

## Gli incidenti stradali in provincia di Modena – ed. 2023

Gli incidenti stradali rappresentano un problema prioritario per la sanità pubblica, considerando l'alto numero di morti e di invalidi che causano con anche quindi un elevato "costo" sociale; sotto i 40 anni è la prima causa di morte. La maggior parte degli incidenti gravi e di quelli mortali sono dovuti a una serie di comportamenti scorretti, principalmente eccesso di velocità, guida distratta e pericolosa e assunzione di alcol e sostanze stupefacenti.

I dati dell'Istituto Nazionale di Statistica, che derivano dalla compilazione del modello Istat CTT/INC, mostrano che in provincia di Modena tra il 1992 e il 2022 il numero di incidenti, feriti e decessi per tutte le classi di età, dopo un picco registrato nel 2000, sia cominciato a calare a partire dal 2005. Un andamento simile si registra a livello regionale.

E' probabile che il forte impegno che le istituzioni centrali e locali e le associazioni di volontariato hanno profuso per promuovere la sicurezza stradale, anche aumentando i controlli sulle strade nei momenti e nei punti più critici, abbia portato a comportamenti più responsabili e ad un maggior uso dei sistemi di sicurezza e questo, insieme a strade ed auto sempre più sicure, abbia contribuito a tale riduzione.



Il trend del numero di decessi causati da incidenti stradali, tra gli abitanti di Modena e provincia, mostra un lieve calo a partire dal 1992 fino al 1998. L'aumento a partire dal 1999 potrebbe essere dovuto ad una diversa modalità di raccolta dati; fino al 1998, infatti, venivano rilevati i decessi fino a 7 giorni dal sinistro mentre a partire dall'anno successivo, così come accade ancora oggi, vengono raccolti i dati dei decessi fino a 30 giorni dall'incidente stradale.

Nel 2022, anno segnato da una netta ripresa della mobilità, si sono verificati nella provincia di Modena 2.614 incidenti stradali (+5,9% rispetto all'anno precedente); le vittime sono state 40 (-16,7%) e i feriti 3.410 (+8,1%). Rispetto al dato pre-pandemico del 2019 gli incidenti (-0,6%), gli infortunati (-2,7%) e i morti (-29,8%) fanno registrare, nel complesso, una riduzione; un andamento analogo si osserva a livello regionale. I valori sono complessivamente in crescita rispetto al 2021, ma ancora inferiore rispetto il 2019 per i feriti e in particolari per i morti (rispettivamente -2,7% e -29,8%). Il numero di incidenti appare di poco inferiore a quello registrato nel 2019 (-0,6%).

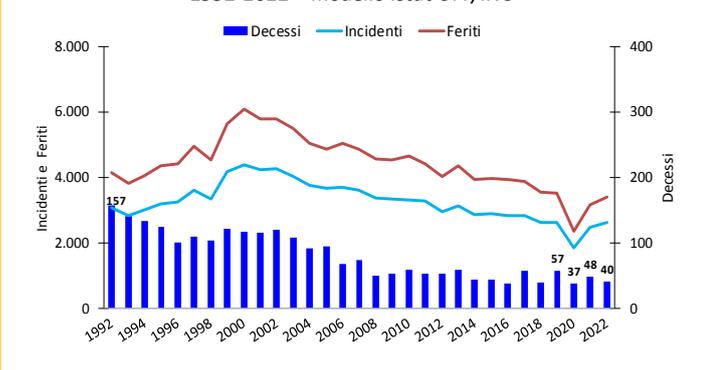
Gli obiettivi europei al decennio della sicurezza stradale 2021-2030 prevedono un dimezzamento dei morti e dei feriti gravi entro il 2030, visto l'eccezionalità del 2020 è stato scelto l'anno 2019 come benchmark per monitorare i progressi. Nel periodo precedente 2010-2021 le vittime in provincia di Modena sono calati del 17,2%, meno della media regionale (-29,9%). I dati provinciale del 2021 indicano che il venerdì e il sabato notte si verificano oltre un terzo degli incidenti notturni (35,5%); valore poco inferiore rispetto a quello regionale (36,2%).

La distribuzione percentuale mostra che nel 2022 gli incidenti avvengono con maggior frequenza sulle strade urbane (73,1%), valore simile si registra a livello regionale. Il maggior numero di vittime si concentra sulle strade urbane (40%). Sulle autostrade si registrano il 3,1% degli incidenti e il 15% dei deceduti.

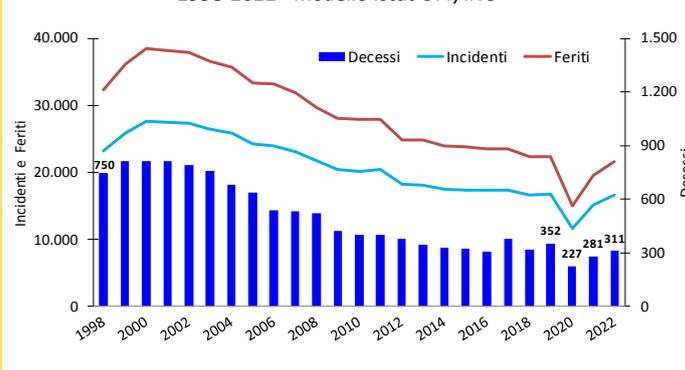
Nel complesso, la maggior parte degli incidenti stradali avviene tra veicoli in marcia (72%), di cui quasi due terzi (62,4%) coinvolge due veicoli e il 9,6% tre o più veicoli, mentre il 28% avviene a veicolo isolato. La tipologia di incidente più diffusa tra veicoli è lo scontro frontale laterale (49,7%). Tra gli incidenti a veicolo isolato il 30,2% è rappresentato da investimenti di pedone; che ammontano al 8,5% sul totale degli incidenti.

La maggior parte degli incidenti avviene lungo un rettilineo sia in ambito urbano (41,3%) che in quello extraurbano (56,8%). Inoltre, sulle strade urbane il 21,3% dei sinistri si verifica in corrispondenza di un incrocio e il 24,6% ad un'intersezione. In ambito extraurbano, oltre gli incidenti su rettilineo, il 17,8% avviene in curva e il 11,4% nei pressi di un incrocio.

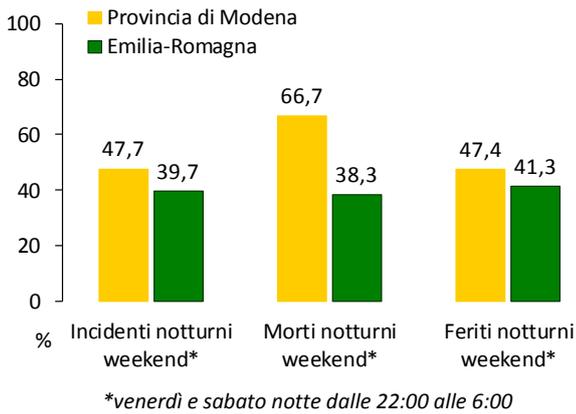
Incidenti stradali: numero incidenti, feriti e decessi in provincia di Modena. 1992-2022 – modello Istat CTT/INC



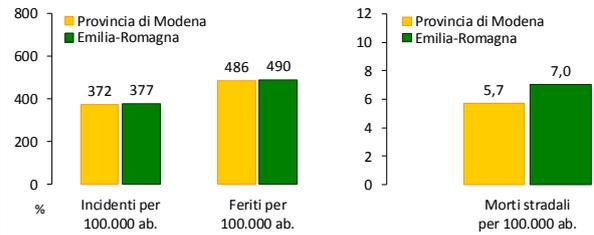
Incidenti stradali: numero incidenti, feriti e decessi in Emilia-Romagna. 1998-2022 - modello Istat CTT/INC



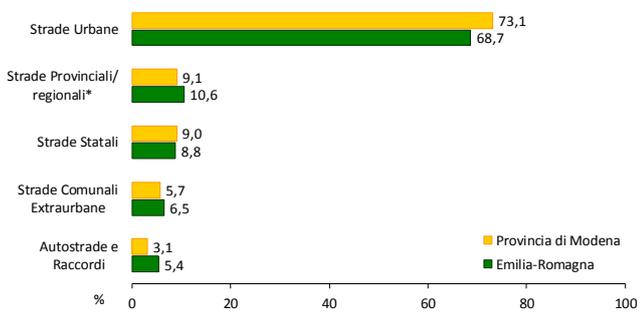
Incidenti stradali per giorno della settimana in provincia di Modena e Emilia-Romagna, 2021 – modello Istat CTT/INC. % su totali notturni



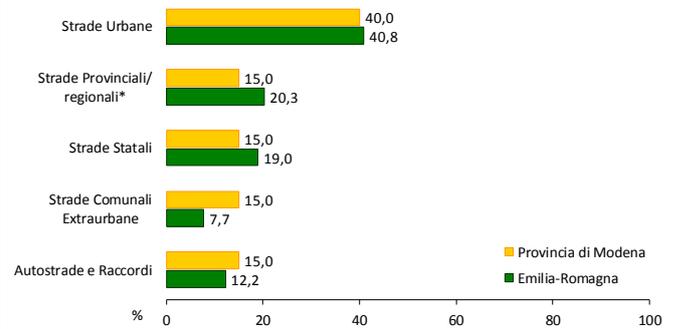
Tasso di incidenti, feriti e decessi stradali in provincia di Modena e Emilia-Romagna, 2022 – modello Istat CTT/INC



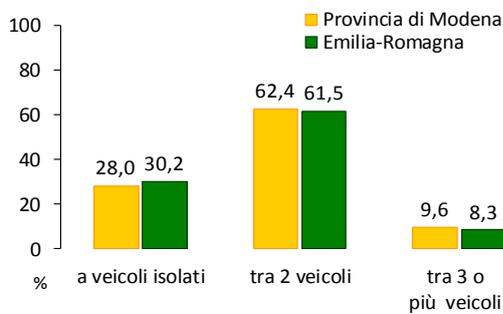
Incidenti stradali per categoria di strada in provincia di Modena e Emilia-Romagna, 2022 – modello Istat CTT/INC



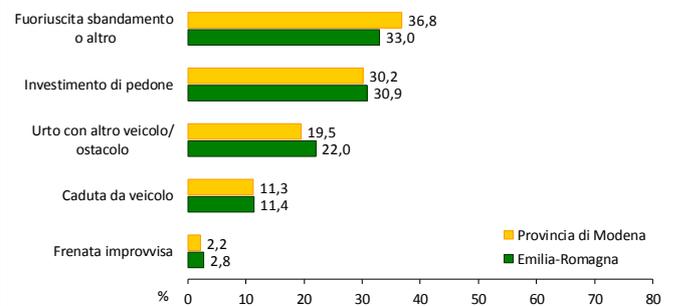
Morti in incidenti stradali per categoria di strada in provincia di Modena e Emilia-Romagna, 2022 – modello Istat CTT/INC



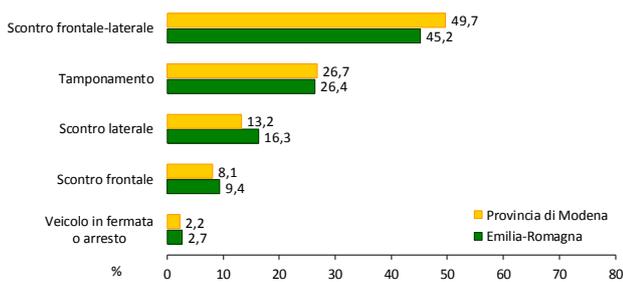
Incidenti a veicoli isolati e tra veicoli in provincia di Modena e Emilia-Romagna, 2022 – modello Istat CTT/INC



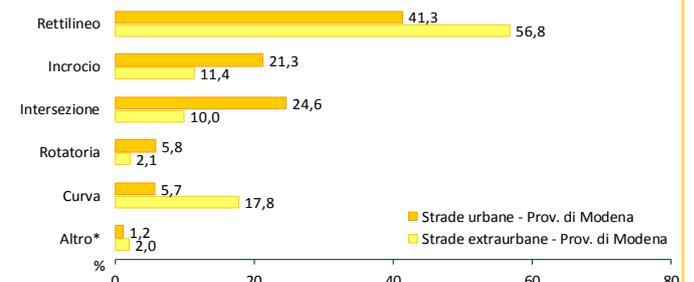
Incidenti a veicoli isolati per natura dell'incidente in provincia di Modena e Emilia-Romagna, 2022 – modello Istat CTT/INC



Incidenti tra veicoli in marcia per natura dell'incidente in provincia di Modena e Emilia-Romagna, 2022 – modello Istat CTT/INC



Incidenti per caratteristica della strada e ambito stradale in provincia di Modena, 2022 – modello Istat CTT/INC



\* Altro comprende: passaggio a livello, dosso, pendenza e galleria.

## Impatto degli incidenti stradali sul sistema sanitario e le caratteristiche demografiche delle persone che hanno subito un incidente

Gli incidenti stradali rappresentano un'importante causa di disabilità e morti premature. Nel 2022 la mortalità dei residenti in provincia di Modena per incidente stradale è al 5° posto del ranking delle principali cause se consideriamo l'indicatore degli anni di vita persi con circa 607 anni di vita perduti entro i 70 anni, con un miglioramento rispetto al 2012, anno in cui era al 4° posto con 917 anni di vita persi.

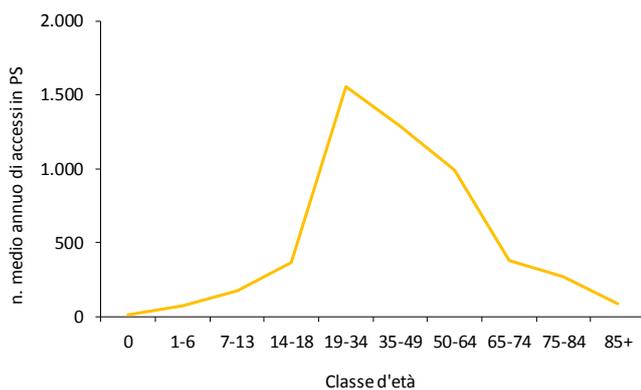


Al livello regionale il costo sociale dell'incidentalità stradale nel 2021 è stimato in oltre 1,5 miliardi di euro (357 euro pro capite) ed in oltre 16 miliardi di euro (277 euro pro capite) per l'intero territorio nazionale; la regione Emilia-Romagna incide per il 9,7% sul totale nazionale.

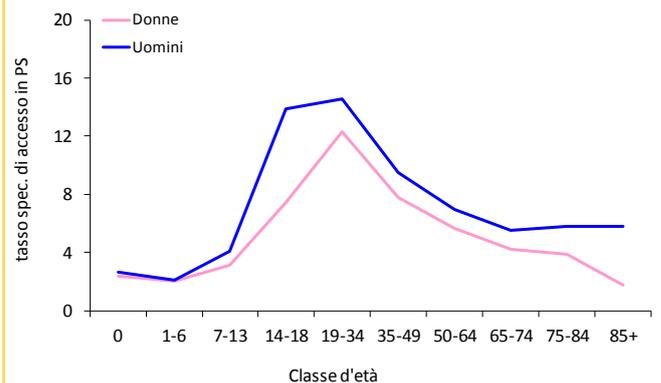
Per analizzare l'impatto che gli incidenti stradali hanno sul sistema sanitario e le caratteristiche demografiche delle persone che hanno subito un incidente durante il quinquennio 2018-2022 sono stati considerati: il numero medio annuo di accessi in pronto soccorso, numero medio di ricoveri e numero medio di vittime a causa di incidenti stradali e tutti i relativi tassi specifici.

In provincia di Modena ogni anno più di 5.100 persone hanno fatto ricorso al pronto soccorso in seguito ad un trauma da incidente stradale; la maggior parte è concentrata nella fascia d'età dei 19-49enni in entrambi i generi e sono più elevati tra gli uomini rispetto alle donne in tutte le classi. I tassi specifici mostrano un picco nelle classi d'età dei più giovani: tra i 14-18 anni il tasso è del 10,8% e tra i 19-34enni sale al 13,5%. A partire dai 35 anni cala e risale leggermente tra i 75-84 anni tra gli uomini; resta più alto tra gli uomini rispetto alle donne in tutte le fasce d'età.

Numero medio annuo di accessi in PS per classe d'età – Pronto Soccorso (PS) 2018-2022 (provincia di Modena)



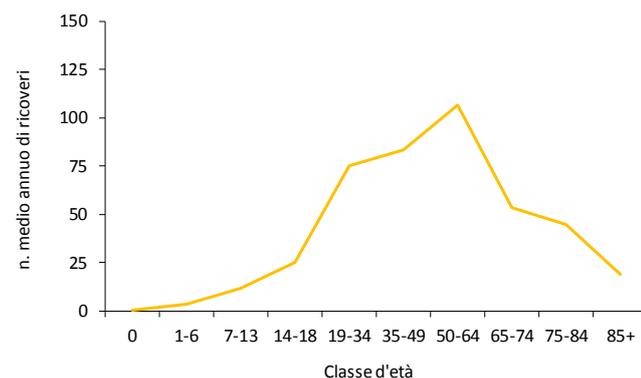
Tasso specifico\* di accesso in PS per classe d'età nei due generi – Pronto Soccorso (PS) 2018-2022 (provincia di Modena)



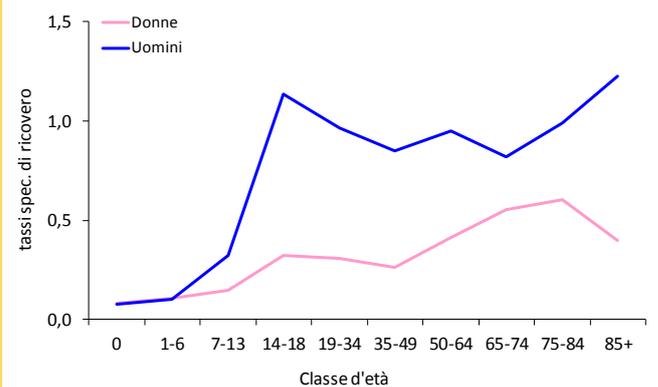
(\* ) Il tasso si riferisce al numero medio di accessi ogni 1.000 abitanti

Dai dati relativi alle schede di dimissione ospedaliera (SDO) risulta che in provincia di Modena tra il 2018 e il 2022 siano stati mediamente ricoverati circa 420 persone a seguito di un incidente stradale. La fascia d'età dei 50-64enni è quella con numerosità maggiore in entrambi i generi. Considerando il tasso specifico di ricoveri, la differenza di genere è più elevata tra i più giovani e tra le classi d'età degli ultra 85enni.

Numero medio annuo di ricoveri per classe d'età – Scheda di dimissione ospedaliera (SDO) 2018-2022 (provincia di Modena)



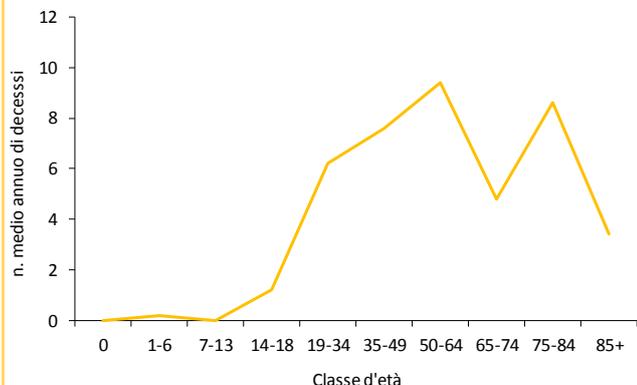
Tasso specifico\* di ospedalizzazione per classe d'età nei due generi – Scheda di dimissione ospedaliera (SDO) 2018-2022 (provincia di Modena)



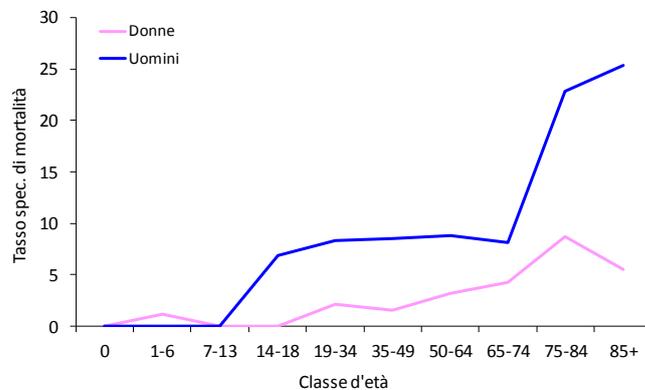
(\* ) Il tasso si riferisce al numero medio di ricoveri ogni 1.000 abitanti

I dati derivanti dal registro di mortalità della provincia di Modena mostrano che nel quinquennio 2018-2022 i decessi a seguito di un incidente stradale sono stati mediamente 41. Analizzando il numero medio annuo di decessi si notano due picchi tra i 35 e i 64 anni e i 75-84 anni. I tassi specifici mostrano che i valori restano più alti tra gli uomini rispetto alle donne a partire dai 14 anni. L'andamento di crescita con l'età risulta più evidente negli uomini rispetto alle donne, in particolare dopo i 75 anni.

Numero medio annuo di decessi per classe d'età – Registro mortalità (REM) 2018-2022 (provincia di Modena)



Tasso di mortalità specifico per classe d'età nei due generi – Registro mortalità (REM) 2018-2022 (provincia di Modena)



\*Il tasso si riferisce al numero medio di decessi ogni 100.000 abitanti

I dati del registro di mortalità provinciale permettono di classificare i deceduti residenti sulla base dei soggetti vulnerabili coinvolti: nella provincia di Modena tra il 2009 e il 2022 dei 629 decessi, 215 erano conducenti di veicoli a motore, ben 136 pedoni e 115 motociclisti. I ciclisti coinvolti in incidenti stradali mortali sono stati invece 82 e i restanti 81 erano coinvolti in altri incidenti da trasporto terrestre o deceduti per sequele di incidenti da veicolo a motore.

Le basse numerosità tuttavia non permettono di condurre ulteriori analisi temporali

Numero totale di deceduti residenti per soggetti coinvolti  
Registro mortalità (REM) 2009-2022 (provincia di Modena)

Soggetti coinvolti in incidenti da traffico	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Totale
<b>Pedone</b>	12	8	13	9	12	8	9	12	13	8	12	3	12	5	<b>136</b>
<b>Ciclista</b>	5	8	4	6	7	7	6	2	7	3	8	5	8	6	<b>82</b>
<b>Motociclista</b>	6	4	6	13	9	4	5	11	12	9	11	6	13	6	<b>115</b>
<b>Occupante veicolo a motore</b>	8	10	21	15	23	19	22	7	16	13	20	16	10	15	<b>215</b>
<b>Altro*</b>	17	23	3	5	3	5	3	3	1	5	3	4	3	3	<b>81</b>
<b>Totale</b>	<b>48</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>54</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>49</b>	<b>38</b>	<b>54</b>	<b>34</b>	<b>46</b>	<b>35</b>	<b>629</b>

\* altri incidenti da trasporto terrestre e sequele di incidente da veicolo a motore

# La sicurezza stradale in provincia di Modena

I dati del sistema di sorveglianza PASSI (anni 2021-2022)

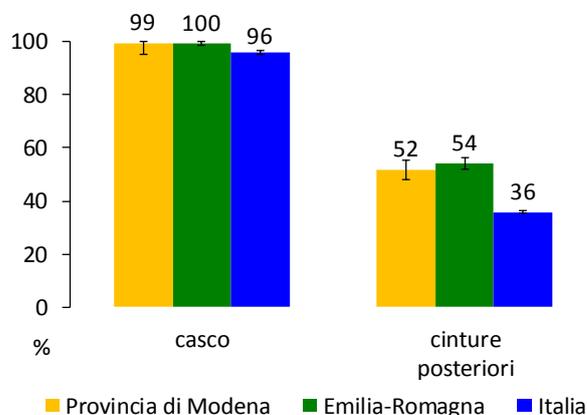


## Uso dei dispositivi di sicurezza stradale

Il Piano nazionale della prevenzione (PNP) 2020-2025 indica gli obiettivi essenziali per migliorare la salute e la qualità della vita degli italiani; al fine di valutare il raggiungimento di questi obiettivi introduce a livello nazionale e regionale una serie di indicatori per valutarli. Il PRP 2021-2025 dell'Emilia-Romagna dedica un progetto predefinito (PP05) alla sicurezza negli ambienti di vita che comprende un ambito sugli infortuni stradali.

Secondo i dati 2021-2022 della sorveglianza PASSI in provincia di Modena la quasi totalità (99%) delle persone 18-69enni intervistate usa sempre il casco quando va in motocicletta, scooter o motorino. Il 52% degli intervistati ha riferito, invece, di indossare le cinture quando viaggia in auto sui sedili posteriori, valore in linea con quello regionale e statisticamente superiore a quello nazionale.

Uso sempre dei dispositivi di sicurezza stradale nelle persone con 18-69 anni (%) - PASSI 2021-2022

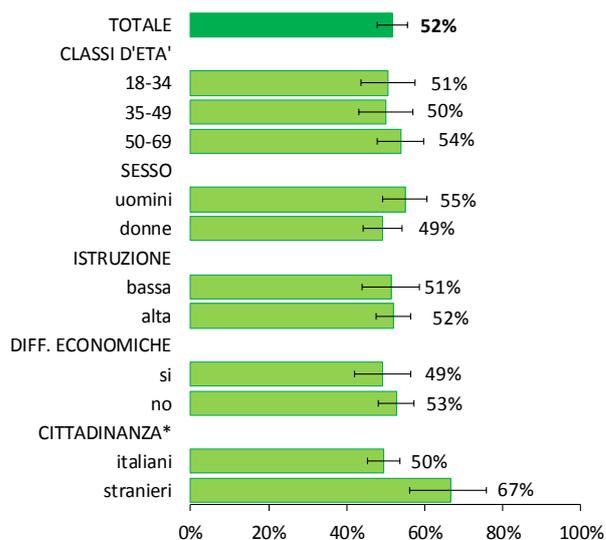


## Uso delle cinture sicurezza posteriori

In provincia di Modena la percentuale di 18-69enni che indossa sempre le cinture quando viaggia in auto sui sedili posteriori è maggiore tra gli uomini, tra chi ha 50-69 anni, tra chi dichiara l'assenza di difficoltà economiche e tra le persone con cittadinanza straniera.

Analizzando tutte assieme le variabili in un modello di Poisson per correggere l'influenza dei diversi fattori tra di loro, viene confermata solo l'associazione con la cittadinanza straniera.

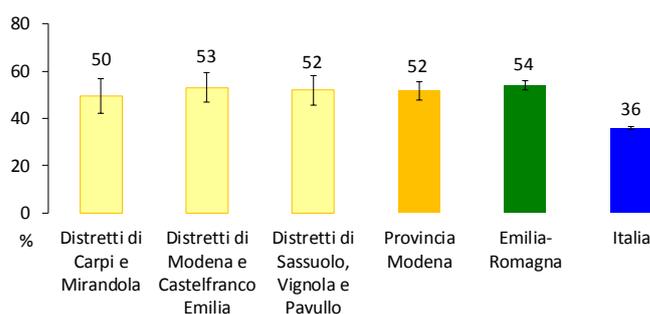
Uso sempre delle cinture posteriori nelle persone con 18-69 anni (%) - PASSI 2021-2022 (provincia di Modena)



(\*) Italiani: persone con cittadinanza italiana o provenienti da altri Paesi a Sviluppo Avanzato (PSA); Stranieri: persone immigrate da Paesi a Forte Pressione Migratoria (PFPM)

A livello territoriale non appaiono differenze significative nella percentuale di adulti che indossa sempre le cinture posteriori né tra le aree sovradistrettuali né tra le zone geografiche omogenee (52% nei comuni di collina/pianura, 51% sia nel capoluogo sia nei comuni di montagna).

Uso sempre delle cinture posteriori nelle persone con 18-69 anni (%) - PASSI 2021-2022



## Guida sotto effetto dell'alcol

La guida in stato di ebbrezza è uno dei principali fattori di rischio di incidente, soprattutto di quelli più gravi, essendo responsabile di oltre un terzo della mortalità sulle strade.

In provincia di Modena il 3,4% dei 18-69enni intervistati ha dichiarato di aver guidato almeno una volta nell'ultimo mese sotto effetto dell'alcol, cioè dopo aver consumato nell'ora precedente almeno due unità alcoliche<sup>1</sup>; questa stima corrisponde a oltre 20 mila persone in provincia. Tale percentuale è simile al valore regionale (2,7%) e superiore a quello nazionale (2,9%).

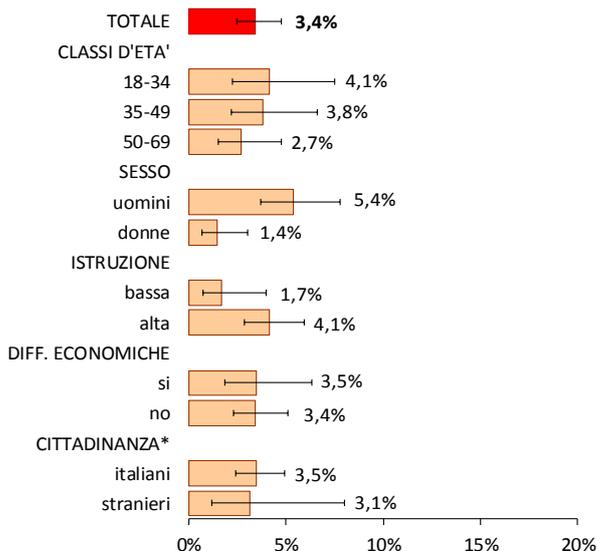
Fino agli inizi del 2020 la sezione sull'alcol del questionario PASSI comprendeva una domanda che indagava sull'essere stati trasportati in auto o in moto/scooter con un guidatore che aveva bevuto nell'ora precedente 2 o più unità di una bevanda alcolica; lo ha dichiarato il 7,8% dei 18-69enni tra il 2016 e il 2019, la percentuale arriva al 12% tra i 18-34enni. La differenza di 3,5 punti percentuali con chi dichiara in prima persona di aver guidato dopo aver bevuto nell'ora precedente 2 o più unità di alcol potrebbe essere legata alla desiderabilità sociale nel riferire comportamenti socialmente stigmatizzati.

In provincia di Modena la percentuale di 18-69enni che ha guidato nell'ultimo mese sotto effetto dell'alcol è più alta tra i 18-49enni, gli uomini e le persone con alta istruzione.

Analizzando tutte assieme le variabili in un modello di regressione logistica per correggere l'influenza dei diversi fattori tra di loro, si confermano l'associazione con il solo genere maschile.

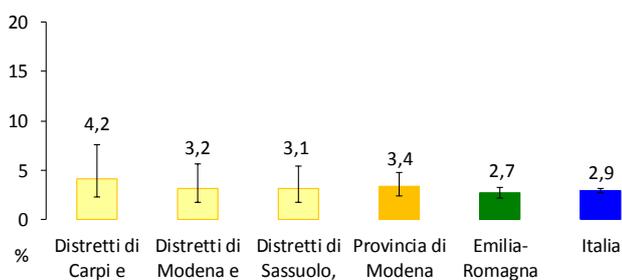
A livello territoriale la guida sotto effetto dell'alcol è leggermente più elevata nell'area dei distretti di Carpi e Mirandola rispetto alle altre due. Nel quadriennio 2019-2022 non mostra differenze significative tra le zone geografiche omogenee.

Guida sotto effetto dell'alcol nelle persone con 18-69 anni (%) - PASSI 2021-2022 (provincia di Modena)

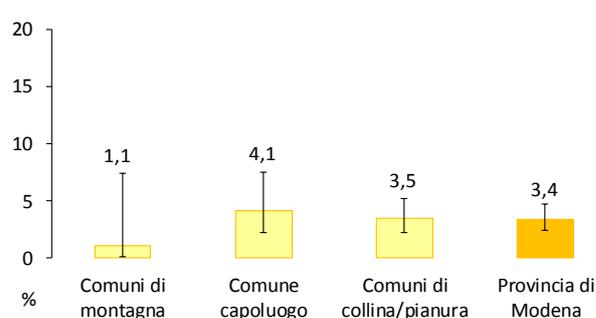


(\* Italiani: persone con cittadinanza italiana o provenienti da altri Paesi a Sviluppo Avanzato (PSA); Stranieri: persone immigrate da Paesi a Forte Pressione Migratoria (PFPM))

Guida sotto effetto dell'alcol nelle persone con 18-69 anni (%) - PASSI 2021-2022



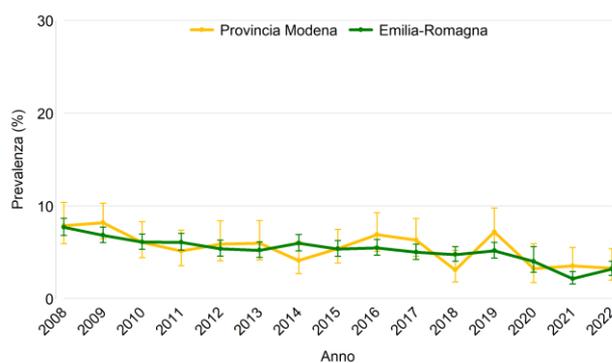
Guida sotto effetto dell'alcol nelle persone con 18-69 anni (%) - PASSI 2021-2022 (provincia di Modena)



Nel periodo 2008-2022, l'analisi dei dati annuali evidenzia complessivamente una riduzione della percentuale di 18-69enni che ha guidato nell'ultimo mese sotto effetto dell'alcol, sia in provincia di Modena sia in Emilia-Romagna.

Nel 2022 a livello regionale sembra esserci una lieve ripresa; stessa situazione si rileva nell'intero Paese.

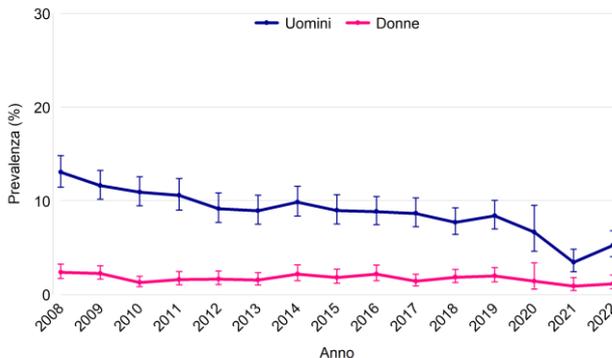
Guida sotto effetto dell'alcol nelle persone con 18-69 anni (%) - PASSI 2008-2022



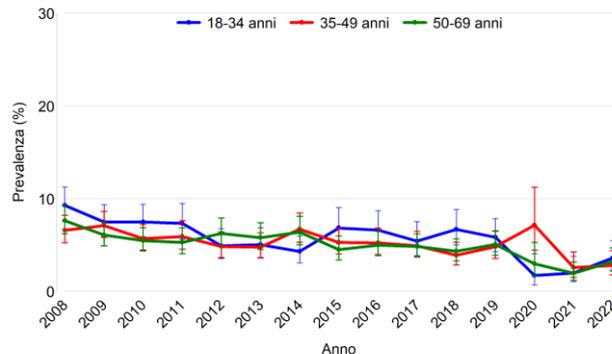
(\* p-value < 0,05)

L'analisi dei dati annuali evidenzia in tutti i sottogruppi di popolazione lo stesso andamento rilevato a livello complessivo, ad eccezione che tra le donne, tra le quali la prevalenza di persone che hanno dichiarato di aver guidato sotto effetto dell'alcol nell'ultimo mese risulta pressoché costante.

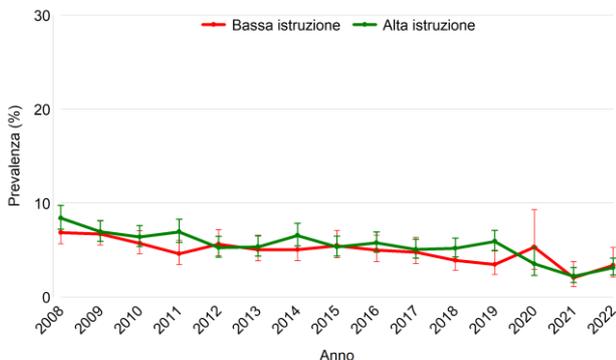
Guida sotto effetto dell'alcol nelle persone con 18-69 anni per genere (%) - PASSI 2008-2022 (Emilia-Romagna)



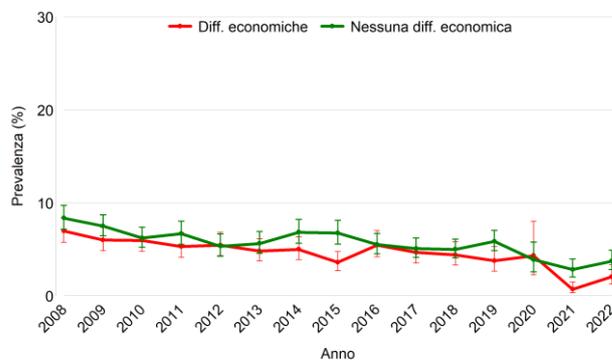
Guida sotto effetto dell'alcol nelle persone con 18-69 anni per classe d'età (%) - PASSI 2008-2022 (Emilia-Romagna)



Guida sotto effetto dell'alcol nelle persone con 18-69 anni per livello d'istruzione (%) - PASSI 2008-2022 (Emilia-Romagna)



Guida sotto effetto dell'alcol nelle persone con 18-69 anni per difficoltà economiche (%) - PASSI 2008-2022 (Emilia-Romagna)



Note. <sup>1</sup> Unità alcolica: bicchiere di vino oppure lattina di birra oppure bicchierino di liquore

## Controlli delle forze dell'ordine

L'indagine PASSI fino agli inizi del 2020 ha indagato nella sezione della sicurezza stradale i controlli da parte delle forze dell'ordine e l'esecuzione dell'etilotest; a luglio 2020 le domande sono state eliminate per dare spazio al modulo sull'emergenza sanitaria da Covid-19. Queste domande sono state ripristinate con l'edizione 2023.

Durante il quadriennio 2016-2019 in Provincia di Modena il 37% dei 18-69enni ha riferito un controllo nell'ultimo anno da parte delle Forze dell'ordine; dato in linea con la prevalenza regionale (37%) e statisticamente superiore a quello nazionale (28%).

In provincia di Modena a riferire maggior controlli sono stati i 18-34enni (42%) rispetto ai 35-49enni (37%) e ai 50-69enni (34%) e gli uomini (46%) rispetto alle donne (28%); risulta inoltre più elevata tra chi dichiara un'alta istruzione e tra chi ha cittadinanza italiana. Analizzando tutte assieme le variabili in un modello di regressione logistica per correggere l'influenza dei diversi fattori tra di loro, si confermano l'associazione con il genere maschile e con l'età.

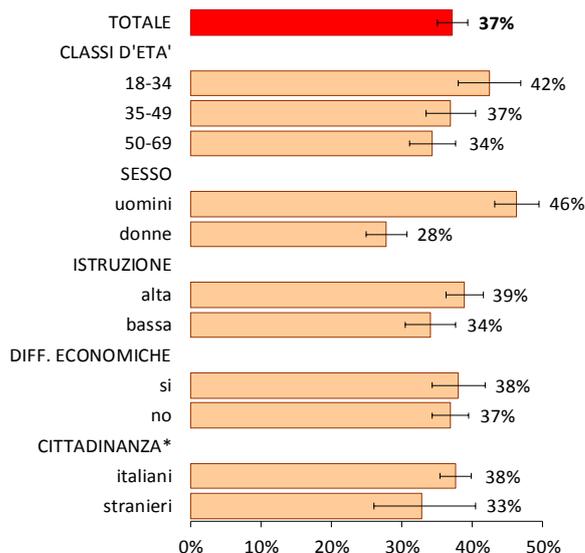
Dall'analisi annuale risulta in calo la percentuale di persone che afferma di essere stato fermato dalle forze dell'ordine a partire dal 2013, sia a livello provinciale e regionale, sia a livello nazionale. La quota resta statisticamente più elevata in Provincia di Modena e in Emilia-Romagna rispetto all'Italia per tutto il periodo di rilevazione e in Emilia-Romagna scende sotto i livelli di quelli della provincia di Modena a partire dal 2017; le differenze tra la provincia e la regione non sono significative sul piano statistico.

## Etilotest

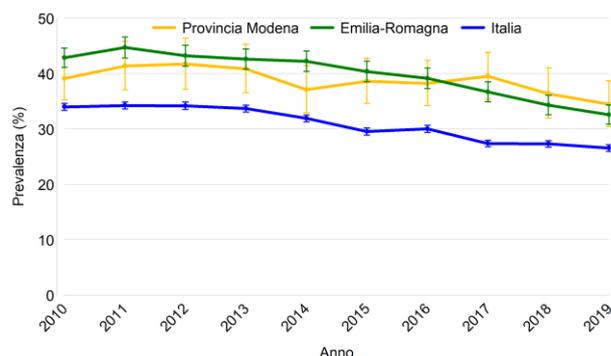
La percentuale di persone che riferisce di essere stata sottoposta a etilotest nel periodo 2016-2019 in Provincia di Modena (4,2%) è sovrapponibile a quella regionale (4,3%) e statisticamente superiore a quello nazionale (2,5%). Il controllo con etilotest è più frequente tra i giovani (si passa dal 7,9% dei 18-34enni al 2,75 dei 50-69enni) e tra gli uomini (6,3% rispetto al 2% delle donne).

Analizzando tutte assieme le variabili in un modello di regressione logistica per correggere l'influenza dei diversi fattori tra di loro, si conferma sia l'associazione con il genere sia con l'età.

Prevalenza di chi ha ricevuto un controllo da parte delle forze dell'ordine - PASSI 2016-2019 (provincia di Modena)



Prevalenza di chi ha ricevuto un controllo da parte delle forze dell'ordine PASSI 2010-2019



Prevalenza di persone sottoposte a etilotest - PASSI 2016-2019 (provincia di Modena)

