorso di architettura "La Ceramica e il Progetto 2013", promosso da Confindustria Ceramica, aggiudicandosi il 1° premio nella categoria istituzionale, per le migliori realizzazioni architettoniche caratterizzate dall'impiego innovativo di prodotti ceramici italiani; lo stesso progetto è stato inserito nella raccolta "Dieci anni di architettura: le cento migliori opere realizzate in Italia" redatta dal magazine "Edilizia e Territorio" del gruppo Sole24ore ed altresì scelto quale progetto finalista per la sezione "Health" ai fini dell'attribuzione del "The Plan Awards" nell'ambito del "forum Perspective 2015".

Nel 2014 ha vinto il primo premio del Concorso Internazionale di Idee "La Città del Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni" promosso dalla Fondazione Alario onlus per Elea-Velia, patrocinato dalla Regione Campania, dalla Provincia di Salerno, dall'Università di Salerno, dalla Camera di Commercio di Salerno e dall'Associazione Industriali di Salerno, al fine di individuare piani strategici di sviluppo territoriale, di organizzazione del paesaggio, di implementazione delle infrastrutture materiali e immateriali e di articolazione di servizi, forme di gestione e competenze per il Parco Nazionale del Cilento.

Il progetto dell'Interfaccia Porto-Città di Marina di Carrara (MS), redatto per conto dell'Autorità Portuale, è stato selezionato, presso l'edizione 2016 del CERSAIE, quale progetto esemplificativo da presentare nell'ambito della mostra denominata Cer-Sail che affronta il tema della riqualificazione come previsto dal il Piano strategico nazionale della Portualità e della Logistica (PSNPL), le cui finalità sono quelle di migliorare la competitività del sistema portuale, agevolare la crescita di traffici di merci e persone attraverso un processo di razionalizzazione. Il progetto è altresì stato scelto dalla Regione Toscana quale "progetto modello" di sviluppo territoriale da promuovere nell'ambito della fiera internazionale MIPIM di Cannes, edizione 2013, in ragione dell'elevata qualità delle soluzioni progettuali proposte e dei criteri di sostenibilità applicati per la riqualificazione architettonica e paesaggistica di un'ampia area urbana e litorale.

Il "Progetto di armonizzazione paesaggistica della Centrale di Stoccaggio gas di Bordolano (CR)", redatto per conto di SAIPEM S.p.A., è stato adottato dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali come paradigma di una nuova concezione del progetto di paesaggio contemporaneo e promosso dal medesimo Ministero in molteplici incontri e seminari tenutisi in ambito nazionale ed internazionale.

Il progetto integrato delle opere di mitigazione e compensazione agro-ambientale e degli interventi di inserimento ed armonizzazione paesaggistica del Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero – Collegamento Autostradale Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR), opera infrastrutturale d'interesse strategico ha acquisito nell'ambito della seconda edizione del *Premio Internazionale "Progetto. Pays.DOC"*, promosso dal Programma Interreg. IIIB MEDOCC della Comunità Europea, nella sezione "Strumenti urbanistici per la riqualificazione del paesaggio" la prestigiosa segnalazione nelle "Buone pratiche per il paesaggio".

Lo studio relativo alla "*Verifica Integrata come metodologia per un'attività di governo partecipata. Il Caso del progetto del completamento dell'asse intermedio di scorrimento in Versilia*", redatto per conto dell'Amministrazione Provinciale di Lucca, in collaborazione con l'Arch. Francesca Lazzari e l'Ing. Riccardo Gaddi, è stato illustrato quale esempio metodologico di corretta analisi e valutazione della compatibilità ambientale e paesaggistica di nuove infrastrutture, nel convegno nazionale "*Grandi infrastrutture e governo del territorio*" (Università di Udine, 6-7 luglio 2006) promosso da: Istituto Nazionale di Urbanistica (INU), Urbing, Associazione docenti di Urbanistica dell'Università di Udine ed altri, e pubblicato nella sezione "Progetto di Territorio", del volume "Territori regionali e infrastrutture", a cura di Attilio Belli, Giuseppe De Luca e altri, dalla casa editrice Franco Angeli/Urbanistica.

SELEZIONE DELLE PRINCIPALI PRESTAZIONI PROFESSIONALI ESEGUITE NELL'ULTIMO DECENNIO

Nella presente sezione si offre una sintetica descrizione dei principali servizi espletati nell'ultimo decennio nell'ambito dei quali l'arch. Sergio Beccarelli è stato il relativo progettista responsabile e coordinatore scientifico, antepoendo la presentazione delle prestazioni rese in ambito sanitario e socio assistenziale.

Si è scelto di selezionare opere complesse di ampio respiro a dimostrazione dell'elevata competenza maturata in tutti gli ambiti di competenza su cui lo sviluppo del progetto interessato necessariamente verterà.

Per una più approfondita valutazione dell'esperienza progettuale maturata, vedasi anche il sito www.policreo.it

PRINCIPALI PROGETTAZIONI IN AMBITO OSPEDALIERO-SANITARIO ED ASSISTENZIALE

INVITALIA per conto di: Aziende USL di Torino (TO3, TO4 e TO5); Azienda Ospedaliero-Universitaria e Azienda USL di Modena, Azienda USL di Varese (SETTE LAGHI e VALLE OLONA); Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari della PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO (2020/in corso)

Piano di riorganizzazione della rete ospedaliera nazionale di cui all'articolo 1 del D.L. N. 34/2020, convertito in legge dall'art. 1 della L. N. 77/2020.

Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, architettonica, degli interventi necessari a fronteggiare adeguatamente le emergenze pandemiche, come quella da COVID-19 in corso, rendendo strutturale la risposta all'aumento significativo della domanda di attività in regime di ricovero in terapia intensiva e in aree di assistenza ad alta intensità di cure.

Azienda USL di Piacenza (2020/in corso)

Nuovo Ospedale di Piacenza

Coordinamento e redazione dello Studio di Fattibilità per la realizzazione del Nuovo Ospedale di Piacenza.

Lo Studio ha portato alla definizione di un ospedale il cui sistema insediativo confida nell'adozione di una innovativa tipologia a corpi radiali e multipiastra. Il sistema funzionale e distributivo del nuovo polo vede l'individuazione di nove macroaree funzionali e clinico/assistenziali tra cui anche l'area materno infantile. Il nuovo organismo ospedaliero è caratterizzato da una superficie di poco superiore a 128.000 m² capace di ospitare n. 487 posti letto, tra ordinari e day hospital e comprensivi dei letti di terapia intensiva (n.32 PL) e semintensiva (n. 8 PL). L'impostazione garantisce una potenziale implementazione della capacità del numero di posti letto pari a n. 146 unità in camere di degenza, senza la necessità di operare interventi di riconfigurazione dei layout distributivi

AD PERSONAM Azienda dei Servizi alla Persona del Comune di Parma (2021)

Intervento di ristrutturazione e riqualificazione architettonico-funzionale, strutturale, impiantistica ed energetico-prestazionale dell'ex edificio denominato "Residenza delle Tamerici", ubicato all'interno del Comprensorio di Villa Parma, ai fini della realizzazione di alloggi di housing sociale da destinarsi ad individui anziani autosufficienti

Redazione della documentazione progettuale necessaria ai fini dell'attivazione dell'istanza di finanziamento per interventi di rigenerazione urbana e della qualità dell'abitare ai sensi del Decreto Interministeriale n.395 del 16.09.2020, di cui al bando promosso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, denominato "Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare".

INGCLIMA Srl (2021)

Nuovo Ospedale dei bambini di Parma "Pietro Barilla". Opere propedeutiche all'installazione di una TAC

Redazione del progetto esecutivo, architettonico, delle opere propedeutiche all'installazione di una TAC. presso l'area diagnostica collocata al piano terra, fronte est, del nuovo Ospedale dei Bambini, "Pietro Barilla".

Azienda USL della Romagna (2020)

Progetto di unità di pre-triage e funzioni complementari in ampliamento ai DEA di I e II livello dei presidi ospedalieri dell'Azienda Unità Sanitaria Locale della Romagna.

Progettazione di unità di pre-triage, mediante strutture provvisorie prefabbricate, aventi la finalità di valutare la potenziale infezione da virus SARS-Cov-2 negli utenti in accesso alla DEA di primo o secondo livello e consentire la separazione dei percorsi rispetto all'utente valutato non infetto.

Le unità di pre-triage, funzionalmente integrate alle strutture edilizie ospitanti i Pronto Soccorso, sono state progettate per i seguenti presidi ospedalieri afferenti all'AUSL Romagna: Ospedale Bufalini di Cesena (FC) – DEA II; Ospedale Morgagni Pierantoni di Forlì (FC) – DEA II; Ospedale Santa Maria delle Croci di Ravenna (RA) – DEA II; Ospedale Umberto I di Lugo – DEA I; Ospedale per gli Infermi di Faenza (RA) – DEA I; Ospedale degli Infermi di Rimini (RN) – DEA II; Ospedale Ceccarini di Riccione (RN) – DEA I.

Azienda Ospedaliero-Universitaria di Parma (2019/2020)

Terapia Intensiva Pediatrica Ospedale dei Bambini "Pietro Barilla".

Coordinamento e redazione del progetto preliminare ed esecutivo architettonico delle opere di ampliamento della Terapia Intensiva Pediatrica e di riqualificazione parziale di alcune aree del Blocco Operatorio del Padiglione Ospedale dei Bambini "Pietro Barilla".

Azienda Unità Sanitaria locale della Romagna (2019)

Piano per il miglioramento del processo clinico-assistenziale in emergenza/urgenza dell'Emilia Romagna. Nuovi standard per i Pronto Soccorso della Regione Emilia Romagna.

Coordinamento ed elaborazione di uno studio finalizzato all'individuazione di una nuova configurazione degli spazi e delle relazioni operative per il miglioramento dei percorsi in emergenza urgenza, e delle relative linee di indirizzo tecniche e strutturali.

Azienda Unità Sanitaria locale della Romagna (2018)

Nuovo Ospedale di Cesena.

Coordinamento e redazione del progetto di fattibilità tecnico economica di prima fase.

Nell'ambito del progetto di fattibilità sono state delineare e dimensionate le caratteristiche sanitarie ed assistenziali, insediative, funzionali, architettoniche, energetiche e prestazionali del nuovo organismo ospedaliero, caratterizzato da una superficie complessiva di circa 75.000 m² ed avente una capienza di 420 posti letto, tra ordinari, day hospital, day surgery e recupero e riduzione funzionale.

Azienda Ospedaliero – Universitaria di Bologna. Policlinico S. Orsola – Malpighi (2017)

Piano direttore del POLICLINICO Sant'Orsola.

Aggiornamento del piano direttore del Policlinico Sant'Orsola, volto alla definizione di una nuova configurazione d'esercizio del Policlinico S. Orsola – Malpighi rispetto al Piano Direttore al 2015, ed alla risoluzione delle molteplici ed eterogenee criticità di natura clinico-sanitaria e funzionale-operativa esistenti, nonché alla promozione contestuale di nuove strategie per migliorare ed efficientare l'erogazione dell'offerta assistenziale in modo integrato in termini sia territoriali (area metropolitana), sia di specializzazione medica (eccellenze e funzioni sovraaziendali).

Redazione del documento tecnico di programmazione propedeutico alla definizione delle strategie di indirizzo progettuale per l'aggiornamento del piano.

Azienda Ospedaliero – Universitaria di Bologna. Policlinico S. Orsola – Malpighi (2015)

Riconfigurazione funzionale e architettonica dell'Area Pediatrica – Neonatologica.

Studio di fattibilità per la definizione del quadro organico ed integrato di azioni programmatiche e progettuali aventi la finalità di dare attuazione, sulla base comparativa di più scenari alternativi, alla riconfigurazione funzionale ed architettonica dell'area Pediatrica – Neonatologica dell'Azienda Ospedaliero-Universitaria di Bologna.

Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A./Inso Sistemi per Infrastrutture Sociali S.p.A. (2013 IN CORSO)

Nuova casa Circondariale di Bolzano

Progettista responsabile della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva architettonica, funzionale e ambientale dell'intero organismo edilizio, completo degli ambienti sanitari di pertinenza della struttura, ricomprensivo:

- edifici destinati a: block house, centrali tecnologiche, ufficio e magazzini, portineria, direzione e servizi, caserma, palestra agenti, edificio semiliberi, edificio alloggi demaniali, sala teatro, cappella/sala di culto, palestra detenuti, l'infermeria;
- edificio accoglienza e attività didattiche e formative, destinato a colloqui visitatori, magistrati e avvocati; accoglienza e dimissione detenuti; aule e locali polifunzionali; biblioteca;
- edificio detenzione, articolato in moduli pernottamento, cucina e mensa/refettorio, locale sopravvitto/lavanderia.

L'attività professionale è altresì estesa alla progettazione paesaggistica delle aree esterne.

Fondazione Ospedale dei Bambini di Parma Onlus (2006/2013)

Nuovo Ospedale dei Bambini di Parma "Pietro Barilla". Polo Materno-Infantile - Padiglione Pediatria

Il nuovo ospedale dei bambini di Parma è stato realizzato sulla base di un articolato quadro esigenziale, che come primo obiettivo funzionale prevede la riorganizzazione e l'accentramento dell'offerta materno-infantile in un nuovo polo materno-infantile. Il complesso accentra le funzioni di area neonatologica e pediatrica, degenza day hospital, area ambulatoriale polispecialistica, di transizione e adolescentologia, diagnostica per immagini, blocco operatorio, astanteria e aree di integrazione socio-assistenziale. L'idea progettuale alla base dell'intervento ha come riferimento un nuovo modello pediatrico che si riferisce agli odierni criteri di alleanza terapeutica, gradualità della cura e umanizzazione degli ambienti ospedalieri. Il complesso prevede una dotazione complessiva di 99 posti letto, per una superficie di circa 1.400 m², mentre le dotazioni a verde risultano pari a 1.800 m².

Progettista responsabile e coordinatore del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dell'intero intervento, nonché del progetto preliminare e definitivo integrato degli arredi e delle relative opere impiantistiche e di finitura, ispirate ad innovativi criteri di umanizzazione e psicologia ambientale; direttore operativo delle opere architettoniche.

Associazione V.O.B. - Volontari Ospedale dei Bambini di parma ONLUS (2011)

Nuovo Ospedale dei Bambini di Parma "Pietro Barilla". Polo Materno-Infantile - Padiglione Pediatria

Coordinamento e redazione del progetto preliminare e definitivo integrato degli arredi e delle relative opere impiantistiche e di finitura, ispirate ad innovativi criteri di umanizzazione e psicologia ambientale.

AD PERSONAM Azienda di servizi alla persona del Comune di Parma e Comune di Parma (2009/2010)

"Welfare Community Center" Budellungo - Lubiana - San Lazzaro - Parma

Coordinamento e redazione dello studio di fattibilità per la definizione funzionale e progettuale di un'estesa porzione della parte sud-est della città di Parma che prevede l'edificazione di molteplici edifici specializzati, suddivisi in due aree tematiche omogenee; la prima finalizzata alla realizzazione di nuove funzioni di tipo sanitario e socio-assistenziale indirizzate ad anziani, giovani e bambini ed una seconda orientata allo sviluppo delle tematiche del verde e dell'agricoltura periurbana.

Piastra SCARL (2009)

Lavori di ampliamento del Monoblocco e della Piastra Tecnica dell'Ospedale Maggiore di Parma – 4° lotto

Lavori di ampliamento del Monoblocco e della Piastra Tecnica dell'Ospedale Maggiore di Parma – 4° lotto. Edificio a destinazione clinica, caratterizzato da complessivi n° 7 livelli edilizi e una superficie complessiva pari a circa m²9.000.

Coordinamento e redazione del progetto esecutivo.

Azienda Ospedaliero Universitaria di Parma (2005/2006)

Realizzazione della nuova Piastra polifunzionale a servizio della Ala "A" dell'Ospedale Maggiore di Parma

Progettista responsabile della progettazione preliminare dell'intervento.

P & P S.R.L. (2005/2006)

Realizzazione del nuovo pronto soccorso dell'Ospedale Maggiore a Parma

Progettista responsabile dello studio di fattibilità e della progettazione preliminare dell'intervento.

ARCHITETTURA E INGEGNERIA

Borgo Val di Sole S.r.l. (2020/in corso)

Nuovo complesso residenziale sito in via Taddei de Mauris, nel Comune di Malè (TN)

Coordinamento e progettazione architettonica, preliminare definitiva ed esecutiva, del complesso residenziale.

Leitner S.p.A. (2020)

Lavori di costruzione della nuova cabinovia "Son dei Prade - Bai de Dones", nell'ambito del piano degli interventi per assicurare la realizzazione dell'evento sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di Sci Alpino, che si terranno rispettivamente nel marzo 2020 e febbraio 2021 a Cortina d'Ampezzo

Progettazione esecutiva architettonica degli edifici e delle opere esterne. Progettazione degli interventi di mitigazione ambientale e di inserimento paesaggistico

Cervino SpA (2019/2020)

Concorso internazionale di idee.

Riqualificazione dell'area e degli edifici di proprietà della Cervino SpA in località Plateau Rosà, a 3500 m di altitudine, presso l'arrivo della Funivia Testa Grigia. La soluzione progettuale ha vinto il primo premio.

Parma infrastrutture (2020)

Interventi di ristrutturazione delle "Residenze XXV Aprile" site in via Taro 27 a Parma

Progettazione preliminare dell'intervento di ristrutturazione del comparto residenziale

Chiesi Farmaceutici S.p.A. (2018/2019)

Nuovo edificio direzionale a servizio del sito produttivo di San Leonardo a Parma, denominato "Pilotis"

Coordinamento e progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva architettonica e funzionale. Edificio certificato LEED.

L'edificio si sviluppa su quattro livelli fuori terra ed è destinato ad ospitare funzioni collettive di pertinenza del produttivo, comprensive di una quota di superficie destinata ad uffici. Nello specifico il nuovo edificio comprenderà servizi comuni quali il ristorante aziendale (180 posti a sedere), il servizio bar, l'area coperta adibita a parcheggi, locali adibiti a spogliatoi e servizi diretti, quali l'area multioffice (spazi confinati e open space), sale riunioni e spazi ancillari, spazi per il co-working. L'intervento comprende anche la sistemazione delle aree esterne private a perimetro del comparto.

EFSA - European Food Safety Authority (2017/ IN CORSO)

Accordo quadro per servizi di progettazione

Progetto NWO - new WORLD of WORK 2018: progettazione definitiva ed esecutiva, architettonica e di interior design, di molteplici aree all'interno del complesso direzionale EFSA (floor meeting room e soft landing spaces, board room).

Società Italiana per Condotte D'acqua S.p.A. (2016/IN CORSO)

Lavori di realizzazione del centro bibliotecario presso il complesso scolastico Pascoli – Longon" in via A. Diaz a Bolzano.

Coordinamento e redazione del progetto preliminare architettonico, dello studio di fattibilità ambientale, nonché del relativo progetto delle sistemazioni esterne e delle opere a verde. La proposta progettuale è risultata aggiudicataria dell'appalto.

Coordinamento e redazione del progetto definitivo architettonico, nonché paesaggistico ed ambientale, dell'intero complesso edilizio e delle sue aree pertinenziali.

Chiesi Farmaceutici S.p.A. (2020/in corso)

Riqualificazione e potenziamento del locale "Caffetteria" sito presso il Centro Ricerche, nell'ambito del sito produttivo di San Leonardo Chiesi – Parma

Coordinamento e progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva architettonica e funzionale.

Il progetto prevede la riqualificazione ed il potenziamento del locale "Caffetteria" sito presso il Centro Ricerche di Largo Francesco Belloli, interessa una superficie pari a circa 220 m² ed ha la finalità di dotare l'area di un ambiente rinnovato dal punto di vista del design e del comfort, acustico ed ambientale.

Chiesi Farmaceutici S.p.A. (2019/in corso)

Collegamento aereo tra i fabbricati denominati "Pilotis", "Curosurf" e "Edificio S" nell'ambito del sito produttivo di San Leonardo Chiesi – Parma

Coordinamento e progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva architettonica e funzionale. Il progetto prevede la realizzazione di un sistema di collegamenti aerei tra i fabbricati esistenti "Curosurf", "Edificio S" ed il costruendo "Pilotis", con la finalità di agevolare l'accessibilità protetta dei dipendenti alla futura offerta dei servizi aziendali che saranno ospitati nella nuova struttura, nonché migliorare le relazioni di interazione tra le differenti funzioni operative dislocate nei diversi corpi di fabbrica.

Chiesi Farmaceutici S.p.A. (2019)

Edificio "Curosurf" a servizio del sito produttivo di San Leonardo Chiesi a Parma.

Studio di prefattibilità tecnica e progettazione esecutiva inerente all'allestimento di nuovi uffici al piano secondo.

Leitner S.p.A./Cogeis S.p.A. (2018)

Lavori per il rifacimento della telecabina Champoluc-Crest e degli edifici a servizio del nuovo impianto funiviario nel Comune di Ayas, Valle d'Aosta.

Progetto architettonico, definitivo ed esecutivo, delle stazioni di valle e di monte oltre alla riqualificazione architettonica-funzionale degli edifici esistenti in area Crest.

Gruppo Crédit Agricole (2017/2018)

Nuovo Centro Direzionale Credit Agricole "Green Life" in Via La Spezia a Parma

Attività di Project Management Office (PMO) nell'ambito dei lavori di realizzazione del nuovo headquarter del gruppo bancario.

Gruppo Crédit Agricole (2015/2018)

Lavori per il restauro ed il risanamento conservativo dell'immobile sito in Milano, in Via Armorari ai civici 4/8, sede della Banca Cariparma SpA - Crédit Agricole

Progettazione delle varianti distributive interne: progettazione architettonica e funzionale dell'immobile, interior design e progettazione degli arredi. Direzione Lavori delle opere civili ed impiantistiche dell'intervento ed assistenza al collaudo (opere civili ed impiantistiche, per le varie fasi di cantiere).

Autostrada del Brennero SpA (2017)

Lavori di rifacimento degli spazi dedicati alla funzione oil e non oil dell'area di servizio Po est lungo l'Autostrada del Brennero.

Redazione della progettazione di fattibilità tecnico ed economica dell'intervento.

Autostrada del Brennero SpA (2016/2017)

Lavori di realizzazione di un nuovo fabbricato ospitante la funzione oil e non oil nell'ambito del progetto di riorganizzazione dell'area di servizio Campogalliano est lungo l'Autostrada del Brennero.

Redazione della progettazione di fattibilità tecnico ed economica, definitiva ed esecutiva, architettonica, del fabbricato e della riorganizzazione dei relativi spazi esterni.

Consorzio ECO – ECOLE (2016)

Nuova scuola prefabbricata in regione Tzamberlet in comune di Aosta. Procedura di gara.

Coordinamento e redazione del progetto definitivo architettonico dell'intervento. La proposta progettuale è risultata aggiudicataria dell'appalto.

Saipem S.p.A. (2011/2012)

Realizzazione di un nuovo impianto di Stoccaggio Gas", localizzato nel comune di Bordolano (CR)

Progettazione esecutiva architettonica del muro di protezione antifonica posto sul fronte nord della Centrale, degli elementi di copertura per l'area di ingresso e dei parcheggi; progettazione esecutiva architettonica delle opere di rivestimento dei cabinati dei turbocompressori" e degli edifici di centrale". Coordinamento e progettazione delle opere di mitigazione ambientale e di landscape design.

Azerak S.R.L. (2011)

Progettazione della Phoenix Tower a Baku, in Azerbaijan

Coordinamento e redazione del progetto preliminare architettonico e funzionale del nuovo grattacielo di 171 m sede di hotel, negozi, ristoranti, casinò, spa e centro benessere e uffici.

Azerak S.R.L. (2011)

Realizzazione di nuovo complesso alberghiero da erigersi a Baku, in Azerbaijan

Progettazione integrata degli arredi, delle opere di finitura ambientale, del progetto illuminotecnico e delle opere a verde.

Chiastra & Pattera S.r.l.(2010/2011)

Nuovo comparto residenziale CD9 sito in Langhirano (PR)

Il nuovo comparto residenziale è localizzato in una zona panoramica caratterizzata dalla presenza del Castello di Torrechiara, soggetto a disposizioni di tutela dal DM 04/08/1976 e pertanto assoggettato alla disciplina di cui al D.Lgs. 22/01/2004 n° 42 "Codice dei beni Culturali e del Paesaggio. Coordinamento e redazione del progetto preliminare e di inserimento paesaggistico e ambientale del comparto.

Ministero delle Infrastrutture Provveditorato Interregionale OO.PP. - Veneto- Trentino Alto Adige-Friuli Venezia Giulia – Sede coordinata di Trento (2007/2011)

Palazzo del Tribunale Civile e Penale di Rovereto (edificio tutelato ai sensi della legge 1089/39).

Progettazione architettonica, definitiva ed esecutiva, dell'intervento di ristrutturazione, ampliamento e riqualificazione funzionale ed architettonica nonché di riqualificazione paesaggistico-ambientale delle aree esterne dell'intero edificio.

Qualità urbana S.r.l. (2010)

Ristrutturazione e rifunzionalizzazione dell'edificio denominato ex cinema Roma in Parma e dell'adiacente area di pertinenza destinata a piazza pubblica ai fini della relativa trasformazione in struttura direzionale e commerciale.

Progettazione esecutiva delle opere civili architettoniche.

INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI E STRADALI, METROPOLITANE E FERROVIARIE

Consorzio CMM4 - Metro Blu SCARL (2011 IN CORSO)

Linea 4 della Metropolitana di Milano

Progettista responsabile della:

- redazione del progetto definitivo ed esecutivo architettonico-funzionale delle seguenti stazioni ipogee:
San Babila, Tricolore, Susa, Argonne e Forlanini Q.re;
- redazione del progetto definitivo ed esecutivo architettonico-funzionale della stazione **Forlanini Fs** e della porzione del collegamento sotterraneo alla omonima stazione ferroviaria, nonché delle relative sistemazioni esterne;
- redazione del progetto definitivo ed esecutivo architettonico-funzionale della stazione **Liniate Aeroporto** e dell'edificio "Kiss&ride", nonché dei collegamenti ipogei con il terminal aeroportuale e delle relative sistemazioni esterne;
- redazione del progetto definitivo ed esecutivo architettonico-funzionale dell'asta di manovra e del manufatto Idroscalo, comprensivo dello studio delle emergenze in superficie;
- redazione del progetto definitivo ed esecutivo architettonico-funzionale delle **opere architettoniche di superficie dell'intera linea M4** (coperture scale, coperture postazione di bike sharing e coperture ascensori e torrioni impiantistici);
- redazione del progetto definitivo ed esecutivo della **segnaletica fissa per utenti dell'intera Linea M4;**
- redazione del progetto definitivo ed esecutivo delle **finiture materiche e cromatiche e degli arredi fissi delle stazioni dell'intera Linea M4.**

Provincia di Parma (2020)

"S.P. 359R di Salsomaggiore e Bardi – Riqualifica funzionale e miglioramento del tratto stradale tra Bedonia e loc.Montevaca' Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie KM 88+000, KM 88+760 E KM 88+930.

Progettazione degli interventi di mitigazione ambientali e di inserimento paesaggistico; redazione dello Studio di Fattibilità Ambientale e della Relazione Paesaggistica, nell'ambito della progettazione definitiva dell'intervento.

Sina SpA (2019)

Autostrada A15 – Tronco Autocisa. Nuovo tratto di collegamento della viabilità Cispadana tra il casello "Trecasali – Terre Verdiane" dell'Autostrada 15 – Tronco Autocisa e la S.P. N° 72 di "Mezzani".

Collaborazione alla redazione del Progetto preliminare ai sensi dell'art. 17 del D.P.R. n. 207/2010 e ss.mm.e ii. In ragione delle Disposizioni Transitorie di cui al comma 4, dell'art. 216 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. e ii

Consorzio Campogalliano-Sassuolo (2018/2019)

Collegamento autostradale Campogalliano-Sassuolo

Aggiornamento del progetto definitivo a base di gara e redazione del progetto esecutivo dell'intervento, limitatamente all'ambito edifici e caselli, e più precisamente: sede del concessionario; stazione di esazione di Rubiera ed eventuali edifici di servizio; stazione di esazione di Marzaglia Nord ed eventuali edifici di servizio; stazione di esazione di Marzaglia Sud ed eventuali edifici di servizio; stazione di esazione zona industriale di Sassuolo Nord ed eventuali edifici di servizio; stazione di esazione Pedemontana e zona industriale di Sassuolo Sud ed eventuali edifici di servizio; stazione di esazione zona fiera e scalo merci; barriera tangenziale di Modena; barriera A22/A1.

Strada dei Parchi S.p.A. (2015)

Interventi di adeguamento delle Autostrade A24 "Roma-Teramo" (sviluppo pari a Km 166,5) ed A25 "Torano-Pescara" (sviluppo pari a Km 114,9) alle disposizioni di cui all'art. 1, comma 183 della Legge 24 dicembre 2012 n. 228

Progettista responsabile e coordinatore della redazione dello studio di fattibilità che ha previsto la localizzazione di due nuove stazioni ferroviarie sulla linea Roma-Sulmona-Pescara (stazioni di Oricola-Pereto sull'autostrada A24 e di Tocco sull'autostrada A25), in corrispondenza rispettivamente delle nuove aree di servizio autostradali di Carsoli (autostrada A24) e Tocco (autostrada A25).

Autostrada del Brennero S.p.A. – A22 (2013)

Intervento di riqualificazione funzionale ad autostrada e di messa in sicurezza del Raccordo Autostradale R.A.0.8, da Ferrara, fino a raggiungere la S.S. n° 309, in località Porto Garibaldi (sviluppo di 49 km)

Coordinamento e redazione della progettazione preliminare architettonica degli edifici di stazione e delle barriere di esazione, dei punti informativi, della sede della concessionaria, della nuova sede della caserma di polizia del centro manutentivo, delle aree di servizio all'autostrada, nonché degli interventi di mitigazione ambientale e inserimento paesaggistico dell'intera opera.

Toto S.p.A. Costruzioni Generali S.p.A (2015)

Ex SS. 413 Romana: Ristrutturazione del ponte sul fiume Po, nei Comuni di Bagnolo San Vito e San Benedetto Po

Collaborazione alla progettazione definitiva nell'ambito della gara per l'affidamento dei lavori.

Autostrada del Brennero S.p.A.– A22 e altri (2012)

Affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione e gestione del collegamento autostradale Campogalliano - Sassuolo tra la A22 e la S.S. 467 Pedemontana

Progettista responsabile e coordinatore della progettazione preliminare e definitiva architettonica degli edifici di stazione, dell'area operativa esazione per i servizi, del punto informativo per l'utenza, della sede del concessionario, del Centro Assistenza Utenti, del Centro Operativo Autostradale della Polizia di Stato, dell'area uffici del Centro Sicurezza Autostradale, dell'area tecnologica e delle barriere e stazioni di esazione (barriera Pedemontana, stazione Zona Industriale Sassuolo, stazione Marzaglia, stazione Rubiera, stazione Zona Fiera e Scalo Merci, barriera Tangenziale Modena), nonché degli interventi di mitigazione ambientale e inserimento paesaggistico dell'intera opera.

Toto S.p.A. Costruzioni Generali S.p.A. (2014/2015)

Proposta di variante migliorativa relativa alla realizzazione di una nuova sede ferroviaria, nell'ambito dei lavori per il Raddoppio Fiumetorto-Cefalù-Castelbuono. Tratta Ogliastrillo-Castelbuono della linea ferroviaria Palermo-Messina

Progettista responsabile e coordinatore del progetto preliminare, architettonico, paesaggistico ed ambientale, della proposta di variante migliorativa della sede ferroviaria fermata di Cefalù costituita da una galleria centrale con lunghezza pari a 420 metri e da una serie di opere annesse quali la galleria di sfollamento, la galleria di accesso al piano mezzanino, il pozzo per uscita di emergenza, i pozzi equilibratori ecc.; a suo servizio è prevista la riqualificazione dell'area urbana posta in corrispondenza dell'attuale Fabbricato Viaggiatori di stazione.

Autorità Portuale di La Spezia e La Spezia Container Terminal S.p.A. (2013/2014)

Interventi di riqualificazione funzionale e architettonica dell'interfaccia Porto-Città della Spezia

Progettista responsabile e coordinatore della progettazione preliminare e definitiva delle opere civili e stradali inerenti agli interventi integrati di riqualificazione funzionale e architettonica dell'interfaccia Porto-Città della Spezia, finalizzati alla protezione antifonica e all'armonizzazione paesaggistica degli ambiti urbani prossimi alle aree portuali lungo l'attuale recinzione che delimita l'area del porto (732 metri) e lungo la linea ferroviaria (135 metri), rasente l'arteria urbana di viale San Bartolomeo, oltre alla protezione antifonica afferente alla movimentazione dei container nell'ambito dell'area portuale (150 metri), per uno sviluppo complessivo pari a 1.017 metri.

Autorità Portuale di Marina di Carrara (2012/2013)

Riqualficazione dell'interfaccia porto-città di Marina di Carrara

Progettista responsabile e coordinatore del progetto preliminare architettonico ricomprensivo:

- gli edifici polifunzionali di nuova edificazione destinati al commercio, alla ristorazione e ai servizi informativi, dehors e una foresteria;
- l'itinerario pedonale movimentato da piccoli episodi di carattere architettonico che creano punti di sosta e nuovi scorci prospettici sul paesaggio;
- il nuovo ponte stradale e la passerella pedonale sul Torrente Carrione;
- la riqualficazione urbana dei viali Verrazzano e Colombo, con adeguamento degli arredi, dell'illuminotecnica, del verde e dei servizi di rete.

Fondazione Alario ONLUS per Elea-Velia patrocinato dalla Regione Campania, dalla Provincia di Salerno, dall'Università di Salerno, dalla Camera di Commercio di Salerno e dall'Associazione Industriali di Salerno (2013)

Concorso Internazionale di Idee "La città del Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni", promosso, al fine di individuare piani strategici di sviluppo territoriale, di organizzazione del paesaggio, di implementazione delle infrastrutture materiali e immateriali e di articolazione di servizi, forme di gestione e competenze per il Parco Nazionale del Cilento.

Coordinatore scientifico del gruppo multidisciplinare e Progettista responsabile del progetto vincitore del primo premio, in particolare del:

- piano integrato di riqualficazione architettonica e funzionale di 6 stazioni (Agropoli, Vallo Scalo, Ascea, Pisciotta, Policastro e Sapri) afferenti all'itinerario ferroviario Agropoli-Sapri, finalizzato all'implementazione dell'attrattività e della competitività turistica del luogo;
- piano integrato di recupero architettonico e funzionale e valorizzazione dei borghi antichi attraverso la realizzazione di sistemi di alberghi diffusi;
- progetto architettonico del modello di eco-serra, integrata con il contesto territoriale, per la coltivazione estensiva dei prodotti agroalimentari locali;
- piano integrato per la realizzazione della piattaforma logistica presso la stazione ferroviaria di Vallo Scalo per lo scambio modale ferro-gomma per i flussi merci legati alla produzione agroalimentare;
- piano integrato per la realizzazione del sistema di "Porte della Città del Parco", ricomprensivo la porta sul mare presso la città di Agropoli, mediante strutture polifunzionali realizzate in corrispondenza della linea ferroviaria Agropoli-Sapri, la porta del cuore del parco a vallo della Lucania e la porta della valle mediante la riqualficazione dell'area di servizio di Sala Consilina ubicata in corrispondenza dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria.

Nodavia S.C.P.A. (2010-2013)

Linea ferroviaria Milano-Napoli - nodo di Firenze – penetrazione urbana A.V.

Progettista responsabile delle seguenti opere architettoniche e paesaggistiche ed ambientali nell'ambito della realizzazione del Passante Ferroviario Alta Velocità del Nodo di Firenze e della Nuova Stazione Alta Velocità:

- responsabile della redazione della documentazione tecnica ed ambientale relativa al rinnovo dell'autorizzazione paesaggistica e monumentale dei progetti per la realizzazione della penetrazione urbana A.V. del Nodo di Firenze e stazione A.V. e relative varianti:
 - Opere di consolidamento dei Bastioni Cavaniglia e Rastriglia della Fortezza da Basso;
 - Opere relative all'intero Passante AV del Nodo di Firenze con particolare riferimento ai manufatti di superficie provvisori o definitivi ricadenti in aree soggette a vincolo paesaggistico.
- Responsabile della progettazione esecutiva di variante della Collina Schermo in località Santa Barbara (AR) nella configurazione volumetrica assentita dal MATTM e nella configurazione volumetrica complessiva.

Collini Lavori SpA (2014)

Procedura di gara "Itinerario Nord – Sud S. Stefano di Camastra - Gela. Completamento ed integrazione dei lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i km 38+700 e 42+600 della S.S. 117 "Centrale Sicula" in corrispondenza dello svincolo con la SS. 120 e lo svincolo di Nicosia Nord

Progettazione delle varianti migliorative al progetto definitivo, progettazione architettonica degli imbocchi delle gallerie naturali e artificiali e progettazione degli interventi di inserimento paesistico-ambientale.

Impregilo S.p.A. - Salini S.p.A. (2013)

Procedura di gara "Accessibilità Valtellina. Lotto primo - SS 38 - Variante di Morbegno dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano". Secondo Stralcio (dallo svincolo di Cosio allo Svincolo di Tartano)

Progettista nell'ambito delle varianti migliorative al progetto definitivo, della progettazione architettonica degli imbocchi delle gallerie e degli interventi di inserimento paesistico-ambientale.

TI.BRE. S.C.A.R.L. (2010/2011)

Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 - Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) - Nogarole Rocca (VR): 1° lotto funzionale "Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane".

Progettista responsabile della redazione del progetto definitivo degli edifici e delle aree tecniche di autostazione (Trecasali-Terre Verdiane), dell'interconnessione tra la nuova autostrada e l'autostrada A1 e degli Interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale della nuova infrastruttura.

Cisa Engineering S.p.A. (2011)

Riqualficazione paesaggistica ed ambientale della ex barriera di Stadano, nel comune di Aulla (MS).

Progettista responsabile nell'ambito del progetto preliminare degli interventi di riqualficazione paesaggistica ed ambientale della ex barriera di Stadano-Aulla (MS).

TI.BRE. S.C.A.R.L. (2005/2007)

Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 - Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) - Nogarole Rocca (VR).

Il progetto prevede complessivamente 7 autostazioni (Trecasali-Terre Verdiane, Casalasco-Viadanese, Calvatone-Bozzolo, Gazoldo, Goito, Lago di Garda, Verona Ovest) e 4 aree di servizio (Po, Navarolo, Oglio, Mincio), oltre a due svincoli di interconnessione con le autostrade A1 e A22, alle opere infrastrutturali Complementari, le opere Connesse e le opere previste dal Protocollo di Intesa con la Provincia di Parma.

Progettista responsabile del progetto definitivo architettonico funzionale delle opere per l'esercizio autostradale (autostazioni e relative strutture di esazione, caserma di polizia di Goito, aree di servizio, punti Informativi per l'utenza, centro servizi assistenza e pronto intervento) e del progetto degli interventi di mitigazione e compensazione ambientale.

Pizzarotti & C SPA (2014)

Procedura di gara "Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla Stazione Centrale FS all'Aeroporto - Tratta Stesicoro - Aeroporto 1° LOTTO"

Progettista delle opere architettoniche e paesaggistiche di mitigazione e armonizzazione dei cantieri. Coordinatore scientifico dell'analisi dell'impatto sul paesaggio urbano e della valutazione dell'impatto dei cantieri sui fattori critici e relativi interventi di mitigazione.

Pizzarotti et CIE France (2012/2013)

Procedura di gara per la redazione della documentazione progettuale "Extension du réseau tramway de Nice. Réalisation de la Ligne Est-Ouest – Section souterraine du Tramway de Nice. Travaux de génie civil et equi", relativa all'affidamento dei lavori di realizzazione del tratto sotterraneo della linea metrotranviaria della città di Nizza (Francia)

Progettista delle opere architettoniche e paesaggistiche di mitigazione e armonizzazione dei cantieri. Coordinatore scientifico dell'analisi dell'impatto sul paesaggio urbano e della valutazione dell'impatto dei cantieri sui fattori critici e relativi interventi di mitigazione.

PRINCIPALI ATTIVITÀ PROFESSIONALI SVOLTE NELL'AMBITO DI PROCEDURE DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE ED URBANISTICA E DI PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE E DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA (VIA, VAVIA, VAS, VINCA, RP)¹

Autostrada Regionale Cispadana (2019/2021)

Osservatorio Ambientale Autostrada Regionale Cispadana - Tratto dal casello Reggiolo Rolo, Autostrada A22, alla barriera Ferrara sud, Autostrada A13..

Rappresentante designato dalla Società Autostrada Regionale Cispadana nell'ambito dell'Osservatorio istituito con Decreto Direttoriale del MATTM prot. n. DVA.REGISTRO DECRETI.R. 0000351 del 15/11/2019

InfraEngineering S.r.l. (2020/2021)

Autostrade A24 "Roma - L'Aquila - Teramo" / A25 "Torano – Pescara".

Adeguamento dell'infrastruttura in seguito alla classificazione quale opera strategica per finalità di protezione civile

Redazione della documentazione specialistica propedeutica alla verifica di fattibilità degli interventi di adeguamento, completa dello studio preliminare di inserimento urbanistico e vincoli.

Sina SpA (2020/in corso)

Autostrada A15 – Tronco Autocisa - Variante di Vizzana.

Redazione dello Studio di Impatto Ambientale per procedura VIA a livello nazionale, dello studio di inserimento urbanistico e vincoli e dello Studio acustico dell'intervento. Relazione paesaggistica, Studio per la Valutazione d'Incidenza, Piano di Utilizzo Terre e Rocce da Scavo.

¹ **VIA:** Valutazione di Impatto Ambientale. **VAVIA:** Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione d'Impatto Ambientale, **VAS:** Valutazione Ambientale Strategica. **VINCA:** Valutazione d'Incidenza; **RP:** Relazione Paesaggistica.

Sina SpA (2020)

Studio di Impatto Ambientale. Alternativa Mantovana.

Coordinamento scientifico del gruppo multidisciplinare e redazione dello Studio di Impatto Ambientale, comprensivo dell'eventuale Studio per la Valutazione di Incidenza (VincA) e della Relazione Paesaggistica (RP), nell'ambito dell'attività di progettazione definitiva della Alternativa Mantovana facente parte del progetto complessivo dell'Autostrada Regionale Cremona-Mantova.

Fondo Landev - Gruppo Unipolsai (2020)

"Zona Stephenson" – Comune di Milano – Città Metropolitana di Milano

Elaborazione di un Masterplan preliminare per la rigenerazione urbana del comparto est della Zona Stephenson ove ricadono le proprietà del Fondo Landev e altre aree contermini di potenziale interesse.

Consorzio ARCCOS e Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. (2019)

Autostradale Regionale Cispadana: Aggiornamento Progetto Definitivo a seguito delle prescrizioni del Decreto VIA del 25/07/2017 e progettazione nuova configurazione interconnessione con A13.

Aggiornamento del progetto definitivo dell'asse autostradale e della nuova configurazione interconnessione con la A13, con particolare riguardo agli interventi di inserimento paesistico - ambientale, ripristino e compensazione; alla cantierizzazione ed agli indirizzi per la stesura del manuale di gestione ambientale dei cantieri; allo studio acustico ed al piano di monitoraggio ambientale. Redazione delle Relazioni Paesaggistiche dell'asse autostradale e degli interventi locali di collegamento e di tutte le viabilità di adduzione.

Committente Privato (2017/in corso)

Piano Attuativo in variante al Piano di Governo del Territorio per l'insediamento di nuovo polo logistico a Ospitaletto (BS).

Coordinamento scientifico e redazione della documentazione urbanistica e tecnico- ambientale del Piano Attuativo in Variante al PGT finalizzato all'insediamento del nuovo polo logistico-produttivo.

Coordinamento scientifico e redazione della documentazione ambientale propedeutica all'espletamento della procedura di Valutazione Ambientale Strategica, ai sensi della LR. 12/2005 e ss. mm. e ii. e del D. Lgs 152/2006 e ss. mm. e ii., per la Variante al Piano di Governo del Territorio.

Coordinamento scientifico e redazione della documentazione ambientale propedeutica all'espletamento delle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale di cui alla L.R. 2 febbraio 2010, n. 5 "e ss. mm. e ii..

Infrafin S.r.l. (2016/in corso)

"Ambito di trasformazione AT1 Città Nuova" – Comune di Rozzano – Città Metropolitana di Milano.

Coordinamento scientifico del gruppo multidisciplinare e redazione della documentazione urbanistica, progettuale ed ambientale propedeutica all'attivazione dell'istanza autorizzativa del Programma Integrato degli Interventi.

Coordinamento scientifico e redazione della documentazione ambientale propedeutica all'attivazione, ai sensi dell'art. 5 della LR. 05/2010 – Lombardia, della fase di consultazione precedente la procedura di VIA e la contestuale istanza di autorizzazione paesaggistica, a cui è soggetto l'intervento di trasformazione urbanistica del comparto, in parte ricadente in aree di valore ambientale e di rilevanza paesistica, ai fini del perfezionamento della relativa compatibilità ambientale e paesaggistica.

Fondo Landev - Gruppo Unipolsai (2018/2019)

"Zona Stephenson" – Comune di Milano – Città Metropolitana di Milano.

Redazione di uno Studio specialistico a carattere multidisciplinare e successivo Studio Urbanistico preliminare, avente la finalità di delineare, nell'ambito dei processi di rigenerazione pianificati dal nuovo Documento di Piano del Comune di Milano, le strategie integrate e sostenibili per conseguire, mediante un percorso valutativo e comparativo, la migliore configurazione funzionale ed insediativa del "nodo d'interscambio" a servizio dell'ampio ambito urbano ricomprendente le zone Stephenson, Maggiore-Musocco, C.ma Merlata, Sacco, C.na Triulza Expo (MIND).

Consorzio ARCCOS (2012/2017)

Autostrada Regionale Cispadana comprensivo delle opere di collegamento locale e di adduzione al sistema autostradale stesso - Progetto definitivo (sviluppo di 64 km oltre 50 km di viabilità di adduzione)

Coordinamento generale e scientifico e redazione dello Studio di Impatto Ambientale per procedura VIA a livello nazionale sia dell'asse autostradale sia delle viabilità di collegamento e adduzione. Redazione degli Studi per le Valutazioni di Incidenza per le aree SIC e ZPS incontrate; redazione delle Relazioni Paesaggistiche dell'asse autostradale (compresa la viabilità di collegamento) e della viabilità di adduzione. Progetto di cantierizzazione, Piano di Monitoraggio Ambientale, Progetto degli interventi di mitigazione acustica, vibrazionale e degli interventi di inserimento paesistico - ambientale, ripristino e compensazione. Redazione dello Studio di Impatto Sanitario.

Committente Privato (2016/2019)

P11 T21 - Area Ex- Malerba, ubicata in via Gasparotto, nella Città di Varese. Opere di urbanizzazione a servizio della rifunzionalizzazione urbana dell'area di intervento.

Coordinamento dell'iter autorizzativo dell'intervento.

ANAS – Compartimento della Viabilità per il Veneto (2017/2018)

SS 14 “della Venezia Giulia”. Variante di San Donà di Piave 3° lotto, dalla rotonda di Passarella e scavalco della rotonda di Calvecchia.

Redazione della documentazione tecnico-progettuale inerente alla Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. dell'intervento, dello Studio di Incidenza Ambientale, dello Studio Acustico e della relazione paesaggistica.

Collini Lavori per conto di ANAS SpA (2017/2018)

S.S. 219 “Gubbio Pian d'Assino”. Tratto Gubbio - Umbertide. Lotto 2° Mocaiana - Umbertide. 1° stralcio Mocaiana – Pietralunga

Redazione della documentazione tecnica ed ambientale integrata propedeutica all'attivazione della procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA del progetto esecutivo, nonché della documentazione tecnica ambientale integrata per l'istanza autorizzativa del recupero dell'area degradata “ex Cava Loreto” nell'ambito dello stesso.

Committente Privato (2014/2018)

Piano attuativo per la riqualificazione dell'area urbana denominata “Nievoletta” nel comune di Montecatini Terme (PT), interessata dalla localizzazione di una nuova Grande Struttura di Vendita.

Progettazione e coordinamento del gruppo multidisciplinare dello Studio di fattibilità ambientale comprensivo dell'analisi sui rischi ambientali, della Relazione Paesaggistica, Valutazione di impatto acustico nell'ambito del Piano Attuativo.

Coordinamento per la redazione dello studio viabilistico, nonché del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dell'intervento.

Autorità Portuale di La Spezia, La Spezia Container Terminal S.p.A., Terminal del Golfo S.p.A. (2014/2018)

Piano Regolatore Portuale. Interventi di riqualificazione e sviluppo del Porto della Spezia in corrispondenza degli Ambiti Omogenei d'Intervento n° 5 “Marina della Spezia” e n° 6 “Porto Mercantile” e dei seguenti interventi di inter – ambito:

“Interconnessione con la viabilità autostradale”, “fasce di rispetto urbane”, “potenziamento degli impianti ferroviari della Spezia Marittima nel porto Mercantile” e “potenziamento dei canali d'accesso e uscita dal Golfo della Spezia”

“Riqualificazione dell'area fascia di rispetto lato “Fossamastra”, “Nuovo Molo Crociere nel primo bacino portuale della Spezia”.

Coordinamento scientifico e redazione dello Studio Preliminare Ambientale e della Relazione Paesaggistica nell'ambito della procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale. Redazione dello studio delle possibili configurazioni progettuali alternative della fascia di rispetto lato Fossamastra, al fine di garantire l'ottemperanza del progetto alla disposizione prescrittiva, di cui all'art. 1, comma 5, impartita dal MATTM nell'ambito della propria Determinazione DVADEC -2015-0000474 del 17/12/2015.

Committente Privato (2013/2018)

Nuova struttura commerciale di Via Mariti a Firenze

Coordinatore scientifico e responsabile tecnico della redazione del Piano Attuativo per la localizzazione della nuova struttura commerciale in corrispondenza dell'area denominata “Ex Panificio Militare”, ai sensi dell'art. 109 della L.R. 10 novembre 2014, n.65 e ss. mm. e ii. e di cui alla scheda AT10.3 del Regolamento Urbanistico del comune di Firenze.

Redazione della documentazione tecnico-ambientale propedeutica all'attivazione della procedura approvativa integrata - Valutazione Ambientale Strategica (VAS) - in materia urbanistico-ambientale e dei correlati progetti riguardanti sia l'ambito edilizio, sia le opere di urbanizzazione a carattere viabilistico e ciclo-pedonale, del PA in oggetto.

Committente Privato (2002/2018)

Nuova Grande Struttura di Vendita (GSV) in viale Petrarca a Livorno.

Progettazione dello studio sul traffico e del progetto preliminare, completo dello studio ambientale e del progetto di inserimento paesaggistico e urbano, nonché dello studio di impatto socio economico inerente all'adeguamento del comparto viario compreso tra viale Petrarca e le vie Torino, Ferraris e Napoli in Livorno.

Redazione della documentazione ambientale (Relazione Tecnica di Sostenibilità, Documento Preliminare e Scheda Progetto) propedeutica all'attivazione, ai sensi della L.R. Toscana 10/112014 n. 65, del procedimento di pianificazione.

Redazione dello studio preliminare ambientale e correlato processo di cantierizzazione relativo sia alle opere di urbanizzazione a carattere viabilistico, sia alla costruzione della struttura commerciale, ai fini dell'attivazione della procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA dell'intero intervento; redazione del progetto definitivo ed esecutivo delle opere di urbanizzazione a carattere viabilistico per la riqualificazione dell'area oggetto di intervento.

Committente Privato (2001/2018)

Opere di urbanizzazione degli interventi viabilistici e del parco pubblico previste ai fini della realizzazione di una nuova struttura commerciale nel quadrante Sud-Ovest della città di Pistoia, tra la tangenziale e la linea ferroviaria Firenze – Montecatini Terme nell'ambito del piano attuativo AT9/TU3 Area sud Est

Coordinamento per la redazione dello studio di inserimento viabilistico ed ambientale, nonché per la redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dell'intervento. Redazione dello Studio di fattibilità ambientale, dello Studio acustico (Valutazione di Impatto Acustico per la realizzazione degli interventi viabilistici e Valutazione Previsionale di Clima Acustico per la realizzazione del parco pubblico), della Relazione sui rischi ambientali e della Relazione Paesaggistica dell'intervento.

Committente Privato (2015/2016)

Nuova Grande Struttura di Vendita in viale Roma a Massa - Variante urbanistica al PRGC per l'implementazione commerciale ed architettonica dell'edificio

Redazione della documentazione ambientale (Documento Preliminare, della Scheda Progetto e dello Studio Preliminare Ambientale, completo dello studio di traffico) necessaria per l'attivazione della procedura integrata di VAS nell'ambito della "Variante urbanistica al PRGC e della relazione tecnica di sostenibilità.

Comune di Fontevivo (PR) (2014-2016)

POC Comunale e VALSAT

Redazione della Valutazione preventiva della Sostenibilità Ambientale e Territoriale (Valsat), ai sensi della L.R. 20/2000 Emilia Romagna e ss.mm.ii. e del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., nell'ambito della redazione del primo Piano Operativo Comunale

Comune di Fontevivo (PR) (2007-2016)

PSC e RUE Comune di Fontevivo

Redazione del Piano Strutturale (PSC) e del Regolamento Urbanistico Edilizio del Comune di Fontevivo in ottemperanza ai disposti normativi della L.R. n° 20/2000.

Provincia di Lucca (2015)

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTC) e Piano Provinciale per la Mobilità Ciclistica (PPMC)

Redazione del Rapporto Preliminare Ambientale del PTCP e del Rapporto Ambientale del PPMC per la Valutazione Ambientale Strategica di cui al D.Lgs 152/2006 e smi, comprensiva della Valutazione di Incidenza

Committente Privato (2002/2015)

Opere infrastrutturali necessarie ai fini della costruzione del nuovo "Centro Commerciale Leonardo da Vinci" a Prato, nell'ambito del Piano di recupero dell'area ex Pratilia, nel Comune di Prato.

Coordinamento scientifico e redazione dello Studio Preliminare Ambientale, nell'ambito della procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale.

Redazione dello studio del traffico e della mobilità, del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo delle opere infrastrutturali necessarie ai fini dell'intervento.

Committente Privato (2000/2014)

Nuova struttura commerciale denominata "Esselunga del Galluzzo" (FI)

Coordinamento scientifico e redazione dello studio ambientale, dello studio della mobilità e di inserimento viabilistico della nuova struttura; progetto esecutivo delle opere di urbanizzazione a carattere stradale, comprensive delle opere di raccolta delle acque meteoriche

Autostrada del Brennero S.p.A. - A22 (2013)

Intervento di riqualificazione funzionale ad autostrada e di messa in sicurezza del Raccordo Autostradale R.A.0.8, da Ferrara, fino a raggiungere la S.S. n° 309, in località Porto Garibaldi (sviluppo di 49 km)

Coordinamento scientifico e redazione dello Studio di Impatto Ambientale, della Valutazione di Incidenza e della Relazione Paesaggistica, nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Comune di Reggio Emilia (2012/2013)

Tangenziale Nord di Reggio Emilia nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge

Coordinamento scientifico e redazione dello Studio Preliminare Ambientale e della Relazione Paesaggistica, nell'ambito della procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale, espletata in sede nazionale

NODAVIA S.c.p.a. (2010/2013)

Linea ferroviaria Milano-Napoli - nodo di Firenze penetrazione urbana A.V - collina schermo di Santa Barbara (AR).

Redazione del progetto esecutivo di variante della Collina Schermo nella configurazione volumetrica assentita dal MATTM e nella configurazione volumetrica complessiva.

Coordinamento scientifico dello Studio di Impatto Ambientale e della Relazione Paesaggistica, nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

CISA Engineering S.p.A. (2011)

Ammodernamento e consolidamento del viadotto Cà Maioli, nel comune di Pontremoli (MS) e riqualificazione paesaggistica ed ambientale della ex barriera di Stadano, nel comune di Aulla (MS).

Coordinamento scientifico e redazione dello Studio Preliminare Ambientale e della Relazione Paesaggistica, nell'ambito della procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale.

PROGETTAZIONE AMBIENTALE

Collini Lavori per conto di ANAS SpA (2017/in corso)

S.S. 219 "Gubbio Pian d'Assino". Tratto Gubbio - Umbertide. Lotto 2° Mocaiana - Umbertide. 1° stralcio Mocaiana - Pietralunga.

Progettista responsabile della progettazione esecutiva delle opere di mitigazione ambientale e di inserimento paesaggistico ed ambientale, dello studio preliminare ambientale

CONSORZIO CCS (2018/2019)

Raccordo Autostradale Campogalliano-Sassuolo di collegamento tra la A22 e la S.S. 467 Pedemontana" (sviluppo di circa 14 Km)

Progettista responsabile degli interventi di mitigazione ed inserimento paesistico-ambientale e compensazione dell'asse principale, degli svincoli, della Tangenziale di Modena e delle viabilità interferite.

Consorzio ECO – ECOLE (2016)

Nuova scuola prefabbricata in regione Tzamberlet in comune di Aosta. Procedura di gara.

Coordinamento scientifico e redazione dello Studio di Fattibilità Ambientale dell'intervento. La proposta progettuale è risultata aggiudicataria dell'appalto.

SWS engineering S.p.A. (2016)

Tehran-Shomal FREEWAY - IRAN

Redazione del progetto architettonico e d'inserimento paesaggistico ed ambientale dell'infrastruttura autostradale, in specifico riferimento ai lotti 1, 2 e 4, in accordo, in termini di sicurezza e sostenibilità ambientale e sociale, ai principali protocolli internazionali di valutazione attualmente vigenti in materia.

SWS engineering S.p.A. (2016)

People Mover dell'Aeroporto di Francoforte.

Redazione della progettazione acustica integrata all'architettura finalizzata alla redazione dello Studio Acustico di dettaglio per le zone attigue a n. due stazioni del sistema di trasporto di massa di collegamento tra gli esistenti Terminal 1,2 ed il futuro Terminal 3.

Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (2016)

Lavori di realizzazione del centro bibliotecario presso il complesso scolastico Pascoli – Longon" in via A. Diaz a Bolzano-procedura di gara

Redazione dello studio di fattibilità ambientale dell'intervento, nonché del progetto delle sistemazioni esterne e delle opere a verde. La proposta progettuale è risultata aggiudicataria dell'appalto.

STRADA DEI PARCHI S.p.A. (2015)

Interventi di adeguamento delle Autostrade A24 "Roma-Teramo" (sviluppo pari a Km 166,5) ed A25 "Torano-Pescara" (sviluppo pari a Km 114,9) alle disposizioni di cui all'art. 1, comma 183 della Legge 24 dicembre 2012 n. 228

Coordinamento scientifico e redazione dello studio di fattibilità afferente all'intervento, comprensivo della valutazione degli effetti sui sistemi territoriale, ambientale e paesaggistico di riferimento e la definizione del quadro integrato delle strategie di mitigazione e compensazione (fattori analizzati: clima, atmosfera, rumore e vibrazione, flora, vegetazione, fauna, ecosistemi, aree naturali protette e sistema agricolo, suolo e sottosuolo, paesaggio e patrimonio storico culturale, salute e benessere dell'uomo, condizioni socio economiche e rischio archeologico, Analisi e valutazione Life Cycle Assessment (LCA), analisi costi benefici e sensibilità dell'investimento).

Collini Lavori e altri (2015)

Costruzione deviante Tratta da Vestone Nord a Idro Sud sulla S.P.BS 237 Del Caffaro – procedura di gara

Redazione dello studio di fattibilità ambientale nell'ambito del progetto definitivo.

Comune di Camaione (2015)

Messa in sicurezza e riqualificazione Sarzanese. Ambito progettuale: tratto compreso dall'intersezione con via del Paduletto all'intersezione con via Giacosa", nel Comune di Camaione (LU)

Redazione dello studio di fattibilità ambientale dell'intervento.

Autorità Portuale di La Spezia e La Spezia Container Terminal S.p.A. (2013/2014)

Progettazione preliminare e definitiva degli Interventi di riqualificazione funzionale e architettonica dell'interfaccia Porto-Città della Spezia

Coordinamento scientifico e redazione degli studi di prefattibilità e fattibilità ambientale nonché dello studio acustico degli interventi di protezione antifonica e armonizzazione paesaggistica del Waterfront della Città della Spezia.



ANAS S.P.A. (2012/2014)

SS. n.12 "dell'Abetone e del Brennero", lavori di completamento della variante di Mirandola tra i km 209+505 e 220+175, l'lotto tra i km 209+505 e 217+000

Redazione dello Studio Acustico propedeutico alla definizione delle opere di protezione antifonica.

Provincia di Parma (2012)

Nuova viabilità per il miglioramento dell'accessibilità alla stazione ferroviaria di Fornovo di Taro (PR)

Redazione dello Studio di Prefattibilità Ambientale

TOTO Costruzioni Generali S.p.A. (2011)

Itinerario Sassari-Olbia - lotto I dal km 2+434,48 al km 11+800.00 - procedura di gara.

Redazione della documentazione ambientale.

CISA Engineering S.p.A. (2011)

Adeguamento e rinforzo dei Viadotti Pizzarotta, Berceto e Rio dei Cani, Vizzana II e Vizzana Zampogna sull'Autostrada A15, Parma-La Spezia.

Redazione della Relazione paesaggistica.

CISA Engineering S.p.A. (2011)

Viabilità di adduzione al casello autostradale di Parma Ovest - Variante alla SP 357 in prossimità dell'abitato di Noceto

Redazione dello Studio di Fattibilità Ambientale, dello Studio per la Valutazione di Incidenza, della Relazione paesaggistica.

CISA Engineering S.p.A. (2011)

Interventi di riduzione del rischio idrogeologico in corrispondenza della loc. Costa di Penna tra la prog. Km. 35+000 e la prog. Km 35+170 nel comune di Solignano (PR).

Redazione della Relazione Paesaggistica.

Provincia di Parma (2009/2010)

Riqualificazione ed ammodernamento funzionale della S.P. 523R del Colle di Cento Croci nel tratto compreso tra bivio per Albareto e bivio Bertorella

Redazione dello Studio di Prefattibilità Ambientale

Parma, 28/05/2021

Trattamento dati personali:

Ai sensi e per gli effetti vigente normativa in materia di privacy, si esprime il consenso al trattamento dei dati personali.

